

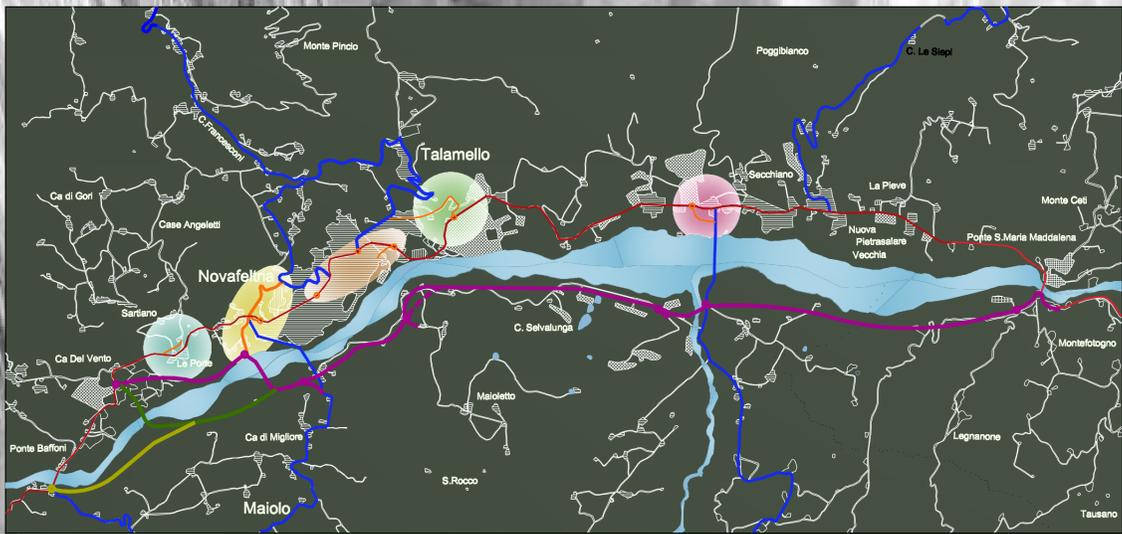
# MIGLIORIE ALL'ASSE STRADALE SP 258



Ogni progetto di dotazione infrastrutturale per la mobilità pubblica e privata deve essere inquadrato in una logica definita a monte. Senza un disegno complessivo c'è il rischio che prevalga la logica interna del singolo progetto a scapito della collettività e della qualità dell'intervento.

Come già osservato in precedenza, la Sp 258 è l'unica arteria di comunicazione con le principali infrastrutture situate nella fascia costiera. Lungo questa arteria negli anni si sono insediati poli produttivi e commerciali favorendo l'urbanizzazione delle frazioni comunali e dei paesi di fondo valle. Il capoluogo "Novafeltria" è il tipico esempio, infatti, la Sp 258 taglia il tessuto urbano in due parti nettamente distinte che necessitano però di relazionare continuamente perchè facente parte di un'unica identità. Tali relazioni sono predominanti rispetto alla funzione che ha la Sp 258 e tutto ciò causa delle forti problematiche alla mobilità come evidenziato in tabella. Per cercare di trovare una soluzione è stato pensato di riproporre la circoscrizione, agli abitati di Novafeltria e Secchiano, in variante sulla sponda destra del Marecchia con delle modifiche al progetto originario presentato nell'Accordo di programma siglato il 30 maggio del 1996 tra la provincia di Rimini, di Pesaro-Urbino e di Arezzo.

<i>Tratto da Ponte Baffoni a Ponte Maddalena</i>	m	n°.
Lunghezza del tratto	11.000	-
Lunghezza del tratto con velocità < 50Km/ora	11.000	-
Divieto di sorpasso	11.000	-
Semafori	-	5 + 2 rilevatori
Incroci strade pubbliche	-	66
Passi carrai o strade private	-	297
Passaggi pedonali segnalati	-	23



### Legenda:

- Sp 258 "Marecchiese"
- Strada Provinciali secondarie
- Variante sponda destra soluzione A
- Variante sponda destra soluzione B
- Variante sponda destra (Accordo di Programma del 1996 costo presunto 87.000.000.000 €)
- Varianti e raccordi

La circoscrizione in sponda destra, indicata nel progetto originario del 1996, comprendeva il tratto da Ponte Santa Maria Maddalena a Ponte Baffoni, rivisitando il progetto si è pensato di ridurre l'estensione di questo asse individuando due soluzioni diverse:

**Soluzione A** - La variante congiunge Ponte S. Maria Maddalena a Novafeltria località "La Gaggia" attraverso la realizzazione di un nuovo Ponte di attraversamento del Marecchia perchè l'attuale (Ponte per Maiolo) presenta notevoli criticità. Da questo punto partono ben due nuove arterie; la prima parallela alla Sp 258 ma situata in sponda sinistra del Marecchia che giunge fino a Cà Del Vento per innestarsi nella Marecchiese; la seconda collega, invece, la variante con la Sp 74 per Perticara. L'obiettivo di questa soluzione è quello di allontanare il traffico pesante e buona parte di quello veicolare dal capoluogo.

**Soluzione B** - La variante congiunge Ponte S. Maria Maddalena a Cà del Vento, questa soluzione è stata più volte indicata durante i dibattiti perchè la soluzione A circoscrive in maniera troppo netta l'urbanizzato.

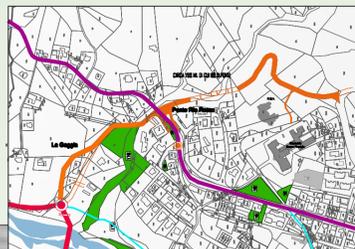
## INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO LUNGO LA SP 258

Negli anni gli unici interventi oggettivi attuati all'asse viario sono stati identificati con la messa in sicurezza di alcuni tronchi stradali che comprendono la zona di Secchiano e Ponte Santa Maria Maddalena, dove a seguito dei rilievi di traffico è stato possibile individuare proprio in questi punti le aree più critiche. Secondo i rilievi del volume di traffico la statale è interessata da un flusso complessivamente piuttosto ridotto, ma che in alcuni punti, risulta già abbastanza critica, più precisamente si contano nel tratto Novafeltria-Verucchio oltre 9.500 veicoli/giorno. Questi punti critici sono messi in evidenza anche dalla considerevole incidenza del traffico pesante, dalle elevate velocità raggiunte dal traffico leggero e dalle situazioni di conflitto con altre funzioni ospitate dalla strada.

Nuovo innesto comunale Sartiano sulla Sp 258



Collegamento della Santagatese con la circoscrizione in sponda destra degli abitati di Novafeltria e Secchiano (soluzione A)



Migliorie della Sp 258 all'interno dell'urbanizzato



Campiano di Talamello- previsione da PRG



Nuovo innesto della Sp 137 sulla Sp 258



**COMUNE DI NOVAFELTRIA**

Il Sindaco: Vincenzo Sebastiani

Il Vicesindaco e Assessore all'urbanistica: geom. Claudio Bartoletti

Tecnici:

Arch. Agostino Gianessi  
Geom. Corrado Flenghi

Ing. Daniela Santini  
Geom. Milena Tirincanti