

**Opere:** Attuazione degli interventi a seguito delle eccezionali precipitazioni nevose del febbraio 2012, finanziati con L. n. 228 del 24/12/2012, art. 1 comma 290 (legge di stabilità 2013).

**Lavori:** 12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.

ELABORATO N.° 9

## PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

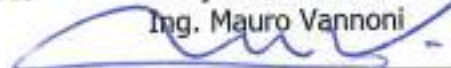


Redazione:

Geom. Mauro Corbelli



**Visto:** *Il Responsabile del Servizio*  
 Ing. Mauro Vannoni



REGIONE EMILIA-ROMAGNA: PROTEZIONE CIVILE

PC.2017. 0003127  
 del 20/01/2017

INDICE	LIV.1	LIV.2	LIV.3	LIV.4	LIV.5	ANNO	NUMERO	SUB
6685	650	20				Fasc.	2016	



<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

## INDICE

Indice	Capitolo	pag.	n°
	<b>Premessa</b>	"	<b>1</b>
<b>1.</b>	<b>ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE</b>	pag.	<b>2</b>
1.1	<b>Descrizione dei lavori e dei soggetti coinvolti</b>	"	<b>3</b>
1.1.1	Descrizione dei lavori	"	<b>3</b>
1.1.2	Descrizione dei soggetti coinvolti	"	<b>4</b>
Tav. 1.1	Individuazione delle zone di intervento – Area Cantiere	"	<b>5</b>
1.1.3	Competenze e responsabilità	"	<b>6</b>
1.1.4	Rispetto della normativa vigente	"	<b>10</b>
<b>1.2</b>	<b>Contesto ambientale</b>	"	<b>11</b>
1.2.1	Rischi intrinseci all'area di cantiere e provenienti dall'ambiente circostante	"	<b>11</b>
1.2.1.1	Caratteristiche geomorfologiche e idrologiche dell'area d'intervento: rischio di franamento, smottamento del terreno, rischio di caduta dall'alto, caduta dall'alto di oggetti	"	<b>11</b>
1.2.1.2	Opere a rischio di interferenza accidentale: opere aeree, sottoservizi interrati esistenti, ecc.	"	<b>13</b>
Tav. 1.2	Planimetrie degli attraversamenti:		<b>14</b>
	Documentazione fotografica relativa a tav. 1.2	"	<b>16</b>
1.2.1.3	Presenza di materiale ingombrante e/o nocivo - pericoloso: rischio d'investimento e smottamento materiale ingombrante, rischio di contatto, contusione, abrasione, taglio	"	<b>17</b>
1.2.1.4	Rischi legati alla presenza di agenti inquinanti: rischi d'intossicazione per inalazione e/o per contatto epidermico.	"	<b>17</b>
1.2.1.5	Presenza di strade, residenze civili, attività commerciali e agricole limitrofe al cantiere con rischi di interferenza	"	<b>17</b>
1.2.1.6	Rischi legati alla presenza di zecche	"	<b>19</b>
<b>1.3</b>	<b>Organizzazione di cantiere</b>	"	<b>20</b>
1.3.1	Delimitazione e accesso area di cantiere	"	<b>20</b>
Tav. 1.3	Planimetria organizzazione di cantiere con relativa documentazione fotografia	"	<b>21</b>
1.3.2	Viabilità di cantiere	"	<b>23</b>
1.3.3	Servizi di cantiere	"	<b>24</b>
1.3.4	Aree di deposito e stoccaggio materiali	"	<b>25</b>
<b>1.4</b>	<b>Impianti di cantiere</b>	"	<b>26</b>
1.4.1	Impianto elettrico	"	<b>26</b>
1.4.2	Impianto di messa a terra e di protezione scariche atmosferiche	"	<b>26</b>
1.4.3	Altri impianti	"	<b>27</b>
<b>1.5</b>	<b>Segnaletica di sicurezza</b>	"	<b>27</b>

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<b>1.6</b>	<b>Il problema rumore</b>	"	<b>30</b>
1.6.1	L'esposizione dei lavoratori al rumore	"	30
1.6.2	Il rumore trasmesso all'ambiente circostante	"	34
<b>1.7</b>	<b>Principali misure di sicurezza contro il rischio di caduta dall'alto</b>	"	<b>35</b>
<b>1.8</b>	<b>Sostanze nocive o pericolose</b>	"	<b>36</b>
<b>1.9</b>	<b>Sorveglianza sanitaria</b>	"	<b>37</b>
<b>1.10</b>	<b>Gestione delle emergenze</b>	"	<b>38</b>
1.10.1	Primo soccorso	"	39
1.10.2	Prevenzione incendi	"	44
1.10.3	Gestione dell'evacuazione dal cantiere	"	45
<b>1.11</b>	<b>Dispositivi di protezione individuale</b>	"	<b>46</b>
1.11.1	Generalità	"	46
1.11.2	Uso dei dispositivi di protezione individuale	"	46
1.11.3	Assegnazione dei DPI	"	48
<b>1.12</b>	<b>Informazione e formazione dei lavoratori</b>	"	<b>49</b>
<b>1.13</b>	<b>Documentazione di cantiere riferita alle norme di prevenzione</b>	"	<b>50</b>
<b>1.14</b>	<b>Macchine e attrezzature da cantiere</b>	"	<b>52</b>
1.14.1	Generalità	"	52
1.14.2	Affidamento e gestione di macchine e/o attrezzature	"	52
<b>1.15</b>	<b>La stima dei costi</b>	"	<b>54</b>
<b>1.16</b>	<b>Modalità di revisione del piano</b>	"	<b>56</b>
<b>1.17</b>	<b>Metodologia di valutazione dei rischi</b>	"	<b>56</b>
<b>2.</b>	<b>RISCHI E MISURE PREVENTIVE NELLE ATTIVITÀ LAVORATIVE</b>	pag.	<b>58</b>
<b>2.1</b>	<b>Descrizioni delle schede delle fasi lavorative</b>	"	<b>59</b>
2.1.1	Generalità	"	59
<b>2.2</b>	<b>LE SCHEDE DELLE LAVORAZIONI PRINCIPALI E DELLE FASI LAVORATIVE</b>	"	<b>59</b>
2.2.1.	Generalità	"	59
	<b>GRUPPO 1 - Rischi comuni a tutte le fasi lavorative</b>	"	<b>60</b>
	<b>GRUPPO 2 – Installazione e smobilizzo del cantiere</b>	"	<b>64</b>
	<b>GRUPPO 3 – Movimenti terra e drenaggi</b>	"	<b>70</b>
	<b>GRUPPO 4 – Scavo di sbancamento e a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici</b>	"	<b>83</b>
	<b>GRUPPO 5 – Pali trivellati</b>	"	<b>86</b>
	<b>GRUPPO 6 – Opere in pietra</b>	"	<b>91</b>

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

	<b>GRUPPO 7 – Opere in c.a.</b>	" 96
	<b>GRUPPO 8 – Realizzazione dei tiranti</b>	" 101
	<b>GRUPPO 9 – esecuzione/smontaggio ponteggio</b>	" 112
	<b>GRUPPO 10 – Opere di ingegneria naturalistica</b>	" 114
	<b>GRUPPO 11 – Opere stradali</b>	" 117
	<b>GRUPPO 12 – Ripristino finale dell'area</b>	" 120
<b>3.</b>	<b>IL COORDINAMENTO OPERATIVO IN CANTIERE</b>	<b>" 124</b>
<b>3.1</b>	<b>Programma lavori e interferenza lavorazioni</b>	<b>" 125</b>
3.1.a	Tavola cronoprogramma lavori	" 126
<b>3.2</b>	<b>Il coordinamento in fase di esecuzione dei lavori</b>	<b>" 127</b>
3.2.1	Riunione preliminare all'inizio dei lavori	" 127
2.2	Riunioni periodiche durante l'effettuazione dell'attività	" 127
3.2.3	Sopralluoghi in cantiere	" 128
	<b>ALLEGATI</b>	<b>" 129</b>
PARTE PRIMA	<b>I MODULI PER LA GESTIONE DELLE PROCEDURE DI SICUREZZA</b>	<b>" 130</b>
	Modulo 1 - Applicazione dei provvedimenti ai sensi dell'art. 92, comma 1, lettera "e" del D.Lgs. 81/2008	" 132
	Modulo 2 - Applicazione dei provvedimenti art. 92, lettera "f", D.Lgs. 81/2008	" 134
	Modulo 3 - Verbale riunione preliminare o periodica	" 135
	Modulo 4 – Comunicazione dei nominativi degli addetti alla gestione dell'emergenza	" 136
	Modulo 5 – Dichiarazione del rispetto dei requisiti di sicurezza delle macchine e delle attrezzature di cantiere	" 137
	Modulo 6 - Affidamento e gestione macchine e attrezzature utilizzate	" 138
	Modulo 7 - Verbale di consegna degli aggiornamenti del piano di sicurezza	" 139
	Modulo 8 - Verbale di sopralluogo in corso d'opera	" 140
PARTE SECONDA	<b>LE SCHEDE DELLE MACCHINE E ATTREZZATURE DI CANTIERE</b>	<b>" 142</b>
	Argano	144
	Macchine perforatrici	148
	Escavatore	152
	Autocarro	163
	Betoniera	173
	Ponteggi	178
	Martello demolitore	187
	Utensili manuali di uso comune	192

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

## PREMESSA

Il presente piano di sicurezza e coordinamento è stato realizzato conformemente ai requisiti del D.lgs. 81/2008, che prevede l'obbligo della committenza di nominare, per opere edili o di ingegneria civile con presenza di più imprese in cantiere (anche non contemporaneamente), il coordinatore per la sicurezza in fase di progetto ed in fase esecutiva.

Il coordinatore in materia di sicurezza e salute durante la progettazione ha l'incarico di redigere appunto il piano di sicurezza e coordinamento che *"contiene l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi, e le conseguenti procedure esecutive, gli apprestamenti e le attrezzature atti a garantire, per tutta la durata dei lavori, il rispetto delle norme per la prevenzione degli infortuni e la tutela della salute dei lavoratori nonché la stima dei relativi costi"*.

Sono quindi stati valutati i rischi che si possono presentare durante la preparazione e l'esecuzione dei lavori, informando le imprese circa le problematiche di sicurezza e salute che troveranno nonché le misure preventive che dovranno adottare sia per ciò che riguarda gli aspetti generali di carattere organizzativo che per gli aspetti legati alle singole fasi lavorative.

**L'IMPRESA CHE PARTECIPA ALLA GARA DOVRÀ DUNQUE VALUTARE ATTENTAMENTE I CONTENUTI DEL PIANO E FORMULARE LA PROPRIA OFFERTA BEN CONSAPEVOLE DELLA SUCCESSIVA APPLICAZIONE DEI CONTENUTI STESSI, POICHÉ TALI CONTENUTI DIVENTANO CLAUSOLE CONTRATTUALI A TUTTI GLI EFFETTI.**

**QUALORA TROVI DISCORDANZE SU ALCUNI PUNTI DEL DOCUMENTO, SU TALI PUNTI L'IMPRESA DOVRÀ CONCORDARE CON IL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE LE SCELTE LAVORATIVE CHE SI RITENGONO MIGLIORATIVE SUL PIANO DELLA PREVENZIONE.**

**IN OGNI CASO È INDISPENSABILE CHE OGNI IMPRESA PRESENTE IN CANTIERE, ABBIA REALIZZATO UN PROPRIO PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA (POS) SULLE ATTIVITÀ DI SUA SPECIFICA COMPETENZA, DA CONSIDERARSI COME PIANO COMPLEMENTARE DI DETTAGLIO DEL PRESENTE DOCUMENTO, E TALE POS SIA MESSO A DISPOSIZIONE DEL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE CHE NE DOVRÀ VERIFICARE L'IDONEITÀ PRIMA DELLA STIPULA DEL CONTRATTO.**

Oltre al rispetto del presente piano le imprese presenti in cantiere sono naturalmente tenute al rispetto di tutta la normativa vigente riguardante la sicurezza e la salute sui luoghi di lavoro, come meglio precisato alla specifico punto riguardante la normativa di riferimento.

Il piano si divide in tre parti e una quarta parte come allegato:

- § la prima parte riguarda le tematiche generali legate alla conoscenza dell'opera, del contesto ambientale e all'organizzazione del cantiere complessivamente intesa; in questa parte le misure preventive in capo all'impresa sono state evidenziate con un fondino grigio chiaro per essere meglio memorizzate;
- § la seconda parte riguardante le fasi lavorative, composta da singole schede per ogni fase sviluppata;
- § la terza parte riguardante l'attività di coordinamento in cantiere;

A completamento del piano di sicurezza e coordinamento sono infine stati inseriti alcuni facsimile da utilizzare per la gestione del piano stesso.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	---

# Capitolo 1

## L'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

## 1.1 DESCRIZIONE DEI LAVORI E DEI SOGGETTI COINVOLTI

### 1.1.1 Descrizione dei lavori

L'intervento riguarda la realizzazione dei lavori per la realizzazione del ponte sul Torrente Rio Maggio a servizio della strada in sostituzione del guado che porta alla località di Cavallara in Comune di Maiolo (RN).

Saranno effettuati essenzialmente interventi di:

- preparazione dell'area di cantiere;
- scavi e rimozione materiali;
- realizzazione di pali di fondazione per il sostegno della spalle del ponte
- realizzazione di ponteggio necessario per l'esecuzione dei lavori;
- realizzazione di muri di contenimento (spalle del ponte) in c.l.s.;
- realizzazione dell'impalcato ponte, tramite travi prefabbricate;
- Realizzazione di difesa spondale in pietrame;
- Opere stradali;
- Posizionamento del guard-rail
- ripristino dell'area oggetto di intervento.

Il tempo utile per dare ultimati tutti i lavori sarà di giorni **180** naturali, decorrenti dalla data di stesura del verbale di consegna.

Per descrivere l'opera sono inoltre sinteticamente indicate le informazioni altresì utili per la compilazione della notifica preliminare.

**Indirizzo del cantiere:** il cantiere di fatto è sito a ridosso del muro di contenimento della Scuola Materna nell'area compresa tra il muro e la proprietà confinante.

**Consegna dei lavori:** entro **45 giorni** dalla data di affidamento.

**Data presunta fine lavori:** entro **180** giorni.

**Numero presunto massimo di lavoratori in cantiere:** si ipotizza una forza lavoro media di 3 persone al giorno ed una forza lavoro massima di 4-5 persone.

**Ammontare complessivo presunto di lavori:** **250.666,42** Euro, di cui **8.410,40** Euro oneri di sicurezza (con esclusione di imprevisti ed IVA)

**Stima uomini per giorni lavorativi:** La stima degli uomini per giorni può essere calcolata approssimativamente stimando un ammontare dei lavori pari a circa **285.666,42** € (senza considerare IVA, parcelle e imprevisti) e ad una incidenza della mano d'opera pari a circa il 25%.

Si tratta quindi di **65.000,00** Euro, che diviso il costo medio della mano d'opera giornaliera, pari circa a Euro 200,00, comportano un ammontare di circa **320** giornate uomo lavorative che superano la soglia di 200 uomini giorno, pertanto la notifica preliminare è necessaria.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

### 1.1.2 Descrizione dei soggetti coinvolti

<b>Responsabile di procedimento</b>	Nome Indirizzo tel.	Ing. Mauro Vannoni, c/o Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la e la Protezione Civile – Servizio Area Romagna – Sede di Rimini Via Rosaspina 7 - Rimini - tel. 0541/365411
<b>Progettisti</b>	Nome Indirizzo tel.	Ing. Sanzio Sammarini, Dott. Corrado Lucente; Ing. Davide Sormani, Geom. Mauro Corbelli, Geom. Gessica Campanile c/o Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la e la Protezione Civile – Servizio Area Romagna – Sede di Rimini Via Rosaspina, 7 - Rimini - tel. 0541/365411
<b>Direttore dei lavori</b>	Nome Indirizzo tel.	Ing. Sanzio Sammarini, c/o Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la e la Protezione Civile – Servizio Area Romagna – Sede di Rimini Via Rosaspina, 7 - Rimini - tel. 0541/365433
<b>Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione</b>	Nome Indirizzo tel.	Geom. Mauro Corbelli, c/o Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la e la Protezione Civile – Servizio Area Romagna – Sede di Rimini Via Rosaspina, 7 - Rimini - tel. 0541/365432
<b>Coordinatore per la sicurezza in fase di realizzazione</b>	Nome Indirizzo tel.	Geom. Mauro Corbelli, c/o Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la e la Protezione Civile – Servizio Area Romagna – Sede di Rimini Via Rosaspina, 7 - Rimini - tel. 0541/365432

<b>Impresa affidataria (*)</b>	Nome Indirizzo tel.	
<b>Direttore tecnico di cantiere (*)</b>	Nome Indirizzo tel.	
<b>Capo cantiere (*)</b>	Nome Indirizzo Tel.	
<b>Responsabile della sicurezza sul cantiere (*)</b>	Nome Indirizzo Tel.	

Le figure con l'asterisco (\*), sono da definire successivamente, a lavori appaltati.

Sarà cura del coordinatore per l'esecuzione completare la soprastante tabella a lavori appaltati.



<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

Tavola 1.1 - Individuazione delle zone di intervento – AREA CANTIERE



<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

### 1.1.3 Competenze e responsabilità

Nel presente piano di sicurezza è stato ritenuto di fondamentale importanza indicare le competenze e le responsabilità dei diversi attori ai quali compete la gestione della sicurezza durante l'evoluzione dei lavori, anche se si tratta principalmente di una ripetizione rispetto a quanto già cita il D.Lgs. 81/2008. Il piano di sicurezza e coordinamento, infatti, assieme al piano operativo di sicurezza che dovrà essere realizzato dalle imprese esecutrici (vedi competenze imprese affidatarie e subaffidatarie dei lavori), forma parte integrante del contratto di appalto; dunque, lo ribadiamo, tutti i suoi contenuti sono vere e proprie clausole contrattuali, ivi incluse le competenze e le responsabilità delle figure coinvolte.

#### Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione dell'opera

E' coinvolto solo nella fase progettuale dell'opera per la predisposizione del presente piano di sicurezza e coordinamento e la realizzazione del fascicolo tecnico per la sicurezza nelle successive attività manutentive. In fase operativa viene chiamato in causa alla prima riunione di presentazione del piano di sicurezza alle imprese esecutrici.

#### Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori

Durante la realizzazione dell'opera, il Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione dei lavori (nominato dalla stazione appaltante e d'ora in poi abbreviato CSE) provvede, secondo l'art. 92 del D. Lgs. 81/2008, a:

- § assicurare, tramite opportune azioni di coordinamento, l'applicazione delle disposizioni contenute nel presente documento e, più in generale, delle norme di sicurezza vigenti;
- § adeguare il presente documento in relazione alla evoluzione dei lavori ed alle eventuali modifiche intervenute in corso d'opera;
- § organizzare tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;
- § proporre altresì al Committente, in caso di gravi inosservanze, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle norme previste dal D. Lgs. 81/2008 e, più in generale, delle norme di sicurezza vigenti, la sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese e/o dei lavoratori autonomi dal cantiere o la risoluzione del contratto;
- § sospendere in caso di pericolo grave e imminente le singole lavorazioni fino alla comunicazione scritta degli avvenuti adeguamenti effettuati dalla impresa assegnataria dei lavori; è insindacabile giudizio del coordinatore per l'esecuzione ritenere se si tratti o meno di un pericolo grave ed imminente e sospendere, di conseguenza, la singola lavorazione.

Per garantire l'applicazione di quanto prevede il D. Lgs. 81/2008 il CSE effettuerà specifici sopralluoghi in cantiere ad intervalli temporali da lui stesso definiti, chiedendo di essere seguito dal tecnico dell'impresa per ogni sopralluogo effettuato.

Il CSE, inoltre, documenterà lo svolgimento della propria attività con verbali di sintesi (verbale di sopralluogo in corso d'opera modulo n. 8, in allegato al presente PSC), di quanto rilevato durante i sopralluoghi, con rilascio dello stesso alle imprese esecutrici e alla committenza.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

### Impresa affidataria dei lavori

L'impresa appaltatrice, entro 30 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna dei lavori, redige il proprio "**PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA**", per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento". Va inoltre ricordato che il direttore di cantiere dell'impresa deve vigilare sull'osservanza del proprio piano operativo, mentre il CSE vigila sull'osservanza dei contenuti del piano di sicurezza e coordinamento; l'impresa appaltatrice deve dunque attenersi al rispetto dei contenuti di entrambi i piani, in caso contrario, le gravi e ripetute violazioni dei piani possono costituire causa di risoluzione del contratto.

Da parte dell'impresa è inoltre necessario:

- § curare la redazione del programma esecutivo dei lavori da presentare alla Direzione Lavori;
- § assicurare l'elaborazione del programma di cantieramento gestendone la realizzazione e coordinando i vari interventi; in particolare dovrà definire le procedure adottate per lo scarico e la movimentazione delle macchine operatrici dal carrellone - pianale alla zona di lavoro;
- § adempiere alle richieste pervenute dal coordinatore per l'esecuzione atte ad ottenere chiarimenti o migliorie per l'applicazione delle misure preventive, ivi incluso l'obbligo di partecipazione a tutte le riunioni preventive e periodiche richieste dal coordinatore stesso;
- § assicurare la disponibilità al cantiere di tutti gli strumenti e di tutte le attrezzature atte a prevenire infortuni sul lavoro.
- § predisporre ed assicurare tutti i rimedi tecnici e quant'altro possa servire ad escludere il rischio d'infortuni; in particolare, assicurarsi, prima dell'inizio dei lavori, che siano presenti sul cantiere i presidi di sicurezza prescritti per legge e che le macchine/attrezzature risultino rispondenti alle specifiche norme di sicurezza; accertarsi inoltre sempre che i lavoratori usino i dispositivi di protezione individuale (DPI) richiesti per i rischi della propria attività lavorativa e per quelli legati all'ambiente in cui si opera;
- § assicurare la costante applicazione di leggi, regolamenti, provvedimenti e prassi in materia di igiene e sicurezza sul lavoro adottando ogni misura d'urgenza necessaria;
- § attivare, per quanto di sua diretta competenza, tutte le procedure relative alle gestione delle denunce di eventuali infortuni sul lavoro.
- § porre la propria Direzione Tecnica di cantiere in condizioni tali da adempiere in modo puntuale ed efficiente, al rispetto di quanto previsto sia dalle norme di sicurezza vigenti sia dal presente Documento.
- § verificare che la propria direzione tecnica di cantiere assolvà alle funzioni a Lei derivanti in materia di sicurezza sul lavoro.

E' compito inoltre dell'impresa affidataria dei lavori individuare le imprese o i lavoratori autonomi cui subaffidare diverse lavorazioni o diverse forniture previste.

**Sarà compito del coordinatore per l'esecuzione provvedere ad integrare il presente punto del documento.**

Lavorazione	Ditta subaffidataria

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

Lavorazione	Lavoratore autonomo
Oggetto Fornitura - nolo	Ditta fornitrice

L'impresa affidataria dovrà informare preventivamente, in ottemperanza al D.Lgs 81/2008, gli eventuali subappaltatori circa i rischi specifici che sono presenti nel cantiere in cui essi saranno chiamati ad operare.

#### **Imprese subaffidatarie e lavoratori autonomi**

E' compito di tali imprese:

- adottare tutte le misure preventive per gestire in sicurezza le proprie lavorazioni;
- rendere conto all'impresa affidataria della valutazione dei rischi effettuata per le proprie attività che verranno svolte nel cantiere in oggetto;
- partecipare agli incontri di coordinamento eventualmente richiesti dall'impresa affidataria con la quale hanno stipulato il contratto;
- adempiere alle richieste pervenute dal coordinatore per l'esecuzione atte ad ottenere chiarimenti o migliorie per l'applicazione delle misure preventive, ivi incluso l'obbligo di partecipazione tutte le riunioni periodiche richieste dal coordinatore stesso;
- accertarsi sempre della completa regolarità degli ambienti di lavoro nei quali si è tenuti a operare, in caso di anomalie segnalarle al capocantiere o al direttore tecnico dell'impresa affidataria;
- assicurarsi, prima dell'inizio dei propri lavori, che siano presenti sul cantiere i presidi di sicurezza prescritti per legge e che le macchine/attrezzature risultino rispondenti alle specifiche norme di sicurezza;
- assicurare la costante applicazione di leggi, regolamenti, provvedimenti e prassi in materia di igiene e sicurezza sul lavoro adottando ogni misura d'urgenza necessaria;
- accertarsi sempre che i lavoratori usino i dispositivi di protezione individuale (DPI) richiesti per i rischi della propria attività lavorativa e per quelli legati all'ambiente in cui si opera.

#### **Lavoratori sul cantiere**

Ciascun lavoratore, prima dell'inizio delle varie fasi di lavoro, dovrà essere reso edotto dei contenuti del presente documento e delle sue successive integrazioni concernenti le lavorazioni cui è addetto. L'opera di informazione dovrà essere condotta dalla Direzione Tecnica di Cantiere dell'Impresa. Detta informazione andrà condotta con modalità e sistemi che l'impresa potrà definire a sua discrezione; in ogni caso viene richiesto che l'impresa fornisca al CSE una auto dichiarazione di avvenuta trasmissione dell'informazione ai lavoratori.

**I lavoratori devono sempre fare uso dei DPI richiesti per lo svolgimento della propria attività.**

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

#### 1.1.4 Rispetto della normativa vigente

Come specificato in premessa, le imprese e i lavoratori autonomi presenti in cantiere, **per la parte che direttamente li riguarda**, sono tenuti al rispetto sia dei contenuti del presente piano di sicurezza e coordinamento, sia delle normative vigenti inerenti la sicurezza e la salute sui luoghi di lavoro, in particolare:

- il DPR 27/4/55 n° 547, norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro.
- il DPR 19/3/56 n° 302, norme di prevenzione degli infortuni sul lavoro integrative di quelle generali.
- il DPR 20/3/56 n° 320, norme di prevenzione degli infortuni e l'igiene nel lavoro in sotterraneo.
- il DPR 09/4/59 n° 128, norme per lavori in cava e in miniera.
- la Legge del 5/3/90 n° 46, norme per la sicurezza degli impianti.
- il D.M. 19/03/90, norme per il rifornimento di carburanti, a mezzo di contenitori - distributori mobili, per macchine in uso presso aziende agricole, cave e cantieri.
- il D. Lgs. 30/04/92, n° 285 e successive modifiche, nuovo codice della strada
- il D.Lgs. 4/12/92 n° 475, attuazione della direttiva 89/686/CEE, in materia di riavvicinamento della legislazione degli stati membri relativa ai dispositivi di protezione individuale (marchiatura CE).
- il DPR 16/12/92 n° 495 e successive modifiche, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada
- il DPR 24/07/96 n° 459, recepimento della direttiva macchine.
- il D.Lgs. 03/06/2008 n° 81 testo unico sulla sicurezza.
- le Norme CEI in materia di impianti elettrici.
- le Norme EN o UNI in materia di macchine.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

## 1.2 CONTESTO AMBIENTALE

### 1.2.1 Rischi intrinseci all'area di cantiere e provenienti dall'ambiente circostante

**1.2.1.1. Caratteristiche geomorfologiche e idrologiche dell'area d'intervento: rischio di franamento, smottamento del terreno, rischio di caduta dall'alto, caduta dall'alto di oggetti, rischio di annegamento.**

La zona di interesse è situata in corrispondenza del guado sul Rio Maggio (oggetto dell'intervento) in località Cavallara che funge da confine tra i Comuni di Maiolo e San Leo.

Il guado è facilmente raggiungibile dalla S.P. 258, dopo la località Secchiano deviare in direzione di San Leo con la S.P. 137 ed al primo bivio dopo il ponte sul Marecchia prendere la strada che porta a Cavallara. Per raggiungere l'alveo in corrispondenza del ponte sul Rio Maggio esistono alcune carraie facilmente percorribili con mezzi d'opera.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Essendo un'opera stradale, anche se di traffico secondario, durante le lavorazioni che possono interferire con la sede stradale, dovranno prendersi tutte le opportune cautele per evitare qualsiasi interferenza con i mezzi circolanti.

Prima e durante l'esecuzione dei lavori, sarà sempre necessario adottare e porre in essere tutte le necessarie cautele al fine di prevenire eventuali cedimenti della muratura di contenimento della spalla del ponte.

L'Impresa quindi dovrà comunque procedere in modo da impedire cedimenti del muro di contenimento; in particolare secondo le prescrizioni della D.L. e del Coordinatore per l'esecuzione, anche in ragione delle verifiche eventualmente da realizzare sulle murature in sito.

Per evitare il pericolo di caduta dall'alto, tutti i lavori da realizzarsi con esposizione sul vuoto e dovranno essere eseguiti solo previa predisposizione di idonea opera provvisoria (ponteggi ovvero parapetto o cavo di trattenuta per l'utilizzo dell'imbracatura di sicurezza).

Per quanto riguarda l'esecuzione del risanamento dell'impalcato del ponte lo stesso dovrà essere eseguito non con l'ausilio di ponteggi ma con gru con cestello girevole montato su autocarro

In fase di esecuzione dei lavori, dovranno sempre essere raccolte le acque meteoriche e quelle residuali dalle lavorazioni, che dovranno opportunamente essere convogliate ed allontanate al di fuori del corpo di frana.

Per evitare il pericolo di caduta dall'alto di oggetti, durante tutte le fasi lavorative che prevedono lavorazioni in altezza, l'operatore dovrà accertarsi che non siano presenti persone nelle zone sottostanti, le zone pericolose dovranno essere transennate e delimitate con segnalazione di divieto di accesso. Tutte le attrezzature utilizzate per lavorare in altezza dovranno essere riposte, quando non utilizzate, entro appositi contenitori.

Durante la salita o la discesa da scale, cestelli o spostamenti in altezza su impalcature o ripiani, le attrezzature a mano dovranno essere mantenute all'interno di apposite guaine o custodie, in modo che siano assicurate contro possibili cadute e che l'addetto abbia le mani libere.

In caso di precipitazioni persistenti e/o intense, comunque in occasione di condizioni meteoriche avverse, dovranno essere sospesi i lavori per il rischio di un aggravio del dissesto esistente, o di improvvise piene del torrente che potrebbero coinvolgere macchinari e personale addetto ai lavori. In questo caso dovranno inoltre essere messi in sicurezza tutti i mezzi presenti in cantiere.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

Durante l'esecuzione degli scavi, nonché nei lavori di sterro e riporto di terreno per la realizzazione di eventuali rilevati per le rampe di servizio, sarà sempre necessario adottare almeno il profilo di naturale declivio del terreno, e porre in essere tutte le necessarie cautele al fine di prevenire eventuali cedimenti o franamenti del terreno (vedi schede lavorazioni sugli scavi).

L'impresa dovrà comunque procedere in modo da impedire scoscendimenti e franamenti del terreno; in particolare, secondo le prescrizioni della D.L. e del coordinatore per l'esecuzione, anche in ragione delle verifiche eventualmente da realizzare sul terreno in sito.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

### 1.2.1.2 Opere a rischio di interferenza accidentale: opere aeree, sottoservizi interrati esistenti, ecc.

Dalle informazioni assunte e da specifico sopralluogo e da informazioni assunte presso gli uffici tecnici comunali di San Leo e Maiolo si ritiene che l'area interessata dai lavori non presenti particolari opere che possono intersecarsi con i lavori stessi, comunque durante le fasi di esecuzione dei lavori di scavo e perforazione si dovrà procedere con cautela per evitare di danneggiare l'eventuale presenza di sottoservizi:

Esistono nelle vicinanze un metanodotto (lato San Leo) ed una linea ENEL ad alta tensione, che non dovrebbero interferire con l'area di cantiere, ma comunque sono da considerare, per la localizzazione degli attraversamenti aerei e delle altre opere è stata definita alla tavola 1.2 (planimetria attraversamenti) con le fotografie degli attraversamenti più significativi indicati.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Quali misure preventive le imprese esecutrici devono adottare particolare cautela nell'uso di macchine operatrici in prossimità degli attraversamenti e devono garantire la completa assenza di persone non addette ai lavori nel raggio di azione.

In prossimità degli attraversamenti di linee elettriche è invece necessario che l'impresa esecutrice adotti tutte le opportune cautele per evitare avvicinamenti di parti della macchina inferiori ai 5 metri dalla linea stessa. La cautela deve essere richiamata anche dal coordinatore per l'esecuzione alle imprese esecutrici.

Particolari accorgimenti preventivi l'Impresa esecutiva dovrà adottare per la presenza di linee di adduzione del gas poste vicine al cantiere, quindi adeguata protezione, temporanea deviazione della linea o interruzione del passaggio del gas.

In prossimità di altri possibili attraversamenti, quali metanodotto - gasdotto, è necessario, anche qui, adottare regole normali di cautela per il superamento dell'ostacolo senza contatti.

Particolare attenzione dovrà essere seguita per le interferenze con l'illuminazione pubblica comunale (linea interrata e lampioni) pertanto si procederà all'interruzione dell'erogazione dell'energia, alla schermatura o ad altre misure cautelative concordate tra il Comune e l'Impresa esecutrice.

Le eventuali linee elettriche private dovranno essere o interrotte o deviate.

Stessa particolare attenzione dovrà essere posta per garantire in sicurezza il passaggio per l'accesso dei privati alle proprietà nelle aree in prossimità dei cantieri. La cautela deve essere richiamata anche dal coordinatore per l'esecuzione alle imprese esecutrici.



<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

Tavola 1.2 – Planimetria degli attraversamenti



<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Rete Enel



Metanodotto

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

### 1.2.1.3. Presenza di materiale ingombrante e/o nocivo - pericoloso: rischio d'investimento e smottamento materiale ingombrante, rischio di contatto, contusione, abrasione, taglio

Le aree di cantiere non presentano sostanzialmente rischi derivanti dalla presenza di materiale ingombrante depositato, comunque le operazioni di asportazione detriti da farsi, dovranno realizzarsi con cautela, per non arrecare danni agli operatori stessi ed alle strutture già esistenti, lo stesso dicasi per le fasi di carico, trasporto e scarico del materiale ingombrante presso discariche autorizzate.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Durante le fasi di sfoltimento - taglio della vegetazione con mezzi operativi è necessario adottare la massima cautela.

Prima di procedere alle lavorazioni si consiglia di effettuare sempre un preliminare controllo a vista per ripulire successivamente la zona dai materiali ingombranti e/o pericolosi.

Qualora venga ritrovato materiale ingombrante e/o pericoloso l'impresa esecutrice dovrà sospendere la lavorazione e prendere accordi con la Direzione Lavori e il Coordinatore della Sicurezza sulle modalità di raccolta, trasporto e relativo smaltimento.

### 1.2.1.4 Rischi legati alla presenza di agenti inquinanti: rischi d'intossicazione per inalazione e/o per contatto epidermico

L'area di cantiere non presenta sostanzialmente rischi derivanti da agenti inquinanti particolarmente pericolosi, fatta eccezione per eventuali agenti inquinanti derivanti da scarichi civili e urbani.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Nei casi di presenza di sostanze tossiche, irritanti e/o pericolose l'impresa esecutrice dovrà sospendere le lavorazioni e concordare con la Direzione Lavori ed il Coordinatore per la sicurezza le opportune procedure operative. Si ricorda che l'organismo può assorbire le sostanze di fitofarmaci lipofili, oltre che per inalazione anche attraverso il contatto con la pelle. L'impresa, pertanto, dovrà adottare idonei provvedimenti come evacuazione dell'area, far sospendere i trattamenti, e se necessario dotare i lavoratori di idonee maschere e indumenti coprenti.

### 1.2.1.5 Presenza di arterie stradali, residenza civili, attività commerciali, ecc. limitrofe al cantiere con rischi di interferenza

L'area di interesse del cantiere è situata in piena campagna ed è un guado pertanto occorre prendere tutti gli opportuni accorgimenti e cautele per evitare rischi da interferenze, con il traffico veicolare.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Prima dell'inizio dei lavori, agli ingressi ed alle uscite del cantiere, e a distanza dal ponte nei due sensi è necessario apporre idonei cartelli di segnalazione, al fine di segnalare la presenza di un cantiere in corrispondenza del ponte e richiedere ai mezzi una andatura ridotta, ed inoltre cartelli e recinzioni per impedire ai passanti l'accesso alle aree di lavoro e quindi impedire il transito di terzi nell'area d'azione delle macchine operatrici (vedi anche il paragrafo: viabilità di cantiere).

Qualora la singola lavorazione possa creare problemi di interferenza con terzi la segnaletica di avvistamento va altresì prevista in ogni punto del cantiere dove è possibile prevedere accessi di estranei anche dalle proprietà

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile  Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.  Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	---

private. In prossimità di tali proprietà è inoltre necessario eseguire le lavorazioni evitando ogni possibile interferenza.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

#### 1.2.1.6 Rischi legati alla presenza di zecche

L'area di cantiere si trova in località Boscara in corrispondenza del ponte sul Rio Maggio posto a confine dei Comuni di san Leo e Maiolo e presenta particolari rischi dovuta alla presenza delle zecche, in quanto ci si trova in aperta campagna.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Adottare un abbigliamento che consenta una protezione adeguata alle seguenti parti del corpo: piedi, caviglie, gambe, braccia, collo e testa.

Al termine della giornata di lavoro, prima di fare la doccia, ispezionare attentamente il corpo e si rinviene la presenza di una zecca procedere alla sua asportazione adottando le procedure indicate nel paragrafo dedicato al Primo Soccorso.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

## 1.3 ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE

### 1.3.1 Delimitazione e accesso area di cantiere

Il cantiere è situato in corrispondenza del ponte sul Rio maggio in località Boscara.

Una prima analisi dell'area oggetto dell'intervento evidenzia che l'area di cantiere è concentrata in un'area ben circoscritta che consiste in un tratto del torrente Rio Maggio in corrispondenza del nuovo ponte e del guado esistente.

Si sottolinea che pertanto il guado esistente, durante l'attività del cantiere sarà a momenti parzialmente invaso dalle attività di cantiere, con tutte le interferenze connesse ai cantieri.

Si richiede inoltre all'impresa appaltatrice di posizionare opportuna segnaletica di interdizione a tutti i possibili accessi al cantiere ed a segnalare prima del guado su entrambi i sensi la segnalazione di presenza cantiere di procedere a velocità ridotta.

### Misure preventive per l'impresa

#### Regole generali

Per ciò che riguarda gli accessi al cantiere, in accordo con la D.L. e previo specifico sopralluogo, sono stati individuati gli accessi principali come da tavola 1.3. al fine di garantire entrate e uscite dal cantiere in condizioni di sicurezza, nella tavola indicata sono anche evidenziate le aree in cui è possibile realizzare l'accantieramento, ivi incluso le attività di scaricamento - movimentazione dei mezzi operativi (escavatore, trattore, ...) dal carrellone - pianale, che devono essere naturalmente effettuati anch'esse in condizioni di estrema sicurezza senza interferenza con traffico stradale o altre attività.

N.B. Tutti gli ingressi - accessi alle zone di lavoro e per lo scarico movimentazione delle macchine operatrici vanno preventivamente concordate con la D.L. e il CSE; si ricorda inoltre che, in linea di massima è sempre possibile utilizzare anche strade o passaggi privati che si ritenessero utili allo scopo purché siano ottenuti i debiti consensi con i frontisti proprietari delle aree e motivando i lavori come pubblica utilità.

Visto l'elevato numero di motrici necessarie al conferimento in cave discarica del terreno di risulta e quelle atte alla consegna del calcestruzzo e delle gabbie in ferro per la posa in opera dei pali in c.a., oltre ai camion - carrelloni - pianali per il trasporto dei mezzi operativi si prescrive:

- 1) particolare scrupolo deve essere adottato nella pianificazione della presenza degli autocarri e nella scelta degli accessi e della conseguente viabilità: ad esempio le strade interne al parco e quindi all'area di cantiere presentano caratteristiche non idonee al traffico di autocarri;
- 2) tutte le strade Comunali e Vicinali devono essere regolate al traffico non residente durante tutta la durata dei lavori, con richiesta di regolare permesso da parte dell'impresa, e mediante apposizione di idonea segnaletica, ben visibile a tutti gli accessi
- 3) durante gli accessi al cantiere può comunque esservi pericolo per l'incolumità di terzi che transitano su strade pubbliche: ad esempio la strada urbanizzata di accesso all'area presenta caratteristiche di centro abitato che rendono ad alto rischio la movimentazione per la presenza di persone in particolari bambini; pertanto, quando l'entrata e soprattutto l'uscita vengono effettuate, l'autista dovrà movimentare il mezzo con particolare cautela e in particolari situazioni di rischio può esser necessario prevedere impianti semaforici o l'ausilio di una persona (moviere) a terra per segnalare le manovre

I sopracitati punti 1, 2, e 3) devono esser presi dall'impresa in accordo con la D.L. e il CSE in accordo con la D.L. e il CSE

La recinzione anche con telo plastificato alto almeno due metri debitamente fissato a montanti robusti è indispensabile.

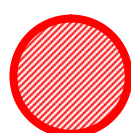
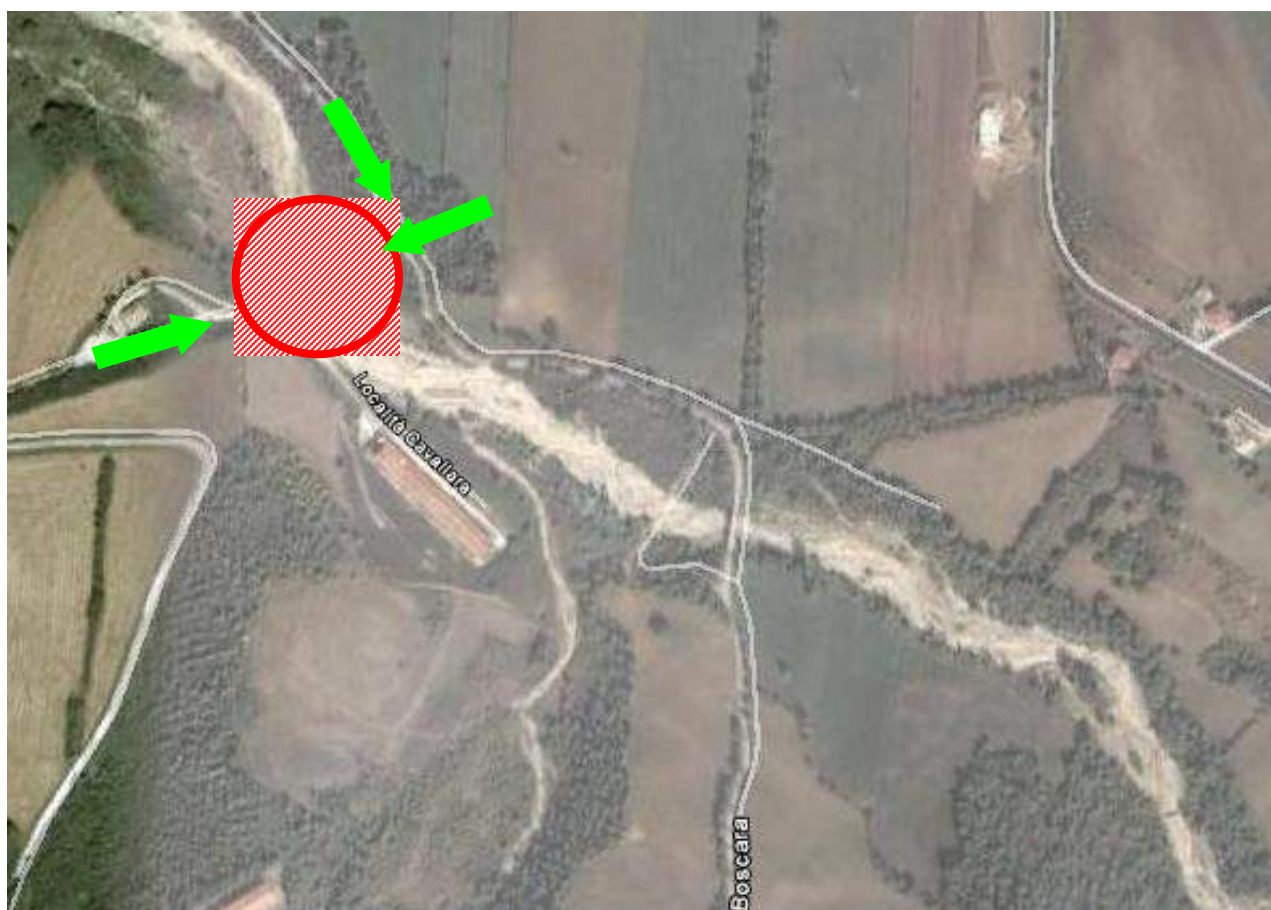
Si ritiene inoltre importante prevedere sbarramenti nei punti di accesso alle zone di lavoro, nonché la possibilità di informare i non addetti dei pericoli tramite opportuna segnaletica che richiede di mantenersi a debita distanza. L'impresa infatti dovrà utilizzare idonea segnaletica di avvertimento, come meglio precisato nel paragrafo specifico (vedi paragrafo 1.5).

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

L'impresa, laddove responsabile, dovrà provvedere alla pulizia della sede stradale ogni qual volta il transito dei mezzi da e per il cantiere causi situazioni di disagio.

L'impresa esecutrice dovrà definire nel Piano Operativo di sicurezza le sue procedure adottate per la movimentazione dei mezzi e la scelta degli accessi.

Tavola 1.3 - Planimetria organizzazione di cantiere



*Area di cantiere*



*Ingressi al cantiere*



<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



Accesso al cantiere da via Boscara



Accesso al cantiere da via Cavallara



Possibile accantieramento



Possibile accantieramento



<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

### 1.3.2 Viabilità di cantiere

Di fatto la viabilità di accesso al cantiere è rappresentata dalla strada asfaltata Via Boscara.

Per poter permettere l'ingresso e l'uscita dei mezzi occorrerà predisporre gli accessi indicati nella **tavola 1.3** in maniera tale che essi non rechino danni al portale d'accesso.

Da sopralluogo sull'area emerge quanto segue:

- **Strada comunale Via Boscara.**

Strada percorribile da mezzi d'opera.

- **Strada Via Cavallara.**

Strada percorribile da mezzi d'opera.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Considerato che rimane comunque il rischio residuo del passaggio dei residenti, proprio per prevenire rischi legati alla eventuale indebita presenza di estranei si ritiene necessario predisporre segnaletica almeno 50 m. prima dei due ingressi del ponte (vedi paragrafo 1.5).

Inoltre dovrà essere posizionato sempre a 50 m. dell'ingresso del ponte òla segnaletica "lavori in corso e velocità max 30 km/ora.

Nelle zone di cantiere è fatto divieto di superare le velocità di 10 km/orari per mezzi gommati e 5 km/orari per mezzi cingolati.

Durante i lavori di cantiere, soprattutto durante le soste notturne, infrasettimanali, le sospensioni, ecc. le macchine operatrici non dovranno mai essere lasciate in sosta dove possono procurare ostacolo o interferenze sulle strade e sulle capezzagne necessarie al transito per le attività agricole.

Se necessario per la particolare limitatezza della viabilità è inoltre fatto divieto alle imprese esecutrici di svolgere contemporanee lavorazioni interferenti nelle stesse aree: dovranno quindi essere previsti anche in accordo con la D.L. e il CSE sensi unici per gli autocarri, piazzole per effettuare le rotatorie o l'interscambio fra gli autocarri, ecc. il tutto finalizzato a ridurre al minimo i rischi di interferenze come scontri, investimenti o altro.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

### 1.3.3 Servizi di cantiere

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Considerata la particolare dislocazione delle aree di intervento si richiede la presenza dei servizi di cantiere nel probabile sito per l'accantieramento come individuato nella tavola 1.3: è comunque facoltà dell'impresa proporre altri siti diversi per l'accantieramento, da concordare con la D.L. e il CSE; si ricorda inoltre che, in linea di massima è sempre possibile utilizzare anche strade o passaggi privati che si ritenessero utili allo scopo purché siano ottenuti i debiti consensi con i frontisti proprietari delle aree e motivando i lavori come pubblica utilità.

Sono da allestire a cura dell'impresa affidataria almeno i seguenti servizi:

- ufficio di cantiere con posto per la D.L. e il coordinatore per l'esecuzione;
- ~~spogliatoi riscaldati durante la stagione fredda, con relativi arredi: in particolare posto a sedere e luogo adibito alla collocazione indumenti durante il cambio, con possibilità di tenere separati gli indumenti da lavoro da quelli privati;~~
- gabinetti;
- lavabi con acqua corrente per lavarsi, con possibilità di acqua calda per le stagioni fredde, dotati di mezzi detergenti e per asciugarsi; per questioni di igiene si richiedono detergenti monouso e mezzi per asciugarsi del tipo uso e getta;
- locale igienicamente idoneo per potere consumare pasti o utilizzare in alternativa posti di ristoro limitrofi all'area di cantiere.

Tutti i servizi dovranno poter essere riscaldati nella stagione fredda.

Per la specificità del cantiere l'impresa esecutrice potrà garantire la presenza dei servizi organizzandosi come meglio crede, o tramite box prefabbricati o baracche in lamiera installate nel pieno rispetto delle norme di sicurezza e salute dei lavoratori, la cui collocazione andrà concordata con il coordinatore per l'esecuzione.

In ogni caso l'impresa affidataria dovrà dimensionare la logistica in rapporto alla forza lavoro, considerando tra questa anche i lavoratori delle eventuali imprese subappaltatrici o lavoratori autonomi con le quali dovranno essere presi accordi per la gestione dei servizi comuni.

E' compito dell'impresa principale, anche tramite eventuale accordo con imprese sub-affidatarie, garantire le condizioni igieniche (pulizia) dei servizi installati. A tale scopo dovranno essere incaricate specifiche persone che assumano l'impegno di effettuare regolari turni di pulizia con cadenza almeno giornaliera.

Per le lavorazioni distanti oltre qualche centinaio di metri, si ritiene comunque opportuno garantire, in prossimità delle lavorazioni, almeno le seguenti minime dotazioni da tenere in prossimità del luogo di lavoro:

- § una tanica di almeno 30 lt di acqua per igiene personale;
- § un set personalizzato con confezione di detergente e asciugamani;
- § un contenitore di acqua potabile di almeno 3 lt a persona.

##### Procedure POS

Nel proprio Piano operativo di sicurezza l'impresa descriverà nel dettaglio le modalità organizzative per l'accantieramento e, in esso, per la localizzazione dei servizi di cantiere.

**Il coordinatore per l'esecuzione accerterà quanto sopra durante l'esecuzione dei lavori.**

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna- Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

### 1.3.4 Aree di deposito e stoccaggio materiali

Per lo stoccaggio dei materiali (ferro, tavole in legno per c.a., ecc.) è possibile utilizzare le aree previste per l'accantieramento (vedi tavola 1.3) e/o altre aree idonee previo accordo con la D.L. e il CSE in merito alle modalità e alle aree di stoccaggio.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Le aree di deposito e stoccaggio dovranno essere collocate in prossimità delle zone di lavoro evitando interferenze con i mezzi di cantiere e con altri mezzi di transito sulla strada podereale.

Ogni zona di accatastamento materiali dovrà sempre essere debitamente regolarizzata prima dell'accatastamento stesso.

I materiali andranno comunque sempre depositati in modo ordinato, su basi orizzontali, e tali da non interferire con la viabilità di cantiere e il regolare deflusso delle acque; se necessario, dovranno inoltre essere opportunamente segnalati.

Per l'eventuale stoccaggio di materiali di risulta o pulizia come terreno vegetale o altro, le imprese esecutrici dovranno prendere accordi con la Direzione Lavori e il Coordinatore per l'esecuzione in merito alle modalità e alle aree di stoccaggio

Materiale infiammabile quale ad esempio il gasolio per rifornimento andrà sistemato in area appartata all'interno del cantiere in appositi serbatoi regolarmente autorizzati con presenza di regolare estintore.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

## 1.4 IMPIANTI DI CANTIERE

### 1.4.1 Impianto elettrico

Considerando che le lavorazioni in oggetto devono essere effettuate con la sola luce diurna, non sono previste particolari esigenze di lavorazione tali da richiedere la messa in opera di impianto elettrico di cantiere.

Pur tuttavia alcune lavorazioni possono essere realizzate anche con l'ausilio di utensili elettrici: ad esempio, sega circolare per adattare le cassature delle opere in c.a., trapani, martelli demolitori, ecc.

In base alle proprie dotazioni di macchine e attrezzature l'impresa valuterà l'esigenza di dotarsi anche di un generatore autonomo.

Nel caso l'Impresa installi un impianto elettrico di cantiere dovrà adeguarsi alle seguenti misure.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

La cassetta ove saranno alloggiati i contatori sarà realizzata secondo le specifiche ENEL ed il collegamento al quadro generale del cantiere sarà realizzato con cavo avente portata adeguata alla potenza installata e protetto con guaina in gomma resistente all'usura.

Il quadro generale sarà provvisto di interruttore magnetotermico all'ingresso della linea. Sul quadro saranno previste due distinte linee: una per alimentare macchine di grande potenza (superiori ad 1 KW) ed una per alimentare le macchine utensili e l'impianto di illuminazione.

Ciascuna delle due linee sarà protetta da un interruttore differenziale di adeguata sensibilità. Sarà inoltre prevista una linea a bassa tensione per l'alimentazione delle prese a cui saranno collegate le macchine elettriche destinate ad operare in ambiente bagnato o entro grandi masse metalliche. Ogni presa sarà provvista a monte di un interruttore magnetotermico.

Tutte le apparecchiature saranno del tipo protetto contro gli spruzzi d'acqua. Il quadro sarà provvisto di sportello con chiave, protetto contro le intemperie e collegato con l'impianto di terra. I cavi di alimentazione delle macchine elettriche saranno provvisti di conduttore di terra collegato e specialmente negli attraversamenti delle vie di transito, saranno protetti con apposito riparo e tenuti sollevati dal terreno.

### 1.4.2 Impianto di messa a terra e di protezione scariche atmosferiche

In cantiere non sono previste macchine elettriche tali da richiedere la loro messa a terra. Questa dovrà invece essere garantita se vengono utilizzate baracche metalliche, dotate di regolare impianto elettrico.

In tale condizione l'impresa predisporrà, attraverso la ditta installatrice regolarmente autorizzata, la verifica dell'impianto di terra e relativo verbale di verifica (Mod. B) che andrà inoltrato, all'ISPESL (Rimini) per il relativo controllo di legge.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

In cantiere gli elementi che devono essere protetti sono gli argani, i ponteggi metallici, i macchinari di perforazione, gli impianti di betonaggio ed i baraccamenti per i servizi, pertanto queste strutture metalliche, in quanto suscettibili di richiamo di scariche atmosferiche dovranno per se stessi o mediante condutture o spandenti appositi, risultare collegati elettricamente a terra in modo da garantire la dispersione delle scariche atmosferiche stesse.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

In tale condizione l'impresa predisporrà e verificherà, attraverso la ditta installatrice regolarmente autorizzata, l'installazione dei dispositivi contro le scariche atmosferiche e dell'impianto di terra e dei relativi modelli A e B che andrà inoltrato, alla ISPESL (Rimini) per i relativi controlli di legge.

### 1.4.3 Altri impianti

Le lavorazioni in oggetto sono tali da non richiedere l'allestimento di ulteriori impianti di cantiere, (scariche atmosferiche, impianti fognari o per adduzione acqua potabile).

### 1.5 SEGNALETICA DI SICUREZZA

I lavoratori e gli eventuali visitatori del cantiere dovranno essere informati dei rischi residui presenti in cantiere anche attraverso la segnaletica di sicurezza conforme ai requisiti del D.Lgs. 81/2008.

E' bene ricordare che la segnaletica di sicurezza deve risultare ben visibile e soprattutto, per svolgere bene il suo compito, deve essere posizionata in prossimità del pericolo.

In particolare per tutte le lavorazioni svolte sul limite di pendii, con l'ausilio delle macchine da taglio e movimento terra, devono essere presenti opportuni cartelli di pericolo e avvertimento collocati ad almeno 50 metri da ogni macchina presente in cantiere, oppure sugli accessi alle aree di lavoro (sbarre, piste, ecc).


A tal proposito si fornisce una indicazione sulla possibile tipologia dei cartelli da utilizzare.

TIPO DI CARTELLO	INFORMAZIONE TRASMESSA	COLLOCAZIONE IN CANTIERE DEL CARTELLO
	Avvertimento	In prossimità degli accessi al cantiere, lungo le piste, rampe e dove sono previste manovre di autocarri
	Divieto	A tutti gli accessi del cantiere, ed in prossimità dei luoghi di scavo
	Pericolo avvertimento	In prossimità delle macchine in movimento
	Divieto	In prossimità dell'escavatore quando lo si sta usando

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

 Procedere a passo d'uomo	Prescrizione	Nelle zone di transito dei mezzi pesanti con possibile interferenza coi residenti
	Divieto	Da posizionare in prossimità delle lavorazioni
	Pericolo, avvistamento (pannelli retroreflettenti)	In prossimità o sulle macchine da per avvistare la presenza della macchina durante le ore notturne o in presenza di scarsa visibilità
	Prescrizione	Dove è necessario proteggere gli occhi
	Prescrizione	Uso di macchine e/o attrezzature rumorose
	Prescrizione	Uso di macchine e/o attrezzature
	Salvataggio	In corrispondenza della cassetta di pronto soccorso

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna- Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

	<p>Attrezzatura antincendio</p>	<p>In corrispondenza degli estintori fissi</p>
---	-------------------------------------	--

Inoltre devono essere posizionati cartelli indicanti i lavori in corso ed uscita autocarri in corrispondenza di tutti gli accessi al cantiere, per l'entrata o l'uscita dei mezzi.

Inoltre dovranno essere posizionati cartelli come:

- divieto di accesso alle persone non autorizzate;
- carichi sospesi.

**Altre forme di segnalazione proposte dalle Imprese dovranno essere concordate con il Coordinatore in fase di esecuzione.**

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

## 1.6 IL PROBLEMA RUMORE

### 1.6.1 L'esposizione dei lavoratori al rumore

Le Ditte che interverranno in cantiere devono essere in possesso del "Documento di Valutazione del Rischio Rumore" o equivalente autodichiarazione sottoscritta dal datore di lavoro, debitamente aggiornato secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 e copia di tale documento dovrà, a richiesta, essere consegnata al coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dell'opera.

Come specifica l'art. 103 del D.Lgs. 81/2008 *"l'esposizione quotidiana personale di un lavoratore al rischio rumore può essere calcolata in fase preventiva facendo riferimento ai tempi di esposizione e ai livelli di rumore standard individuati da studi e misurazioni la cui validità è riconosciuta dalla Commissione prevenzione infortuni"*.

In fase preventiva, dunque, si può fare riferimento, in particolare, ad uno studio con validità riconosciuta condotto dal Comitato Paritetico Territoriale Prevenzione Infortuni di Torino e Provincia, pubblicato in un volume dal titolo "Ricerca sulla valutazione del rischio derivante dall'esposizione a rumore durante il lavoro nelle attività edili". Il volume riporta le schede dei livelli di esposizione personale al rumore realizzate nella ricerca per i gruppi omogenei di operatori che si presume essere presenti nel cantiere in oggetto. In base al livello di esposizione personale degli operatori vengono fissati diversi obblighi in capo alle figure di cantiere, la cui sintesi è riportata nelle tabelle sottostanti.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

Per le specifiche attività che verranno svolte nel cantiere oggetto del presente piano di sicurezza quelle più rumorose si prevedono legate principalmente all'uso delle macchine e/o attrezzature da taglio, per scavi e movimentazione terra, per la demolizione (o perforazione), per la trivellazione del terreno.

E' dunque preferibile che le Imprese esecutrici siano dotate di macchine e attrezzature insonorizzate: in tal caso è sufficiente per il titolare dell'impresa avere eseguito una autodichiarazione che le proprie attività lavorative non superano la soglia di 80 dbA; viceversa, qualora il lavoratore sia sottoposto a rumorosità più elevate è necessario che le Imprese esecutrici siano in possesso del "Documento di Valutazione del Rischio Rumore", predisponendo tale rapporto ad attività lavorative iniziate, e provvedendo, nel corso dei lavori, agli eventuali aggiornamenti che si dovessero rendere necessari. I valori di esposizione personale dovranno essere portati a conoscenza dei lavoratori interessati e dovranno essere messe in opera le precauzioni previste dal D.Lgs. 81/2008 (vedi tabelle 1.6.1 e 1.6.2 sottostanti).

Va inoltre ricordato che tutte le macchine e attrezzature rumorose devono riportare visibili indicazioni (targhetta) sulla rumorosità emessa (vedi schede macchine allegate).

#### *Tabella 1.6.1 - Obblighi a carico dei lavoratori sui rischi legati ad attività rumorose*

Osservare le disposizioni impartite dal datore di lavoro, dai dirigenti e dai preposti ai fini della protezione collettiva ed individuale.
Usare con cura ed in modo appropriato i dispositivi di sicurezza, i mezzi individuali e collettivi di protezione, forniti o predisposti dal datore di lavoro.
Segnalare le deficienze dei suddetti dispositivi e mezzi nonché altre eventuali condizioni di pericolo.
Non rimuovere o modificare senza autorizzazione i dispositivi di sicurezza, di segnalazione, di misurazione ed i mezzi individuali e collettivi di protezione.



<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

Non compiere di propria iniziativa operazioni o manovre non di loro competenza che possano compromettere la protezione o la sicurezza.

Sottoporsi ai controlli sanitari previsti.

In caso di esposizione quotidiana personale superiore a 90 dB(A), i lavoratori devono utilizzare i mezzi individuali di protezione dell'udito fornitigli dal datore di lavoro.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

**Tabella 1.6.2 - Obblighi a carico del datore di lavoro, dei dirigenti e dei preposti**

Livelli di esposizione $L_{epd}$	Misure di tutela	Compiti e responsabilità
<b>&lt;80dB(A)</b>	Valutazione del rischio	Controllare l'esposizione dei lavoratori al fine di: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificare lavoratori e luoghi di lavoro considerati dal decreto;</li> <li>- Attuare le misure preventive e protettive.</li> </ul>
	Misure tecniche, organizzative e procedurali	Ridurre al minimo i rischi derivanti dall'esposizione al rumore, mediante misure tecniche, organizzative e procedurali concretamente attuabili privilegiando gli interventi alla fonte. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Il livello minimo di rischio deve essere garantito sia per gli impianti esistenti, sia in caso di ampliamenti o modifiche sostanziali agli impianti sia nella realizzazione di nuovi impianti;</li> <li>- All'atto dell'acquisto devono essere privilegiate le apparecchiature che producono il più basso livello di rumore;</li> <li>- Le misure tecniche adottate non devono causare rischi per la salute della popolazione o deteriorare l'ambiente esterno.</li> </ul> Permettere ai lavoratori di verificare l'applicazione delle misure di tutela predisposte. Disporre ed esigere l'osservanza da parte dei singoli lavoratori delle disposizioni aziendali e delle norme. Esigere, da parte del medico competente, l'osservanza degli obblighi previsti, informandolo sui procedimenti produttivi.
<b>81-85 dB(A)</b>	Valutazione del rischio	Effettuare i rilievi dei livelli di esposizione. Redigere e tenere a disposizione il registro dei livelli di Esposizione.
	Informazione	Informare i lavoratori in merito a: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rischi derivanti all'udito dall'esposizione al rumore;</li> <li>- Misure ed interventi adottati;</li> <li>- Misure cui i lavoratori debbono conformarsi;</li> <li>- Funzione dei mezzi individuali di protezione;</li> <li>- Significato e ruolo del controllo sanitario;</li> <li>- Risultati della valutazione del rischio.</li> </ul>
	Controllo sanitario	Estendere il controllo sanitario ai lavoratori che ne facciano richiesta, previa conferma di opportunità da parte del medico.
<b>86-90 dB(A)</b>	Formazione	Provvedere a che i lavoratori ricevano adeguata formazione su: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uso corretto dei mezzi protettivi individuali dell'udito;</li> <li>- Uso corretto delle macchine ai fini della riduzione al minimo dei rischi per l'udito.</li> </ul>
	Mezzi protettivi individuali	Fornire ai lavoratori i mezzi individuali di protezione dell'udito. I mezzi individuali devono essere: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adattati al singolo lavoratore ed alle sue condizioni di lavoro;</li> <li>- Adeguati (mantenere il livello di rischio &lt;90dB(A));</li> <li>- Scelti concordemente con i lavoratori.</li> </ul> Osservare le prescrizioni emanate dall'Organo di Vigilanza nel caso di richiesta di deroga per l'uso di mezzi protettivi individuali. <span style="float: right;">Segue à</span>

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

	<p>Controllo sanitario</p>	<p>Sottoporre i lavoratori a controllo sanitario. Il controllo sanitario comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Visita medica preventiva con esame della funzione uditiva;</li> <li>- Visite mediche periodiche con esame della funzione uditiva (la prima entro un anno);</li> <li>- La frequenza delle visite successive è stabilita dal medico e non può essere &gt; a 2 anni.</li> </ul> <p>Custodire le cartelle sanitarie e di rischio. Osservare le prescrizioni emanate dall'Organo di Vigilanza nel caso di richiesta di allontanamento temporaneo dall'esposizione.</p>
--	--------------------------------	--

Livelli di esposizione $L_{epd}$	Misure di tutela	Compiti e responsabilità
<b>&gt; 90dB(A)</b>	Superamento dei valori limite di esposizione	<p>Comunicare all'Organo di Vigilanza, entro 30 gg dalla data di accertamento del superamento, le misure tecniche ed organizzative applicate o che si intendono adottare al fine di ridurre al minimo i rischi per l'udito. Comunicare ai lavoratori le misure adottate.</p>
	Misure tecniche organizzative e procedurali	<p>Individuare con segnaletica appropriata i luoghi che comportano esposizioni superiori a 90dB(A). Perimetrare e sottoporre a limitazione di accesso i luoghi suddetti.</p>
	Mezzi protettivi individuali	<p>Disporre ed esigere l'uso appropriato dei mezzi individuali di protezione dell'udito. Ovviare con mezzi appropriati se l'utilizzo dei mezzi protettivi comporta rischi d'incidente.</p>
	Controllo sanitario	<p>Sottoporre i lavoratori a visite mediche preventive e periodiche. Frequenza massima annuale.</p>
	Registrazione esposizione lavoratori	<p>Istruire ed aggiornare il registro nominativo degli esposti. Copia del registro deve essere consegnata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ad USL ed ISPEL competenti per territorio;</li> <li>- A richiesta dell'Organo di Vigilanza ed all'Istituto Superiore di Sanità;</li> <li>- Ogni 3 anni comunicare le variazioni intervenute, comprese la cessazione del rapporto di lavoro o la cessazione dell'attività d'impresa.</li> </ul> <p>Richiedere all'ISPEL od alla USL le annotazioni individuali in caso di assunzione di lavoratori. Comunicare ai lavoratori interessati, tramite il medico competente, le relative annotazioni individuali contenute nel registro e nella cartella sanitaria e di rischio. I dati relativi a ciascun singolo lavoratore sono riservati.</p>

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

### 1.6.2 Il rumore trasmesso all'ambiente circostante

Per ciò che riguarda il rumore trasmesso dal cantiere all'ambiente circostante, va segnalato che l'area d'intervento non è in prossimità di un centro abitato, ma in aperta campagna.

#### Misure preventive per l'impresa

##### Regole generali

E' proponibile che le Imprese adottino macchine e attrezzature insonorizzate.

Si fa comunque presente all'Impresa l'obbligo di utilizzare macchine operatrici a norma e ben mantenute al fine di tenere sotto controllo il rumore nei limiti indicati dalla macchina.

In caso di superamento delle soglie di rumorosità fissate dal DPCM 1/3/1991 e successivi aggiornamenti l'Impresa dovrà chiedere opportuna deroga al Sindaco per emissioni rumorose. Copia della richiesta di deroga deve essere tenuta a disposizione del coordinatore per l'esecuzione.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

## 1.7 PRINCIPALI MISURE DI SICUREZZA CONTRO IL RISCHIO DI CADUTA DALL'ALTO

Le attività lavorative in cantiere hanno la caratteristica fondamentale di essere svolti anche in altezza, generalmente su ponteggi o carrelli girevoli su gru, quindi uno dei principali rischi è la caduta dall'alto.

### Misure preventive per l'impresa

#### Regole generali

Devono essere installate idonee impalcature, ponteggi od opere provvisorie anche in presenza di lavori svolti in altezza inferiore a i 2,00 m, quando si è in presenza di situazioni pericolose.

Le aperture nei muri prospicienti il vuoto devono essere munite di normale parapetto con tavola fermapiede, oppure fermamente sbarrate in modo tale da impedire la caduta di persone.

I bordi degli scavi devono essere adeguatamente protetti o delimitati.

Le andatoie e le passerelle devono avere larghezza non minore di 0,60 m se destinate al passaggio di sole persone, o di m 1,20 se destinate al passaggio di materiali.

Le scale portatili devono essere idonee al loro uso e munite di: dispositivo antisdrucchiolo alle estremità inferiori, ganci di trattenuta o legature alle estremità superiori, sporto di m 1,00 oltre il piano servito di almeno un montante, pioli regolarmente incastrati nei montanti (divieto di utilizzo di listelli inchiodati).

Nei lavori che espongono a rischio di caduta dall'alto ove non sia possibile disporre impalcato di protezione o parapetti, i lavoratori devono fare uso di reti di sicurezza o di idonee cinture di sicurezza con bretelle collegate a dispositivo di trattenuta.

Nei lavori su coperture, tetti o simili, si deve accertare che questi abbiano resistenza sufficiente per sostenere il peso dei lavoratori e dei materiali d'impiego. In caso di dubbia resistenza, devono essere adottate misure idonee a garantire l'incolumità delle persone addette, disponendo tavole sopra le orditure e/o sottopalchi e facendo uso di idonee cinture di sicurezza.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

## 1.8 SOSTANZE NOCIVE O PERICOLOSE

Per le attività che verranno svolte in cantiere non è previsto l'uso di sostanze cancerogene o ad altro tipo di pericolosità.

### Misure preventive per l'impresa

#### Regole generali

In ogni caso, qualora l'Impresa principale o sub-affidataria dovesse fare uso di sostanze nocive (ad esempio per il funzionamento e la manutenzione delle macchine), prima di utilizzare prodotti chimici nocivi dovrà richiedere al fornitore e prendere visione delle schede tecniche informative in materia di sicurezza dello specifico prodotto.

Si ricorda alle imprese che, secondo la direttiva 91/155/CEE e successive modifiche, i contenuti essenziali delle schede di sicurezza dei cosiddetti "prodotti pericolosi" devono contenere informazioni in merito ai 16 punti riportati nella tabella sottostante.

**Tavola 1.7.1**

Contenuti essenziali delle schede di sicurezza dei prodotti pericolosi			
	Elementi identificativi della sostanza o del preparato e della società/impresa produttrice	9.	proprietà fisico chimiche
1.	Composizione/informazione sugli ingredienti	10.	stabilità e reattività
2.	Indicazioni sui pericoli	11.	informazioni tossicologiche
3.	Misure di pronto soccorso	12.	informazioni ecologiche
4.	Misure antincendio	13.	considerazioni sullo smaltimento
5.	Misure da prendere in caso di fuoriuscita accidentale	14.	informazioni sul trasporto
6.	Manipolazione e stoccaggio	15.	informazioni sulla regolamentazione
7.	Controllo dell'esposizione/protezione individuale	16.	eventuali altre informazioni

All'arrivo in cantiere del prodotto pericoloso il capocantiere o la persona specificamente incaricata dall'Impresa provvederà ad accertarsi della conformità di quanto richiesto ai fornitori ed in particolare si accerterà circa la presenza della scheda informativa in materia di sicurezza per ogni prodotto.

Il prodotto sarà quindi assegnato, per il suo utilizzo, solamente a lavoratori idoneamente informati e formati all'attività di movimentazione ed uso del prodotto stesso. Si ricorda, a tal proposito, che i lavoratori vanno debitamente istruiti sul trattamento in sicurezza dei prodotti pericolosi.

Ad uso effettuato il prodotto dovrà essere debitamente smaltito seguendo le istruzioni della scheda stessa e le procedure di legge specificamente previste.

I contenuti di sicurezza di tali schede dovranno essere tenuti a disposizione del personale di cantiere e del coordinatore per l'esecuzione.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

## 1.9 SORVEGLIANZA SANITARIA

Le Imprese che interverranno nel cantiere in oggetto e che eseguiranno lavorazioni soggette all'obbligo della sorveglianza sanitaria (per le lavorazioni del cantiere tale obbligo è legato alle lavorazioni rumorose con rischio ipoacusia, alla movimentazione manuale dei carichi con rischi dorso lombari, al taglio e pulizia manuale tronchi e rami) dovranno garantire la presenza di lavoratori idonei alla specifica mansione con idoneità riconosciuta dal Medico Competente incaricato prima dell'apertura del cantiere stesso.

### Misure preventive per l'impresa

A tale scopo i datori di lavoro, prima dell'inizio dei lavori, dovranno comunicare il nome e recapito del Medico Competente al Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e presentargli una dichiarazione sull'idoneità dei propri lavoratori alla specifica mansione e le eventuali prescrizioni del Medico Competente.

Ciò che è comunque importante nel cantiere è la presenza di lavoratori idonei alle lavorazioni da svolgere e, nel caso specifico, idonei a lavorazioni che prevedono il diretto contatto con le essenze vegetali, al fine di evitare eventuali rischi di shock anafilattico dovuto a forme allergiche.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

## 1.10 GESTIONE DELL'EMERGENZA

Prima dell'inizio dei lavori l'Impresa esecutrice dovrà essere organizzata (mezzi, uomini, procedure) per fare fronte, in modo efficace e tempestivo, alle emergenze che per diversi motivi, possono verificarsi nel corso dell'esecuzione dei lavori e in particolare:

- emergenza infortunio;
- emergenza incendio;
- emergenza piene e possibili allagamenti;
- evacuazione del cantiere.

### Misure preventive per l'impresa

A tale proposito dovrà nominare specifiche figure addette alla gestione dell'emergenza, con dichiarazione scritta da inviare al coordinatore per l'esecuzione prima dell'inizio lavori (vedi facsimile *allegato 1* o altri similari).

I lavoratori incaricati per l'emergenza dovranno essere dotati di specifici dispositivi individuali di protezione e degli strumenti idonei al pronto intervento e saranno addestrati in modo specifico in base al tipo di emergenza.

La gestione dell'emergenza rimane essenzialmente in capo alla ditta affidataria che dovrà coordinarsi con le ditte sub-affidatarie in modo da rispettare quanto riportato di seguito.

Nella baracca di cantiere e a bordo di ogni mezzo mobile (autocarri e macchine operative) dovranno essere affissi in modo ben visibile i principali numeri per le emergenze riportati nello schema sottostante.

EVENTO	CHI CHIAMARE	N°
EMERGENZA SANITARIA	Pronto soccorso	118
	Pronto Soccorso presso Ospedale "Infermi" di Rimini	0541 705111
	Pronto Soccorso presso Ospedale "Sacra Famiglia" di Novafeltria	0541 919399 0541 919311
	Croce Rossa Italiana – Centrale Operativa di Rimini e Unità tossicologica	0541 53067
	Guardia Medica di Novafeltria	0541 919357 0541 920529
	Farmacia Rurale Tomei Dr. Paola Piazza Alighieri 2 - San Leo	0541 855162
	Prevenzione e sicurezza ambienti di lavoro: - Ambulatorio minori e apprendisti: - Sportello (ex 626/94) (mercoledì ore 9-12): - Sportello (ex 494/96) (mercoledì ore 9-12): - Sportello Amianto (giovedì ore 9-12):	0541 707670 0541 707676 0541 707674 0541 707671
VIGILI DEL FUOCO	Vigili del Fuoco – Soccorso	115
	Vigili del Fuoco – Distaccamento di Novafeltria	0541 920233 0541 922222



<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<b>FORZE DELL'ORDINE</b>	Carabinieri – pronto intervento	112
	Carabinieri San Leo	0541 -916212
	Polizia Soccorso Pubblico	113
	Polizia Stradale di Novafeltria	0541 849135
	Polizia di Stato di Rimini (Questura)	0541 436111
	Servizio associato Polizia Municipale	0541/845622
<b>ENEL</b>	Informazione guasti	800 900800
<b>ACQUEDOTTO - HERA</b>	Informazioni	800 700360
	Emergenza	800 999200
	Acquedotto	0541 920657
	Rifiuti ingombranti - Disinfestazioni	800 282799
<b>SOCIETA' GAS - SGR</b>	Pronto Intervento – Emergenza	800 339944
	Ufficio	0541 920657

Per la particolare attività può sovente capitare che taluni lavoratori operino in modo isolato: è pertanto necessario dotarli di un telefono cellulare e/o ricetrasmittente per avvisare in caso di particolare pericolo.

### 1.10.1 Primo soccorso

Troppo spesso in cantiere si rileva la necessità di dover intervenire per un primo soccorso ad un lavoratore infortunato o colpito da malore: è pertanto necessario che l'Impresa principale sia in grado di garantire personale preparato allo scopo e sempre presente in cantiere.

#### Misure preventive per l'impresa

Prima dell'apertura del cantiere l'Impresa principale dovrà provvedere alla nomina di un addetto al primo soccorso debitamente istruito sul da farsi in caso di infortunio. E' comunque opportuno che ogni lavoratore presente in cantiere abbia ricevuto un'informazione minima sul da farsi in caso di infortunio o comunque sappia a chi rivolgersi. Esso deve essere inoltre dotato di specifico telefonino e/o ricetrasmittente per poter contattare con urgenza chi di dovere.

L'Impresa principale dovrà fornire al Coordinatore per l'esecuzione il nominativo dell'addetto all'attività di primo soccorso e dare testimonianza con dichiarazione scritta allo stesso Coordinatore dell'avvenuta formazione per svolgere tale attività (allegato i facsimile 1 o altro similare).

**Il coordinatore accerterà, prima dell'inizio dei lavori, quanto sopra riportato.**

*Nota bene*

Dopo ogni infortunio di qualsiasi prognosi e dopo ogni incidente significativo anche senza conseguenza di infortunio il capocantiere da immediata comunicazione dell'accaduto al Coordinatore per l'esecuzione, al fine di definire congiuntamente le specifiche misure precauzionali da attivare.

#### Come ci si comporta in caso di infortunio

A titolo informativo si suggerisce la seguente procedura

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

All'accadimento dell'infortunio o di un malore viene immediatamente informato l'addetto al primo soccorso che lavora necessariamente nello stesso luogo di lavoro dell'infortunato.

L'addetto al primo soccorso (APS) verifica immediatamente se l'infortunato respira e se funziona il battito cardiaco; in caso negativo interviene immediatamente seguendo scrupolosamente le istruzioni impartite durante il corso di formazione.

Telefona quindi immediatamente al 118, fornendo chiare e precise informazioni sull'infortunio come indicate successivamente in specifica tabella.

In attesa dell'arrivo dell'ambulanza dovrà provvedere a fornire il primo soccorso, così come appreso nella specifica attività formativa.

Solo per infortuni/malori di lievissima entità l'APS potrà agire autonomamente senza richiedere l'intervento del 118: in questo caso dovrà seguire scrupolosamente quanto appreso nel corso di formazione, utilizzando con diligenza i presidi presenti nel pacchetto di medicazione o nella cassetta di pronto soccorso.

E' opportuno che l'APS o un preposto segua l'ambulanza con mezzo proprio, al fine di accompagnare l'infortunato all'ospedale onde fornire ulteriori indicazioni su quanto accaduto.

Dopo ogni uso del pacchetto di medicazione o della cassetta di pronto soccorso è necessario ripristinare i contenuti dei presidi sanitari (compito dell'APS).

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

In base al tipo di evento traumatico si suggeriscono sinteticamente i seguenti tipi di intervento:

Evento Traumatico	Tipo di intervento
FERITE ESCORIAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pulire accuratamente la ferita e la zona circostante con acqua e garza sterile;</li> <li>- Disinfettare la ferita con acqua ossigenata;</li> <li>- Arrestare l'uscita del sangue comprimendo con un tampone di garza sterile (non usare cotone idrofilo perché non sterile e di successivo difficile distacco);</li> <li>- Qualora il tampone sia trattenuto da una fasciatura, provvedere ad allentare detta fasciatura dopo qualche minuto.</li> </ul>
ZECCHE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afferrare la zecca con una pinzetta posta il più vicino possibile alla cute e rimuoverla tramite un leggero movimento, rotatorio e verso l'alto. Estrarre poi il microscopico rostro che spesso rimane nella cute, usando un ago da siringa sterile;</li> <li>- Disinfettare la parte interessata dalla puntura (evitare l'uso di disinfettanti colorati come la tintura di iodio);</li> <li>- Bruciare la zecca;</li> <li>- Controllare per i seguenti 30-40 giorni l'area cutanea colpita, per cogliere l'eventuale comparsa del tipico segno cutaneo della fase precoce della malattia e cioè l'Eritema Migrante: chiazza rossastra tondeggianti che tende a schiarire al centro formando un'immagine ad anello che si espande sempre più fino a sparire e con cui possono coesistere sintomi non specifici come febbre, stanchezza, mal di testa. E' necessario prestare attenzione anche all'eventuale comparsa di sintomi quali artrite e cefalea non abituali e alla comparsa di sintomi neurologici non spiegabili in altro modo;</li> <li>- Avvertire il medico nei casi sospetti e quando si devono assumere antibiotici, che possono mascherare gli eventuali segni di infezione.</li> </ul>
FRATTURE LUSSAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In generale la frattura si manifesta con tipici segnali, ad esempio dolore molto intenso ed impossibilità dell'arto a compiere le sue funzioni;</li> <li>- Quando si presume o si presuppone di essere in presenza di una frattura è molto importante non muovere la parte lesa e chiamare subito un medico.</li> </ul>
SVENIMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sdraiare la persona e sollevargli gli arti inferiori in maniera che siano ad un livello più alto del corpo.</li> </ul>
USTIONI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Non pungere le bolle che si sono formate;</li> <li>- Non è consigliabile l'uso di olio da cucina, talco, ecc.;</li> <li>- Per le ustioni lievi applicare garze sterili vaselinate tenute a contatto con una fasciatura modestamente compressiva;</li> <li>- Se l'ustione è molto estesa fare intervenire urgentemente un medico o il Pronto Soccorso.</li> </ul>
FOLGORAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interrompere celermente il contatto con la corrente utilizzando anche legni asciutti, corde, cinture di gomma; non usare oggetti metallici a contatto diretto con l'infortunato;</li> <li>- Successivamente mettere il paziente al riparo;</li> <li>- Qualora si riscontri un arresto cardiaco, procedere alla respirazione bocca-bocca unitamente al massaggio cardiaco esterno;</li> <li>- Provvedere con urgenza al ricovero dell'infortunato.</li> </ul>
TRAUMA CRANICO	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accertarsi dello stato di coscienza dell'infortunato sulla logica delle risposte fornite a seguito delle domande a lui rivolte;</li> <li>- Mettere l'infortunato coricato cercando di muoverlo il meno possibile;</li> <li>- Provvedere immediatamente al suo trasporto in ospedale;</li> <li>- Se c'è un arresto cardiaco e/o respiratorio procedere alla rianimazione cardio-</li> </ul>

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

	respiratoria.
TRASPORTO IN OSPEDALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prima di tutto occorre mettere l'infortunato sdraiato e protetto da coperte;</li> <li>- Lo spostamento deve avvenire in modo da evitare bruschi piegamenti di un arto, del collo ed anche del tronco;</li> <li>- Qualora occorra porre un infortunato in auto bisogna evitare di fargli assumere una posizione parziale specialmente alla testa ed al collo.</li> </ul>

Esporre le informazioni sintetiche sopra riportate (in commercio sono presenti schede simili con eloquenti disegni illustrativi) all'interno o in prossimità dei presidi sanitari.

#### Elenco delle informazioni da fornire in modo esauriente al 118

In caso di accadimento d'infortunio e qualora si ravvisi la necessità di intervento dell'ambulanza è necessario telefonare al 118 indicando in modo chiaro e puntuale:

- nome, cognome e qualifica di chi sta chiamando;
- luogo dell'infortunio (cantiere o sede fissa d'impresa, con chiari riferimenti stradali o topografici) e relativo numero di telefono;
- se chi telefona ha visto l'infortunio e/o sta vedendo direttamente l'infortunato;
- numero di persone infortunate;
- chiara dinamica dell'infortunio e/o agente tossico nocivo che ha causato la lesione o l'intossicazione e prime conseguenze dell'infortunio;

normalmente al 118 bisogna fornire risposte adeguate alle seguenti domande:

- com'è capitato l'infortunio?;
- con quali attrezzature/sostanze è successo?;
- l'infortunato è cosciente?;
- ha subito una ferita penetrante?;
- è incastrato?;
- è caduto da oltre 5,00 metri?;

***Bisogna comunque cercare di rispondere in modo chiaro e corretto alle eventuali ulteriori domande poste dal medico del 118.***

#### Presidi sanitari

L'Impresa affidataria dovrà fornire il cantiere in oggetto di cassetta di pronto soccorso, i cui contenuti minimi sono definiti nella scheda sottostante.

Tale cassetta deve essere sempre a disposizione dei lavoratori, in luogo a tutti noto, ben asciutto e aerato, nonché facilmente accessibile.

#### Contenuto della cassetta di pronto soccorso

<p>Guanti monouso in vinile o in lattice;</p> <p>1 visiera paraschizzi;</p> <p>1 confezione disinfettante;</p> <p>1 confezione di acqua ossigenata F.U. 10 volumi;</p> <p>1 confezione di clorossidante elettrolitico al 5% (scarsamente utilizzato);</p> <p>10 compresse di garza sterile 10x10 in buste singole;</p> <p>10 compresse di garza sterile 36x40 in buste singole;</p> <p>2 pinzette sterili monouso;</p>	<p>2 confezioni di cerotti pronti all'uso (di varie misure);</p> <p>2 rotoli di benda orlata alta cm 10;</p> <p>1 rotolo di cerotto alto cm 2,5;</p> <p>1 confezione di connettivina plus (garze pronte);</p> <p>1 paio di forbici;</p> <p>2 lacci emostatici;</p> <p>1 confezione di ghiaccio "pronto uso";</p> <p>1 coperta isoterma monouso;</p> <p>5 sacchetti monouso per la raccolta di rifiuti sanitari;</p> <p>1 termometro;</p> <p>2-3 pezzi di sapone monouso.</p>
--	--

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

1 confezione di rete elastica n. 5;	
1 confezione di cotone idrofilo;	
A queste si aggiunge, per lo specifico caso:	<p>Una confezione di siero antiveleno;</p> <p>Una confezione di ammoniaca;</p> <p>Una confezione di disinfettante per punture con apparato velenifero.</p>

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

### 1.10.2 Prevenzione incendi

#### Misure preventive per l'impresa

Prima dell'apertura del cantiere l'Impresa principale dovrà provvedere alla nomina di un addetto alla prevenzione incendi (API) per lo specifico cantiere, debitamente istruito sugli interventi per lo spegnimento dell'incendio e l'eventuale evacuazione dal cantiere. E' comunque opportuno che ogni lavoratore presente in cantiere abbia ricevuto un'informazione minima sul da farsi in caso di incendio o sappia comunque a chi rivolgersi.

L'Impresa principale dovrà fornire al CSE il nominativo dell'addetto all'API e dare testimonianza con dichiarazione scritta allo stesso coordinatore dell'avvenuta formazione per svolgere tale attività (vedi allegato facsimile 1 o altro similare).

**Il coordinatore accerterà, prima dell'inizio dei lavori, quanto sopra riportato.**

*Nota bene*

Dopo ogni incendio significativo anche senza conseguenza di infortuni il capocantiere da immediata comunicazione dell'accaduto al CSE, al fine di definire congiuntamente le specifiche misure precauzionali da attivare.

#### Presidi per la lotta antincendio

Vicino ad ogni attività con rischio di incendio dovrà essere presente almeno un estintore. Si consiglia l'uso di estintore a polvere per fuochi ABC del peso di 12 kg, o almeno di 6 kg. L'estintore a polvere contiene polvere impalpabile ed incombustibile che agisce per soffocamento ed è consigliato per la sua elevata efficacia e per il suo impiego pressoché universale; la polvere residua inoltre non dà luogo a reazioni capaci di produrre sostanze nocive.

Si richiede il posizionamento di un estintore in baracca di cantiere, in luogo conosciuto e facilmente accessibile da tutti e segnalato con opportuna segnaletica conformemente a quanto previsto dal D. Lgs. 81/2008; un estintore deve inoltre essere presente a bordo di ogni mezzo mobile (sia di ogni macchina operativa che di movimento terra) per lavori in solitaria di breve durata; un estintore deve inoltre essere presente in prossimità della zona di stoccaggio materiale infiammabile quale il deposito di combustibile per le macchine operatrici.

Della scelta, della tenuta in efficienza dei mezzi estinguenti di proprietà e della relativa segnaletica si farà carico ciascuna Impresa per le parti di propria competenza.

#### Consigli sull'uso dei mezzi estinguenti

Per l'uso dei mezzi estinguenti si consiglia di attenersi scrupolosamente a quanto appreso nella specifica attività formativa: in ogni caso su ogni estintore sono indicate brevi istruzioni per il suo uso, per l'estintore a polvere è necessario:

- sollevare la bombola per la maniglia di presa;
- sollevare la manichetta e direzionare il cono diffusore per l'erogazione verso la fiamma;
- porsi nella posizione a favore del vento;
- tenersi ad una distanza di sicurezza dal fuoco ed indirizzare la sostanza estinguente alla base della fiamma;
- erogare la sostanza estinguente in piccole quantità e ripetutamente fino all'estinzione del fuoco.

Va segnalato che l'uso dell'estintore è funzionale quando la superficie del fuoco è minima (superficie limitata a 2,00 mq); in caso contrario non bisogna perdere tempo in tentativi inutili, attivare l'allontanamento dei lavoratori in pericolo, informare immediatamente la squadra dei Vigili del Fuoco e in attesa mettere in sicurezza gli impianti e disattivare tutti i servizi.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

#### Elenco delle informazioni da fornire in modo esauriente al 115

In caso di accadimento d'incendio e qualora si ravvisi la necessità di intervento della squadra dei Vigili del Fuoco è necessario telefonare al 115 indicando in modo chiaro e puntuale:

- nome, cognome e qualifica di chi sta chiamando;
- luogo d'incendio (sede del cantiere) con chiari riferimenti stradali e relativi punti di riferimento;
- numero di telefono della sede di cantiere;
- descrizione dinamica dell'incendio, specificandone il materiale di combustione, la causa ed eventuali pericoli imminenti (pericoli di esplosione), la sede e l'ambiente interessati dall'emergenza (se facilmente accessibili dalle forze esterne, se esistono caseggiati abitati nell'intorno, se esistono pericoli di esplosione all'esterno del cantiere);
- esatto riferimento di eventuali punti acqua.

**Bisogna comunque cercare di rispondere in modo chiaro e corretto alle eventuali ulteriori domande poste dalla centrale VV.F del 115.**

#### 1.10.3 Gestione dell'evacuazione dal cantiere

Il responsabile di cantiere (capocantiere) deve attivare l'evacuazione dei lavoratori dal luogo di lavoro ad un luogo sicuro qualora l'incendio o la calamità naturale lo richiedano.

In tali situazioni la prima regola fondamentale è quella di mantenere la calma e di eseguire e far eseguire comunque le istruzioni apprese negli idonei corsi di formazione per la gestione delle emergenze.

Durante ogni attività lavorativa è comunque necessario che i lavoratori abbiano presente quali sono le vie più brevi per raggiungere luoghi sicuri sia pedonalmente che con le macchine da taglio, macchine movimento terra o altri mezzi mobili per il trasporto persone.

Trattandosi di lavori all'aperto svolti durante le ore diurne in zone non delimitate non sono state previste particolari misure relative alle vie di fuga e di emergenza.

Date le modeste dimensioni del cantiere, non è previsto un piano d'emergenza ma si ritengono sufficienti avvisi scritti comportamentali oggetto di questo Piano di Sicurezza e di Coordinamento (Lett. Circ. Ministero dell'Interno del 29/08/1995, prot. N.P15564/4146, punto B3).

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

## 1.11 DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

### 1.11.1 Generalità

I mezzi di protezione individuale ricoprono un ruolo sostanziale nella prevenzione degli infortuni e delle malattie professionali.

Tale ruolo viene altresì ribadito dalla legge (D.P.R. 547/55 e D.Lgs. 81/2008) quando fa preciso obbligo al lavoratore di usarli, nonché al preposto di esigerne l'uso da parte dei lavoratori stessi.

Essi sono necessari per evitare o ridurre i danni conseguenti ad eventi accidentali (es. elmetto) o per tutelare l'operatore dall'azione nociva di agenti dannosi usati nell'attività lavorativa.

#### Misure preventive per l'impresa

I lavoratori dovranno disporre di una dotazione di base costituita dai seguenti DPI:

- vestiario personale;
- protezione dei piedi con calzature di sicurezza aventi suola antiforo ed antiscivolo e puntale rinforzato;
- protezione del capo a mezzo casco;
- protezione delle mani a mezzo guanti aventi caratteristiche protettive adeguate alla lavorazione svolta;
- protezione dell'udito a mezzo inserti auricolari (tappi) o cuffie;
- protezione degli occhi a mezzo occhiali; maschera antipolvere con filtri idonei alla specifica lavorazione.

Si ricorda all'Impresa appaltatrice che i DPI devono essere conformi al D.Lgs. 475/92 (marcatura "CE") e che devono essere prontamente sostituiti appena presentino segno di deterioramento.

I mezzi di protezione dovranno essere mantenuti puliti e in buono stato di conservazione.

Prima dell'inizio dei lavori si renderà necessario verificare che i mezzi protettivi in dotazione siano efficienti e che siano adatti all'attività da svolgere.

E' opportuno ricordare alle imprese subaffidatarie ed in particolare ai lavoratori autonomi che l'uso del DPI è obbligatorio non solo per proteggere dai pericoli della propria attività lavorativa ma anche da quelli legati alle attività lavorative comunque presenti nella zona della loro attività, anche se creati da terzi.

**Il CSE dei lavori accerta l'ottemperanza a quanto sopra da parte dell'impresa assegnataria dei lavori.**

### 1.11.2 Uso dei dispositivi di protezione individuale

Nelle schede delle attività lavorative (cap. 2) sono riportati i DPI che devono essere utilizzati nelle singole lavorazioni; qui si ritiene comunque utile ricordare quali DPI sono necessari e le modalità di gestione degli stessi.

#### Protezione del Capo

La protezione del capo è affidata all'elmetto. E' obbligatorio indossarlo ovunque esista pericolo di offesa al capo, ad esempio per caduta di materiali, per urto contro ostacoli o per contatto con elementi pericolosi. Possono però essere presenti attività, che necessitano dell'uso obbligatorio del casco. Affinché l'elmetto abbia la massima efficacia protettiva, occorre: controllare l'integrità dell'involucro esterno, della bardatura interna e la corretta regolazione; assicurarlo con lo stringinuca posteriore; tenerlo pulito. A quest'ultimo scopo non vanno usati solventi o altre sostanze che potrebbero indebolirne la calotta, bensì acqua e sapone.

#### Protezione degli occhi

I mezzi di protezione (occhiali, mascherine, visiere, ecc.) devono essere impiegati da tutti coloro che sono esposti al pericolo di offesa agli occhi, ad esempio quando vengono effettuati i tagli manuali a terra con motosega o i tagli meccanici ma in cabine non protette, o le perforazioni.



<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

Tra i diversi tipi di mezzi protettivi per occhi occorre scegliere il più adatto in funzione della natura del rischio e cioè: occhiali con protezione laterale o mascherina, contro gli urti da piccoli oggetti, schegge, trucioli, polvere.

#### **Protezione delle mani**

Nelle lavorazioni che presentino specifici pericoli di lesioni alle mani, i lavoratori devono usare guanti o altri mezzi di protezione con caratteristiche idonee in relazione al rischio da cui si devono proteggere. In particolare: guanti in pelle o simili contro abrasioni, punture o tagli; guanti con caratteristiche appropriate alla sostanza maneggiata contro agenti chimici o per rimozione di rifiuti urbani pericolosi; guanti antitaglio nell'uso della motosega.

#### **Protezione dei piedi**

Per la protezione dei piedi in genere e soprattutto nelle lavorazioni in cui esistono specifici pericoli di punture e/o di schiacciamento, i lavoratori devono essere provvisti di calzature resistenti e adatte alla particolare natura del rischio. Per tutte le lavorazioni del cantiere in oggetto sono richieste calzature con puntale antischacciamento, suola antiforo ed antiscivolo ed eventualmente del tipo a sfilo rapido.

#### **Protezione del corpo**

Nelle normali condizioni di lavoro, qualora non esistano rischi particolari, la protezione del corpo è affidata al vestiario di dotazione, che per le sue caratteristiche offre un discreto riparo contro la proiezione di piccole schegge e difende da eventuali abrasioni dovute a urti o sfregamenti.

Nel caso del taglio manuale con motosega è inoltre necessario indossare indumenti antitaglio.

#### **Protezione delle vie respiratorie**

I lavoratori esposti a specifici rischi di inalazioni pericolose di polveri, gas di scarico o fumi nocivi devono avere a disposizione maschere respiratorie o altri dispositivi idonei, da conservarsi in luogo adatto, facilmente accessibile e noto al personale (sul mezzo mobile).

Per la protezione delle vie respiratorie vengono impiegati normalmente i mezzi protettivi: semimaschere antipolvere monouso nell'uso della motosega per i gas di scarico; più difficilmente maschere o semimaschere a filtro per inquinanti di natura chimica (rimozione rifiuti urbani pericolosi o in eventuale lavorazioni con presenza di spargimenti veleni per l'agricoltura).

E' importante fare aderire bene la maschera al viso, regolando gli elastici passanti dietro la nuca e lo stringinaso.

#### **Protezione dell'udito**

I mezzi di protezione dell'udito, a livello individuale, sono di due tipi: tappi auricolari e la cuffia antirumore.

I tappi possono essere monouso o riutilizzabili e sono comunque di dotazione individuale. Prima di procedere all'applicazione dei tappi e delle cuffie occorre leggere e seguire le istruzioni d'uso.

Tali DPI vanno sempre usati quando le macchine/attrezzature non sono particolarmente insonorizzate (vedi anche paragrafo sul problema rumore).

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

### **Protezione contro la caduta dall'alto**

I lavoratori che sono esposti ai pericoli di caduta dall'alto, di scivolamento lungo pendii oppure entro l'alveo di fiumi (quando l'acqua supera l'altezza di un metro) devono essere provvisti di adatte cinture di sicurezza.

In ogni caso l'uso della cintura di sicurezza è obbligatorio ogni qualvolta si operi in situazioni con pendenza superiore al 100% (45 gradi di inclinazione).

La cintura di sicurezza deve essere costituita da fascia addominale, bretelle, cosciali e da funi di trattenuta, detta anche imbracatura.

Prima di usare le cinture di sicurezza, occorre verificare che:

- le eventuali cinghie siano in perfetto stato;
- il filo delle cuciture non sia deteriorato;
- gli anelloni e i moschettoni non siano deformati o lesionati;
- le corde di aggancio e le funi di trattenuta siano integre.

Nell'eventualità dell'uso di mezzi anticaduta, generalmente costituiti da un sistema di bloccaggio scorrevole lungo una guida o lungo una fune, occorre preventivamente verificare il funzionamento del sistema di bloccaggio e lo stato di conservazione della guida o della fune.

Nell'uso si deve verificare che le funi di trattenuta delle cinture e dei mezzi di protezione anticaduta siano ancorate a parti stabili.

### **1.11.3 Assegnazione dei D.P.I.**

L'Impresa deve provvedere all'assegnazione ai lavoratori dei DPI informando altresì il lavoratore sul corretto uso degli stessi.

L'Impresa predispone inoltre, per ciascun lavoratore, una scheda indicante la consegna dei DPI, controfirmata dal lavoratore stesso, con l'impegno di quest'ultimo ad usare scrupolosamente i mezzi personali di protezione in caso di necessità e secondo le istruzioni impartite.

**Il CSE dei lavori accerta l'ottemperanza a quanto sopra da parte della impresa assegnataria dei lavori.**

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

## 1.12 INFORMAZIONE E FORMAZIONE DEI LAVORATORI

Ogni lavoratore presente in cantiere prima di effettuare le lavorazioni che lo coinvolgono direttamente deve essere stato debitamente informato sui rischi specifici di tale lavorazioni e sulle relative misure preventive.

I lavoratori devono inoltre essere informati sui nominativi delle persone incaricate dall'Impresa alla prevenzione (RSPP, addetti alla prevenzione incendi e al primo soccorso, MC, RLS) e sul significato della segnaletica di sicurezza utilizzata in cantiere.

### Misure preventive per l'impresa

L'Impresa in coincidenza con l'apertura del cantiere effettuerà la riunione preliminare con tutti i lavoratori, informandoli dei rischi specifici e del contenuto del presente piano di sicurezza nonché di quello operativo proprio dell'Impresa stessa.

L'Impresa principale si farà carico di informare le Imprese sub-appaltate sui nominativi delle persone incaricate alla prevenzione (Responsabile del servizio prevenzione e protezione – RSPP, addetti alla prevenzione incendi e al primo soccorso, Medico Competente, Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza RLS) e sul significato della segnaletica di sicurezza in cantiere.

Il datore di lavoro deve inoltre:

- § attestare con dichiarazione scritta che i lavoratori addetti all'utilizzo di macchine da cantiere sono stati debitamente informati e formati allo scopo secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008;
- § effettuare informazione e formazione ai lavoratori in occasione di impiego nelle attività di cantiere con nuove attrezzature o tecnologie, documentando l'avvenuta formazione.

Il CSE dei lavori accerta l'ottemperanza a quanto sopra da parte delle imprese presenti in cantiere.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

### 1.13 DOCUMENTAZIONE DI CANTIERE RIFERITA ALLE NORME DI PREVENZIONE

A scopo preventivo e per esigenze normative deve essere tenuta presso il cantiere la documentazione sotto riportata. La documentazione dovrà essere mantenuta aggiornata dall'Impresa appaltatrice o dalle Imprese sub-appaltatrici ogni qualvolta ne ricorrano gli estremi.

**La documentazione di sicurezza deve essere presentata al coordinatore per l'esecuzione ogni volta che ne faccia specifica richiesta.**

Documentazione riguardante le Imprese esecutrici:

Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio delle Imprese appaltatrici e dei lavoratori autonomi.	D.Lgs 81/2008 art. 18 e art. 90
Estremi denunce dei lavoratori effettuate all'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale (INPS).	D.Lgs 81/2008 art. 90
Estremi denunce dei lavoratori effettuate all'Istituto Nazionale Assicurazioni Infortuni su Lavoro (INAIL).	D.Lgs 81/2008 art. 90
Dichiarazione relativa al Contratto Collettivo delle Organizzazioni Sindacali più rappresentative, applicato ai lavoratori dipendenti.	D.Lgs 81/2008 art. 90
Libro Matricola <i>(dei dipendenti ed eventuali Ditte sub-appaltatrici)</i> .	
Registro infortuni <i>(Da presentarsi all'Azienda USL territoriale per la vidimazione e conservato sul luogo di lavoro)</i> .	DPR 547/55 art. 7 e DPR 1124/65 art. 12
Documento della Valutazione dei Rischi o Autocertificazione per le Imprese con meno di 10 addetti.	D.Lgs 81/2008 art. 17, art. 18 e art. 19
Cartello d'identificazione del cantiere.	
Rapporto di valutazione dell'esposizione personale dei lavoratori al rumore.	D.Lgs 81/2008 art. 103
Piano Operativo di Sicurezza per le Imprese anche al di sotto dei 10 addetti o avente un collaboratore familiare.	L. 415/98 art. 31
Certificato di avvenuta attività formativa.	D.Lgs 81/2008
Schede di sicurezza dei preparati a base chimica utilizzati in cantiere <i>(Disarmanti, vernici, solventi, collanti, resine ed ecc.)</i> .	DM 28/01/92
Documentazione relativa ai Dispositivi Protezione Individuali utilizzati in cantiere.	D.Lgs. 475/92 art. 5
Denuncia inizio lavori da inoltrarsi all'INAIL <i>(Da effettuarsi almeno 5 gg. prima dell'inizio dei lavori; quando per la natura dei lavori o per la necessità del loro inizio non fosse possibile fare detta denuncia preventiva, essa deve essere fatta entro 5 gg. successivi all'inizio dei lavori)</i> .	DPR 320/56 art. 7 DPR 1124/65 art. 12
Generalità del Medico Competente incaricato degli accertamenti sanitari periodici.	D.Lgs 81/2008
Nominativo del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione aziendale, degli addetti alla gestione emergenza.	D.Lgs 81/2008 art. 17, art. 18 e art. 19

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p><b>Comunicazione del datore di lavoro, alla AUSL e alla Direzione Provinciale del Lavoro competente per territorio, del Responsabile del Servizio Prevenzione Protezione - Se la responsabilità del Servizio è assunta da persona diversa dal Datore di Lavoro, la comunicazione di cui trattasi deve contenere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- i compiti svolti in materia di prevenzione e protezione;</li> <li>- il curriculum professionale.</li> </ul>	<p>D.Lgs 81/2008 art. 18, art. 19 e art. 31</p>
--	---

**Documentazione relativa ai singoli lavoratori:**

Registro delle visite mediche periodiche.	D.Lgs 81/2008
Dichiarazione di idoneità sanitaria dei lavoratori.	D.Lgs 81/2008
Documentazione riferita all'effettuazione della profilassi antitetanica.	L. 92/63 e DPR 1301/65
Documentazione attestante la formazione alle emergenze.	D.Lgs 81/2008

**Documenti relativi a macchine:**

Dichiarazione di conformità (marcatura "CE) e libretto d'uso e manutenzione (Per macchine acquistate dopo il 22 settembre 1996).	DPR 459/96
Libretti d'uso e manutenzione delle macchine da cantiere e attestazione del Responsabile di cantiere sulla conformità normativa delle macchine (Per macchine acquistate prima del 22 settembre 1996).	DPR 459/96
Registro di verifica periodica delle macchine.	DPR 459/96

**Documentazione relativa all'organizzazione del cantiere ai sensi del D.Lgs 81/2008:**

Fascicolo tecnico	D.Lgs. 81/2008 art. 91
Piano di sicurezza e coordinamento	D.Lgs. 81/2008 art. 91
Notifica preliminare all'organo di vigilanza per i cantieri soggetti al D.Lgs. 81/2008 (Copia detta notifica deve essere affissa nel cantiere di riferimento in posizione ben visibile).	D.Lgs. 81/2008 art. 99

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

## 1.14 MACCHINE E ATTREZZATURE DA CANTIERE

### 1.14.1 Generalità

Le macchine e le attrezzature di cui è prevista l'utilizzazione all'interno del cantiere sono evidenziate all'interno delle diverse schede delle fasi lavorative. In sintesi in questa fase preventiva si ipotizza la presenza delle seguenti macchine e/o attrezzature:

x macchine movimento terra (escavatori, pale, ecc..)	x generatore
x macchine per la perforazione dei pali	x compressore
x macchina per l'esecuzione dei tiranti	x Furgone attrezzato per rifornimento e manutenzione macchine
x autocarro per trasporto terra e rifiuti	x Utensili manuali: (martello demolitore, flessibile, badile, martello, piccone...)
x autobetoniera	
x sega circolare	

Sarà cura del CSE integrare o modificare il seguente elenco:

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Per ognuna delle macchine o attrezzature ricordate è stata predisposta una scheda con i rischi e le relative misure preventive nell'uso (prima, dopo e durante) vedi allegato 1.

#### Misure per l'impresa

In cantiere dovranno essere utilizzate esclusivamente macchine e attrezzature conformi alle disposizioni delle normative vigenti; a tal fine nella scelta e nell'installazione saranno rispettate da parte dell'Impresa le norme di sicurezza vigenti e le norme di buona tecnica; le verifiche dovranno essere compiute possibilmente prima dell'invio in cantiere delle attrezzature.

Sarà compito del tecnico di cantiere fornire al CSE, prima dell'inizio dell'attività, una dichiarazione attestante quanto sopra, secondo il facsimile dell'allegato o altro similare.

Il tecnico di cantiere inoltre richiederà la compilazione di tali schede anche per le macchine e attrezzature principali che sono portate in cantiere dalle Ditte sub-affidatarie o lavoratori autonomi nominati dall'Impresa principale, provvedendo quindi a metterle a disposizione del CSE su richiesta di quest'ultimo.

Le macchine dovranno essere verificate in cantiere con periodicità almeno mensile; la verifica dovrà essere eseguite da personale competente individuato dall'Impresa.

Le Imprese operanti in cantiere, attraverso specifica individuazione di persona competente, si impegnano inoltre ad effettuare un controllo a vista giornaliero sullo stato di utilizzo sia delle macchine che delle attrezzature di cantiere.

Il CSE dei lavori accerta l'ottemperanza a quanto sopra.

### 1.14.2 Affidamento e gestione di macchine e/o attrezzature

Nella fase esecutiva dei lavori può capitare che l'Impresa principale affidi proprie macchine e/o attrezzature alle Imprese sub-affidatarie e/o a lavoratori autonomi. In tale ipotesi si richiede che l'Impresa affidataria effettui la consegna della/e macchina/e e/o attrezzatura/e attraverso l'uso di un modulo scritto letto e sottoscritto dall'Impresa ricevente, al fine di documentare il rispetto del dettato normativo di ciò che viene consegnato e successivamente utilizzato da altri. A tale riguardo può essere utilizzato il facsimile 3 dell'allegato o altro similare.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	---

Copia del modulo letto e sottoscritto sarà messo a disposizione del CSE dei lavori prima della consegna effettiva; il Coordinatore può così accertare l'ottemperanza a quanto sopra riportato.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio,          in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

### 1.15 LA STIMA DEI COSTI

Per effettuare la stima dei costi secondo quanto richiesto dall'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 (quando definisce i contenuti del piano di sicurezza tra i quali è da includere la "stima dei costi" per applicare le misure preventive definite nel piano stesso) è stata seguita la logica di quantificare solo ed esclusivamente quelle voci che possono essere considerate voci aggiuntive rispetto a quanto già definito nello specifico computo metrico e nella normale applicazione della normativa prevenzionistica.

La stessa Merloni ter parla di oneri e non di costi lasciando intendere ciò che per l'Impresa rappresenta appunto un costo aggiuntivo rispetto ad un normale modo di costruire in buona tecnica.

Bisogna inoltre ricordare che:

- ogni singola opera o tariffa di Elenco prezzi oggetto del presente appalto, è comprensiva degli oneri derivanti dalla predisposizione degli apprestamenti tecnici necessari per eseguire in sicurezza ogni singola lavorazione;
- all'Impresa assegnataria dei lavori derivano gli obblighi previsti per legge relativi alla predisposizione di tutte le misure di prevenzione finalizzate alla tutela della integrità fisica dei lavoratori; l'esecuzione dei lavori in sicurezza è quindi uno specifico compito delle Imprese che effettuano la propria offerta garantendo l'applicazione di tale compito.

Per la particolarità del caso concreto si è considerato come costo aggiuntivo anche la presenza della recinzione in particolari punti del cantiere e la presenza di estintori e cassetta pronto soccorso su tutti mezzi per movimento e trasporto terra ed in prossimità del mezzo per i rifornimenti, oltre che la segnaletica di avvistamento.

La stima dei costi è quindi sintetizzata nella seguente tabella:

	Costo unitario	giorni	unità	Uomo	Costo in Euro
Compenso per il nolo di ponteggio tubolare in acciaio esterno.	12,50		232,50 mq		2.906,25
Riunione preliminare di sicurezza prima dell'inizio dei lavori (direttore cantiere e addetto sicurezza).	40,00	1	1 ora	1	40,00
Riunione periodiche di sicurezza durante lo sviluppo dei lavori (direttore cantiere e addetto sicurezza).	25,00	1	1 ora	1	25,00
Assistenza al coordinatore esecuzione durante i sopralluoghi (1 sopralluogo circa a settimana).	40,00	1	1 ora	1	40,00
Delimitazione di tutte le aree di cantiere con paletti legno e/o metallo e nastro bianco/rosso (a corpo)	25,00	1	1 ora	1	25,00
Realizzazione di parapetto provvisorio per scavi	100,00		1		100,00
Realizzazione di parapetto provvisorio su ponte	10,00		30,00		300,00
Recinzione di cantiere plastificata arancione alta 2 metri (a corpo).	10,00		50,00		500,00
Estintore a polvere 12 Kg, appresso alle macchine da lavoro e in zona servizi di cantiere (nolo 3 mesi).	200,00		1		200,00
Segnaletica di sicurezza da posizionare in prossimità dei luoghi di lavoro, compresi segnali luminosi laddove necessario, posizionamento di almeno 4 segnali( a corpo).	15,00		1		15,00
Nolo di telefono cellulare x emergenze (costo unitario x 6 mesi).	60,00		1		60,00
Nolo Baracca di cantiere per tutta la durata del cantiere (a corpo).	20,00		1		20,00
	300,00		1		300,00



<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

Fornitura dei DPI e materiale integrativo cassette P.S. per il personale per tutta la durata del cantiere (a corpo).	50,00	1	50,00
Nolo di wc chimico per tutta la durata dei lavori, per tutta la durata del cantiere (a corpo).	200,00	1	200,00
<b>Totale complessivo</b>			<b>5.406,25</b>

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

Si definisce pertanto un importo pari a **Euro 6.400,00** quale riconoscimento economico all'Impresa assegnataria dei lavori per operare ed organizzare in sicurezza la realizzazione generale dell'opera oggetto dell'appalto. Tale importo non è soggetto a ribasso d'asta.

### 1.16 MODALITÀ DI REVISIONE DEL PIANO

Il presente piano di sicurezza e coordinamento finalizzato alla programmazione delle misure di prevenzione e protezione potrà essere rivisto, in fase di esecuzione, in occasione di:

- modifiche progettuali e/o varianti in corso d'opera;
- modifiche organizzative;
- modifiche procedurali;
- introduzione di nuova tecnologia non prevista all'interno del presente piano;
- introduzione di macchine e attrezzature non previste all'interno del presente piano.

**La revisione o gli aggiornamenti del piano sono uno specifico compito del CSE.**

**Se necessario dovranno essere aggiornate sia le parti legate all'organizzazione di cantiere che quelle legate alle singole attività lavorative.**

**Il CSE, dopo la revisione del piano, ne consegnerà una copia a tutte le imprese interessate attraverso il modulo di consegna presente in facsimile 6 o altro similare.**

### 1.17 METODOLOGIA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

Secondo gli orientamenti CEE "l'obiettivo della valutazione dei rischi consiste nel consentire di prendere provvedimenti che sono effettivamente necessari per salvaguardare la sicurezza e la salute dei lavoratori", mirando principalmente all'individuazione dei possibili centri e/o fonti di pericolo e all'identificazione dei lavoratori potenzialmente esposti al rischio.

Il metodo di valutazione del presente Piano di Sicurezza e Coordinamento si basa sulle disposizioni degli orientamenti CEE riguardo la valutazione dei rischi da lavoro e delle rispettive Norme di recepimento UNI.

In particolare gli orientamenti CEE definiscono:

**PERICOLO:** proprietà o qualità intrinseca di una determinata entità (sostanza, attrezzatura, metodo) avente potenzialità di causare danni;

**RISCHIO:** possibilità che sia raggiunto il livello potenziale di danno a soggetti fisici (lavoratori) nelle condizioni di impiego e/o di esposizione.

Nel processo di valutazione dei rischi è possibile individuare i seguenti punti:

- Identificazione della sorgente del rischio;
- Valutazione globale della possibilità del rischio;
- Verifica della disponibilità di misure tecniche, organizzative, procedurali, per eliminare o ridurre i pericoli individuati;
- Redazione di uno strumento (PSC) per la messa in atto delle misure individuate.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

## Capitolo 2

# RISCHI E MISURE PREVENTIVE NELLE ATTIVITA' LAVORATIVE

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

## 2.1 DESCRIZIONE DELLE SCHEDE DELLE FASI LAVORATIVE

### 2.1.1 Generalità

La scheda di ogni fase riporta le seguenti principali informazioni:

**Titolo dell'opera-lavoro, titolo "Fase lavorativa" e numero di scheda;**

**Attrezzature ricorrenti:** sono indicati i tipi di attrezzature (macchine, impianti), utensili, da selezionare per l'esecuzione della singola fase lavorativa;

**Rischi della fase lavorativa:** sono individuati i principali rischi suddivisi in base alla loro natura, in particolare:

- A. **RISCHI INTRINSECHI ALLA FASE-ATTIVITA' LAVORATIVA:** direttamente connessi alla "fase-attività lavorativa in esame";
- B. **RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE:** direttamente connessi alla "fase-attività lavorativa in esame" che non si riescono a contenere spazialmente all'interno della delimitazione o della recinzione del cantiere, ma fuoriuscendo dall'area del cantiere vanno ad interferire col territorio circostante (strade, abitazioni, ecc);
- C. **RISCHI PER INTERFERENZE TRA FASI E/O SOTTOFASI:** dovuti al mancato coordinamento, alla presenza di interferenze lavorative (sovrapposizione spazio-temporale di "fasi lavorative" e/o sottofasi).

**Misure preventive per l'Impresa:** per ogni tipo di rischio individuato vengono definite le misure preventive per l'Impresa, alle quali l'Impresa è tenuta a dar seguito per prevenire il rischio indicato, oltre ad essere richiesti i tipi di procedure che l'Impresa dovrà dettagliare nel proprio Piano Operativo di Sicurezza, come misure preventive complementari a quelle già indicate nel presente piano.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

## 2.2 LE SCHEDE DELLE LAVORAZIONI PRINCIPALI E DELLE FASI LAVORATIVE

### 2.2.1 Generalità

Di seguito vengono analizzate le schede delle lavorazioni principali e le relative fasi lavorative necessarie per realizzare l'opera. La sequenza di realizzazione delle singole fasi lavorative che compongono ogni lavorazione è indicata al capitolo successivo quando si parla del programma lavori.

Le schede sotto riportate sono organizzate per gruppi accorpate secondo l'omogeneità delle attività lavorative svolte, in particolare:

- § Il **PRIMO GRUPPO** di schede è relativo a tutti i rischi comuni delle varie lavorazioni, accorpate in un'unica parte iniziale per evitare ripetizioni nelle successive schede;
- § Il **SECONDO GRUPPO**, è relativo all'installazione e smobilizzo del cantiere;
- § Il **TERZO GRUPPO** è relativo all'esecuzione/smontaggio dei ponteggi;
- § Il **QUARTO GRUPPO** è relativo agli scavi eseguito con mezzi meccanici;
- § Il **QUINTO GRUPPO** è relativo alla realizzazione di pali trivellati;
- § Il **SESTO GRUPPO** è relativo alle opere in c.a.;
- § Il **SETTIMO GRUPPO** è relativo alla posa dell'impalcato in c.a.;
- § L' **OTTAVO GRUPPO** è relativo alla realizzazione di opere in pietrame.
- § Il **NONO GRUPPO** è relativo alla posa del guard-rail.
- § Il **DECIMO GRUPPO** è relativo alla realizzazione di opere stradali.
- § L'**UNDICESIMO GRUPPO** è relativo al ripristino finale dell'area.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>1</b>	<b>Rischi comuni a tutte le fasi lavorative</b>	Scheda Rischi comuni	foglio 1
--------------------	---	----------------------------	----------

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALLE FASI LAVORATIVE (derivanti dalle caratteristiche del sito)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Franamento/cedimento del terreno con conseguente rischio di ribaltamento macchine operatrici e schiacciamento/seppellimento degli addetti.</li> <li>– Rottura di componenti delle macchine con caduta/fuoriuscita di gravi/fluidi in pressione e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti.</li> <li>– Contatto/inalazione con/di sostanze/gas inquinanti/pericolosi presenti nel terreno.</li> <li>– Contatto con linee elettriche aeree o sottoservizi (linee elettriche, gas, acqua, ecc.).</li> <li>– Interferenze con servizi esistenti (strade, ferrovie, ecc.).</li> <li>– Rischio ipoacusia per esposizione a rumore.</li> <li>– Rischi dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi.</li> <li>– Rischio di caduta dall'alto.</li> <li>– Rischio di annegamento.</li> </ul>

<b>Franamento/cedimento del terreno con conseguente rischio di ribaltamento macchine operatrici e schiacciamento/seppellimento degli addetti</b>
<b>Misure preventive per l'impresa – Regole generali</b> La pista per la realizzazione delle pareti in c.a. deve essere realizzata su tre piani orizzontali come da disegni esecutivi ovviamente ben compattati. A tal fine devono essere eliminate le coperture vegetali, nonché ogni tipo di terreno che si presenta in condizioni fisiche liquido-plastiche. Questi ultimi dovranno essere sostituiti con terreno di migliori caratteristiche meccaniche; in ogni caso sia il terreno naturale sia il terreno di riporto dovranno essere debitamente costipati. Per evitare la perdita di stabilità delle macchine operanti sul sito ove saranno eseguiti i lavori, devono essere preventivamente valutate e accertate le caratteristiche del terreno e le dimensioni ed il peso delle macchine stesse. Devono essere individuate, preventivamente, le tipologie di interventi da adottare per mantenere nel tempo la stabilità delle aree di lavoro (riporti di terreno, armature, piastre per ripartizione carichi, ecc.). <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per: eliminare il rischio di perdita di stabilità delle MMT e delle macchine di scavo, definire le modalità di spostamento delle macchine di scavo e MMT nelle aree di lavoro, garantire l'incolumità del personale di supporto durante la preparazione dei piani di lavoro ed il movimento delle macchine presenti (posizione addetti, distanze di sicurezza, ecc.).

<b>Rottura di componenti delle macchine con caduta/fuoriuscita di gravi/fluidi in pressione e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Le macchine MMT deve rispettare la normativa vigente. La macchina MMT deve essere usata secondo le buone regole dell'arte ed essere oggetto di regolare manutenzione preventiva (vedasi libretto del costruttore). Se le strutture delle macchine (escavatori, trattrici) e degli utensili lavoratori presentano deformazioni non è consentito utilizzarle. Le parti compromesse devono essere sostituite: sono tollerate piccole ammaccature alle lamiere. Non sostare nel raggio di azione della macchina. <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Procedure operative adottate per eliminare il rischio di rottura della macchina movimento terra.

<b>Contatto/inalazione con/di sostanze/gas inquinanti/pericolosi presenti nel terreno</b>
<b>Misure preventive per l'impresa – Regole generali</b> Nell'area in esame non risultano presenti depositi e discariche di sostanze organiche potenziali fonti di emissioni gassose nocive o esplodenti. Pur tuttavia non è possibile escludere a priori la presenza di gas naturale in ogni sottosuolo, per questo motivo si richiede all'impresa di dotarsi di idonea strumentazione per la rilevazione presenza di gas, quale specifico rilevatore previsto anche tra la stima dei costi per la sicurezza.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>1</b>	<b>Rischi comuni a tutte le fasi lavorative</b>	Scheda Rischi comuni	foglio 2
--------------------	---	----------------------------	----------

<b>Contatto/inalazione con/di sostanze/gas inquinanti/pericolosi presenti nel terreno</b>
<b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per la rilevazione di eventuale presenza di gas e l'evacuazione dall'area in caso di intercettazione di sostanze pericolose per inalazione.

<b>Contatto – interferenze con linee elettriche aeree o sottoservizi (linee elettriche, gas, acqua, ecc.)</b>
<b>Misure preventive per l'impresa – Regole generali</b> Nel caso si dovesse riscontrare la presenza di linee interrate l'attività lavorativa dovrà comunque rispettare i criteri imposti dalle norme di legge specifiche e dalle norme dell'ente proprietario. Si ricorda inoltre che per evitare possibili rischi di rottura delle linee durante i loro attraversamenti con mezzi pesanti dovranno essere preventivamente predisposti gli accorgimenti necessari per ripartire il carico (piastre metalliche, traversine di robustezza adeguata, elementi in c.a., ecc.). <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per lavorare nelle vicinanze di sottoservizi (linee interrate).

<b>Interferenze con fondazioni di abitazioni, e con servizi esistenti (strade, ecc.)</b>
<b>Misure preventive per l'impresa – Regole generali</b> Le attività lavorative che devono essere eseguite in prossimità di abitazioni, strade devono rispettare i criteri imposti dalle norme di legge specifiche e dalle norme dell'ente proprietario. Nel caso in cui non sia possibile evitare interferenze, considerata la corrispondenza dei lavori del ponte con la strada di traffico veicolare, anche se non elevato devono essere adottate tutte le misure atte a limitare i rischi esistenti (protezioni, segnalazioni, ecc.). <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Procedure operative adottate per lavorare in corrispondenza del ponte, ecc.

<b>Rischio ipoacusia per esposizione a rumore</b>
<b>Misure preventive per l'impresa-regole generali</b> Tutte le macchine e attrezzature per la movimentazione terra devono riportare indicazioni inerenti al rumore prodotto all'esterno e se cabinate anche la pressione acustica all'interno (a cabina chiusa). Utilizzare macchine ed attrezzature tecnologicamente evolute riguardo alla protezione dal rumore e/o impiegando sistemi in grado di minimizzare le emissioni rumorose. In contesti ambientali rumorosi, oppure quando si usano attrezzature con esposizione pericolosa (>90 dBA) usare gli appositi dispositivi (cuffie o tappi) per la protezione dell'udito; prevedere inoltre esposizioni limitate nel tempo (cambio mansione). Ulteriori misure preventive sono indicate al paragrafo relativo al problema rumore. <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Procedure operative adottate per la valutazione e la minimizzazione del rischio rumore.

<b>Rischi dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Le attività lavorative manuali (senza l'ausilio di mezzi operativi, escavatori trattrici, ecc.) devono essere ridotte al minimo e razionalizzate: con opportuna attrezzatura come idonei bracci, prolunghe, ecc. da applicarsi alle suddette macchine, si riescono a ridurre al minimo i rischi dovuti alla movimentazione manuale dei carichi. Nel sollevare carichi rispettare le seguenti regole: posizionare bene i piedi ed utilizzare il più possibile gambe e braccia mantenendo sempre la schiena ben eretta, non sollevare carichi troppo pesanti (>30Kg.), se necessario occorre fare ricorso ad aiuto o a idonei mezzi meccanici. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per la movimentazione in sicurezza di materiali e attrezzature.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p>Gruppo <b>1</b></p>	<p><b>Rischi comuni a tutte le fasi lavorative</b></p>	<p>Scheda Rischi comuni</p>	<p>foglio 3</p>
----------------------------	--	-------------------------------------	-----------------

<p><b>Rischi da annegamento in seguito a caduta in acqua</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Le attività nel caso di piena del torrente devono essere sospese in quanto vi è rischio di caduta in alveo e di risalita del livello del torrente.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>          Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare cadute in acqua durante le piene del fiume.</p>



RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>1</b>	<b>Rischi comuni a tutte le fasi lavorative</b>	Scheda Rischi comuni	foglio 4
--------------------	---	----------------------------	----------

<b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Emissione di rumore</li> <li>– Emissioni di polveri</li> <li>– Emissioni di gas di scarico</li> <li>– Franamento e/o crollo del terreno con conseguente rischio per terzi e per servizi esistenti (vie di comunicazione, sottoservizi, linee elettriche aeree, ecc.)</li> <li>– Caduta di gravi al di fuori dell'area di cantiere</li> <li>– Interferenze con vie di comunicazione (già trattato in rischi di tipo A)</li> <li>– Vibrazioni con conseguenti cedimenti e lesioni strutturali ad edifici/servizi limitrofi</li> </ul>
---

<b>Emissioni di rumore</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Utilizzare macchine ed attrezzature tecnologicamente evolute riguardo alla protezione dal rumore e/o impiegare sistemi in grado di minimizzare le emissioni rumorose verso l'esterno del cantiere. <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste procedure operative adottate per minimizzare le emissioni di rumore.

<b>Emissioni di polveri</b>
<b>Misure preventive per l'impresa – Regole generali</b> Impedire o contenere la formazione di polvere durante la fase di lavoro inumidendo periodicamente il terreno asportato e la pista di transito utilizzata dai mezzi di trasporto all'interno del cantiere. <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per eliminare o ridurre l'emissione di polvere.

<b>Emissioni di gas di scarico</b>
<b>Misure preventive per l'impresa – Regole generali</b> Se necessario utilizzare impianti di scarico dotati di opportuni sistemi per l'abbattimento dei residui della combustione. <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste procedure operative adottate per minimizzare le emissioni di gas di scarico.

<b>Franamento e/o crollo del terreno con conseguente rischio per terzi e per servizi esistenti (vie di comunicazione, sottoservizi, linee elettriche aeree, ecc.)</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Le dimensioni delle macchine e delle attrezzature devono essere compatibili sia con la tipologia dei lavori che con la natura del sito ove gli stessi si svolgeranno. Studiare preventivamente i criteri da adottare per effettuare le operazioni di approvvigionamento, carico e scarico delle attrezzature, delle macchine e dei materiali. Operare prevenendo i potenziali rischi per terzi derivanti da non corrette operazioni di movimentazione e posizionamento delle macchine, delle attrezzature e degli impianti. Il posizionamento della sonda, rispetto ad una linea elettrica, deve essere tale che qualsiasi manovra effettuata non investa la linea. Ove, per motivi operativi, fosse necessario avvicinarsi alla linea a distanze inferiori a 5 metri, bisognerà far mettere fuori servizio la linea dall'ente proprietario; nel caso in cui ciò non fosse possibile dovranno essere disposti (di concerto con l'ente proprietario) idonei ripari fissi a protezione della linea. <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste procedure operative adottate per eseguire tutte le manovre con la certezza che queste non vengano a contatto con i servizi esistenti nemmeno a causa del franamento o cedimento della base di appoggio.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>1</b>	<b>Rischi comuni a tutte le fasi lavorative</b>	Scheda Rischi comuni	foglio 5
--------------------	---	----------------------------	----------

<b>Caduta di gravi al di fuori dell'area di cantiere</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Tale rischio può essere presente per la posa in opera di vari elementi sollevati in quota (quali opere provvisorie, ecc.). E' dunque necessario prendere tutte le precauzioni per evitare la caduta di oggetti all'esterno del cantiere: in particolare è necessario provvedere ad una programmata manutenzione delle macchine per il sollevamento degli elementi in quota e delle relative attrezzature (funi, catene, ganci, ecc.) per l'imbracatura; va inoltre posta attenzione affinché il sollevamento dei carichi (accatastamento elementi da sollevare e manovre della macchina di sollevamento) avvenga con proiezioni orizzontali che non interferiscono con i fabbricati limitrofi. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare la caduta di gravi al di fuori dell'area di cantiere: in particolare indicare le specifiche modalità di imbracatura degli elementi sollevati in quota.

<b>Interferenze con vie di comunicazione (strade, ferrovie, ecc.)</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> L'impresa deve far particolare attenzione alle vie di comunicazione in prossimità del cantiere; deve essere previsto un sistema di controllo per l'ingresso e l'uscita dei mezzi dal cantiere. L'eventuale ingombro della carreggiata deve rispettare la normativa vigente. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure adottate per lavorare nelle vicinanze di strade, ferrovie, ecc.

<b>Vibrazioni con conseguenti cedimenti e lesioni a infrastrutture e sottoservizi</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Per evitare danni alle eventuali infrastrutture e sottoservizi devono essere periodicamente controllati i dati forniti dalla strumentazione di monitoraggio installata; nel caso in cui questa non fosse stata prevista è necessario procedere ad una verifica iniziale e periodica dello stato esistente. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare il danneggiamento delle strutture limitrofe.

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE CON ALTRE ATTIVITA'</b>
– Caduta di gravi, incidenti tra macchine operatrici, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto

<b>Caduta di gravi, incidenti tra macchine operatrici, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Valutare preventivamente la possibilità di modificare le fasi di lavoro al fine di evitare sovrapposizioni spazio-temporali e quindi il rischio per il personale addetto (ad esempio evitare di avere camion in manovra quando si sollevano le gabbie metalliche per i pali trivellati). Sistemare i depositi di materiali in posizioni differenziate e tali da evitare percorsi interferenti tra le macchine preposte alla loro movimentazione (vedi comunque riferimento al paragrafo relativo all'organizzazione di cantiere). <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare interferenze spazio temporali con altre attività lavorative che si svolgono nello stesso sito.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>2</b>	<b>Installazione e smobilizzo del cantiere</b>	Scheda generale	foglio 1
------------------------	--	--------------------	----------

<b>Descrizione opera – lavoro</b>
Installazione e smobilizzo del cantiere con la realizzazione della recinzione, delle baracche e delle attrezzature. Delimitazione delle aree per lo stoccaggio dei materiali. Collocamento di tutta la segnaletica di cantiere. Installazione e disinstallazione delle apparecchiature di sollevamento.

<b>Fasi - lavorative</b>	
1	<b>Posa in opera recinzione, servizi di cantiere e segnaletica, preparazione aree di stoccaggio e di ogni altro elemento per l'installazione del cantiere e smobilizzo.</b>
2	<b>Montaggio/smontaggio di apparecchiature di sollevamento e perforatrici.</b>

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mezzi di trasporto e movimentazione materiali:</b> pale, camion, ecc.;</li> <li>• <b>Macchine per sollevamento:</b> argano, autogrù o altro apparecchio di sollevamento;</li> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> utensili manuali vari (flessibile, pinze, tenaglie, martello demolitore, carriola, rete, pannelli e paletti elastici, ecc.).</li> </ul>	

<b>Note di contestualizzazione</b>	
I rischi principali sono sostanzialmente legati al sollevamento e alla movimentazione dei vari elementi per il montaggio (smontaggio) delle macchine e l'installazione (disinstallazione) dei vari elementi per l'accantieramento (caduta di oggetti e di persone, ribaltamento macchine, urti, colpi, impatti).	

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>2</b>	<b>Installazione e smobilizzo del cantiere</b> Posa in opera recinzione, servizi di cantiere e segnaletica, preparazione aree di stoccaggio e di ogni altro elemento per l'installazione del cantiere (smobilizzo cantiere)	Fase lavorativa <b>n° 1</b>	foglio 2
--------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mezzi di trasporto e movimentazione materiali:</b> pale, camion, ecc.;</li> <li>• <b>Macchine per sollevamento:</b> argano, autogrù o altro apparecchio di sollevamento;</li> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> utensili manuali vari (flessibile, pinze, tenaglie, martello demolitore, carriola, rete, pannelli e paletti elastici).</li> </ul>

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL' ATTIVITA' LAVORATIVA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Investimento da autocarri (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Investimento per errata manovra mezzi meccanici (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Ribaltamento autocarro durante versamento materiale (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Ribaltamento mezzi meccanici (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Rottura di componenti delle macchine con caduta/fuoriuscita di gravi/fluidi in pressione e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Urti/colpi/impatti/investimenti da parte dei mezzi meccanici con rischio di traumi gravi per gli addetti (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Contatto con linee elettriche aeree o sottoservizi (linee elettriche, gas, acqua, ecc.). (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Interferenze con servizi esistenti (strade, ecc.). (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Interferenze con residenze ed attività commerciali esistenti (abitazioni, ristoranti, ecc.). (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Rischio ipoacusia per esposizione a rumore (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Rischi dorso - lombari per movimentazione manuale dei carichi (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Caduta dall'alto di materiali, attrezzature ecc. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Cadute, scivolamenti, cadute a livello degli operatori</li> <li>- Caduta in acqua degli operatori (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Urti/colpi/impatti durante lo smontaggio e la posa in opera delle baracche di cantiere e degli altri elementi per l'accantieramento, nonché durante il montaggio della recinzione</li> <li>- Ferite, tagli e abrasioni derivanti dalla manipolazione dei materiali</li> </ul>

<b>Urti/colpi/impatti durante lo smontaggio e la posa in opera delle baracche di cantiere e degli altri elementi per l'accantieramento, nonché durante il montaggio della recinzione</b>
--

<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b></p> <p>Delimitare la zona interessata dalle operazioni. Procedere sempre con cautela nell'ingresso e uscita dal cantiere, utilizzando, quando necessario, una persona a terra per le segnalazioni. Effettuare sempre un controllo sulle modalità di imbraco del carico. Curare la viabilità di cantiere; predisporre passaggi sicuri e non ostacolati da depositi di materiali di consumo e/o sfridi. Informare i lavoratori sulle condizioni di rischio e delle conseguenti misure di prevenzione e comportamentali specifici alla lavorazione. Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe, guanti, casco), con aggiunta di guanti antitaglio e occhiali nell'eventuale uso di flessibile.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b></p> <p>Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per garantire l'incolumità del personale di supporto durante la posa in opera delle baracche, della recinzione e degli altri elementi per l'accantieramento.</p>
---

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>2</b>	<b>Installazione e smobilizzo del cantiere</b> <b>Posa in opera recinzione, servizi di cantiere e segnaletica, preparazione aree di stoccaggio e di ogni altro elemento per l'installazione del cantiere (smobilizzo cantiere)</b>	Fase lavorativa <b>n° 1</b>	foglio 3
------------------------	---	-----------------------------------	----------

**Ferite, tagli e abrasioni derivanti dalla manipolazione dei materiali**

**Misure preventive per l'impresa - Regole generali**

Qualora fosse necessario intervenire su parti dell'impianto oleodinamico delle macchine, bisognerà accertarsi preventivamente che la pressione sia nulla. La ricerca di un eventuale foro su un flessibile della macchina, dovrà eseguirsi sempre con molta cautela, e preventivamente muniti di occhiali di protezione. La sostituzione dei denti delle benne deve essere eseguita sempre utilizzando occhiali protettivi. Informare i lavoratori sulle condizioni di rischio e delle conseguenti misure di prevenzione e comportamentali specifici alla lavorazione. Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe, guanti, casco), con aggiunta di guanti antitaglio e occhiali nell'eventuale uso di flessibile.

**Misure preventive per l'impresa - Procedure POS**

Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per garantire l'incolumità del personale di supporto durante la posa in opera delle baracche, della recinzione e degli altri elementi per l'accantieramento.

**B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE**

- Emissione di rumore	(vedi scheda rischi comuni)
- Emissioni di polveri	(vedi scheda rischi comuni)
- Emissioni di gas di scarico	(vedi scheda rischi comuni)
- Caduta di gravi al di fuori dell'area di cantiere	(vedi scheda rischi comuni)
- Contatto con linee elettriche aeree o sottoservizi (linee elettriche, gas, acqua, ecc.)	(vedi scheda rischi comuni)
- Interferenze con servizi esistenti (strade, ecc.)	(vedi scheda rischi comuni)
- Interferenze con residenze ed attività commerciali esistenti (abitazioni, ristoranti, ecc.)	(vedi scheda rischi comuni)

**Interferenze con servizi esistenti (strade, ecc.)**

**Misure preventive per l'impresa - Regole generali**

Le attività lavorative sono eseguite in prossimità di strade quindi devono essere rispettati tutti i criteri imposti dalle norme di legge specifiche e dalle norme dell'ente proprietario. Quindi l'Impresa dovrà prevedere l'occupazione di suolo pubblico e tutte le misure per garantire la viabilità richieste (ad es. semaforo).

**Misure preventive per l'impresa - Procedure POS**

Procedure operative adottate per lavorare in sicurezza.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>2</b>	<b>Installazione e smobilizzo del cantiere</b> <b>Posa in opera recinzione, servizi di cantiere e segnaletica, preparazione aree di stoccaggio e di ogni altro elemento per l'installazione del cantiere (smobilizzo cantiere)</b>	Fase lavorativa <b>n° 1</b>	foglio 4
------------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE CON ALTRE ATTIVITA'</b> – <b>Urti/colpi/impatti, caduta di gravi, incidenti tra macchine operatrici, ecc. durante il montaggio - smontaggio delle baracche e degli altri elementi per l'accantieramento.</b>
---

**Urti/colpi/impatti, caduta di gravi, incidenti tra macchine operatrici, ecc. durante il montaggio - smontaggio delle baracche e degli altri elementi per l'accantieramento.**

**Misure preventive per l'impresa - Regole generali**  
Valutare preventivamente la possibilità di modificare le fasi di lavoro al fine di evitare sovrapposizioni spazio temporali e quindi il rischio per il personale addetto (ad esempio evitare di avere camion in manovra nelle vicinanze quando si montano le baracche). Nelle operazioni di montaggio e smontaggio evitare qualsiasi interferenza con altre attività di cantiere. Sistemare i depositi di materiali in posizioni differenziate e tali da evitare percorsi interferenti tra le macchine preposte alla loro movimentazione (vedi comunque riferimento all'organizzazione di cantiere). Durante lo smontaggio delle baracche e degli altri elementi per l'accantieramento è necessario impedire lo svolgimento di altre attività nelle zone circostante e in quelle limitrofe potenzialmente a rischio per la caduta di elementi.

**Misure preventive per l'impresa - Procedure POS**  
Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare interferenze spazio temporali con altre attività lavorative che si svolgono nello stesso sito.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>2</b>	<b>Installazione e smobilizzo del cantiere</b> <b>Montaggio/smontaggio di apparecchiature di sollevamento e macchine perforatrici</b>	Fase lavorativa <b>n° 2</b>	foglio 5
------------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mezzi di trasporto e movimentazione materiali:</b> pale, camion, ecc.;</li> <li>• <b>Macchine per sollevamento e perforatrici:</b> argano, autogrù o altro apparecchio di sollevamento;</li> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> utensili manuali vari (flessibile, pinze, tenaglie, martello demolitore, ecc.).</li> </ul>

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL' ATTIVITA' LAVORATIVA</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Investimento da autocarri</li> <li>- Investimento per errata manovra mezzi meccanici</li> <li>- Rottura di componenti delle macchine con caduta/fuoriuscita di gravi/fluidi in pressione e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti.</li> <li>- Urti/colpi/impatti/investimenti da parte dei mezzi meccanici con rischio di traumi gravi per gli addetti</li> <li>- Contatto con linee elettriche aeree o sottoservizi (linee elettriche, gas, acqua, ecc.).</li> <li>- Interferenze con servizi esistenti (strade, ecc.)</li> <li>- Interferenze con residenze ed attività commerciali esistenti (abitazioni, ristoranti, ecc.).</li> <li>- Rischio ipoacusia per esposizione a rumore</li> <li>- Caduta dall'alto di materiali, attrezzature ecc.</li> <li>- Cadute, scivolamenti, cadute a livello degli operatori</li> <li>- Caduta in acqua degli operatori</li> <li>- Ferite, tagli e abrasioni derivanti dalla manipolazione dei materiali</li> <li>- Ribaltamento autocarro durante lo scarico macchinari di sollevamento</li> <li>- Urti/colpi/impatti durante il montaggio delle macchine perforatrici con conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> <li>(vedi scheda rischi comuni)</li> </ul>

<b>Ferite, tagli e abrasioni derivanti dalla manipolazione dei materiali</b>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Qualora fosse necessario intervenire su parti dell'impianto oleodinamico delle macchine, bisognerà accertarsi preventivamente che la pressione sia nulla. La ricerca di un eventuale foro su un flessibile della macchina, dovrà eseguirsi sempre con molta cautela, e preventivamente muniti di occhiali di protezione. La sostituzione dei denti delle benne deve essere eseguita sempre utilizzando occhiali protettivi. Informare i lavoratori sulle condizioni di rischio e delle conseguenti misure di prevenzione e comportamentali specifici alla lavorazione. Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe, guanti, casco), con aggiunta di guanti antitaglio e occhiali nell'eventuale uso di flessibile.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>          Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per garantire l'incolumità del personale di supporto durante le operazioni di installazione dei macchinari di sollevamento.</p>

<b>Ribaltamento autocarro durante lo scarico dei macchinari di sollevamento</b>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          L'autocarro durante lo scarico dei macchinari di sollevamento deve essere dotato di stabilizzatori idraulici ben posizionati e completamente estesi. Le persone non autorizzate durante lo scarico non dovranno sostare accanto al raggio d'azione della macchina.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>          Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per: eliminare il rischio di ribaltamento delle macchine presenti in cantiere, definire le modalità di spostamento dei mezzi nelle aree di lavoro, garantire l'incolumità del personale di supporto durante la preparazione del lavoro ed il movimento delle macchine presenti (posizione addetti, distanze di sicurezza, ecc.).</p>

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>2</b>	<b>Installazione e smobilizzo del cantiere</b> <b>Montaggio/smontaggio di apparecchiature di sollevamento e macchine perforatrici</b>	Fase lavorativa <b>n° 2</b>	foglio 6
------------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>Urti/colpi/impatti durante il montaggio delle macchine perforatrici con conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Deve essere garantito un corretto montaggio della macchina perforatrice secondo quanto prescritto nel libretto delle istruzioni. Uso di DPI per il personale a terra (scarpe, guanti, casco) e quello in quota (scarpe, guanti, casco e cinture). Durante la movimentazione degli elementi per il montaggio della macchina, è sempre necessario rispettare la distanza di sicurezza tra macchina, ostacoli fissi e persone. <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per garantire l'incolumità del personale di supporto durante il montaggio della macchina perforatrice.

<b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Emissione di rumore (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Emissioni di polveri (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Emissioni di gas di scarico (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Caduta di gravi al di fuori dell'area di cantiere (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Contatto con linee elettriche aeree o sottoservizi (linee elettriche, gas, acqua, ecc.) (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Interferenze con servizi esistenti (strade, ecc.) (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Interferenze con residenze ed attività commerciali esistenti (abitazioni, ristoranti, ecc.) (vedi scheda rischi comuni)</li> </ul>

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE CON ALTRE ATTIVITA'</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Urti/colpi/impatti, caduta di gravi, incidenti tra mezzi durante il montaggio - smontaggio delle apparecchiature di sollevamento e perforatrici</li> </ul>

<b>Urti/colpi/impatti, caduta di gravi, incidenti tra mezzi durante il montaggio - smontaggio delle apparecchiature di sollevamento e perforatrici.</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Valutare preventivamente la possibilità di modificare le fasi di lavoro al fine di evitare sovrapposizioni spazio temporali e quindi il rischio per il personale addetto (ad esempio evitare di avere altri mezzi di trasporto interferenti durante lo scarico dei macchinari). Nelle operazioni di montaggio e smontaggio evitare qualsiasi interferenza con altre attività di cantiere. Sistemare i depositi di materiali in posizioni differenziate e tali da evitare percorsi interferenti tra le macchine preposte alla loro movimentazione (vedi comunque riferimento all'organizzazione di cantiere, paragrafo 1.3). Durante lo smontaggio delle baracche e degli altri elementi per l'accantieramento è necessario impedire lo svolgimento di altre attività nelle zone circostante e in quelle limitrofe potenzialmente a rischio per la caduta di elementi. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare interferenze spazio temporali con altre attività lavorative che si svolgono nello stesso sito.



RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>3</b>	<b>Esecuzione/smontaggio dei ponteggi</b>	Scheda generale	foglio 1
------------------------	---	--------------------	----------

<b>Descrizione opera – lavoro</b>
Allestimento, montaggio/smontaggio di ponteggi metallici con tubi innocenti adeguati per il carico di attrezzature di perforazione da realizzarsi esternamente.

<b>Fasi – lavorative</b>	
1	Allestimento, montaggio/smontaggio di ponteggi metallici con tubi innocenti adeguati per il carico di attrezzature di perforazione da realizzarsi esternamente.

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ponteggi:</b> tipo innocenti adeguati per il carico di attrezzature di perforazione;</li> <li>• <b>Macchine per sollevamento:</b> apparecchi di sollevamento;</li> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> utensili manuali vari (Martello demolitore, flessibile, pinze, tenaglie, ecc.).</li> </ul>	

<b>Note di contestualizzazione</b>	
I rischi principali sono sostanzialmente legati alla costruzione/smontaggio del ponteggio (caduta di oggetti e di persone, urti, colpi, impatti, inoltre particolare accuratezza per la presenza di linee elettriche aeree).	

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>3</b>	<b>Esecuzione/smontaggio ponteggio</b> <b>Allestimento, montaggio/smontaggio di ponteggi metallici con</b> <b>tubi innocenti o elementi prefabbricati di vario tipo</b>	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 2
------------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL' ATTIVITA' LAVORATIVA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contatto con linee elettriche aeree o sottoservizi (linee elettriche, gas, acqua, ecc.). <span style="float: right;">(vedi scheda rischi comuni)</span></li> <li>- Rischi dorso - lombari per movimentazione manuale dei carichi <span style="float: right;">(vedi scheda rischi comuni)</span></li> <li>- Caduta dall'alto di materiali, attrezzature ecc. <span style="float: right;">(vedi scheda rischi comuni)</span></li> <li>- Cadute, scivolamenti, cadute a livello degli operatori <span style="float: right;">(vedi scheda rischi comuni)</span></li> <li>- Caduta dall'alto , scivolamenti, cadute a livello degli operatori;</li> <li>- Caduta in acqua degli operatori <span style="float: right;">(vedi scheda rischi comuni)</span></li> <li>- Ferite, tagli, schiacciamenti e abrasioni derivanti dalla manipolazione dei materiali</li> <li>- Elettrocuzione da scariche atmosferiche</li> </ul>

<b>Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Non arrampicarsi o sostenersi su elementi di fortuna quali rami di alberi.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare cadute dall'alto, scivolamenti, e cadute a livello degli operatori

<b>Ferite, tagli, schiacciamenti e abrasioni derivanti dalla manipolazione dei materiali</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Informare i lavoratori sulle condizioni di rischio e delle conseguenti misure di prevenzione e comportamentali specifici alla lavorazione. Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe, guanti, casco), con aggiunta di guanti antitaglio e occhiali nell'eventuale uso di flessibile.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per garantire l'incolumità del personale di supporto durante le operazioni di costruzione del ponteggio.

<b>Elettrocuzione da scariche atmosferiche</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Il ponteggio dovrà per se stesso o mediante condutture o spandenti appositi, risultare collegato elettricamente a terra in modo da garantire la dispersione delle scariche atmosferiche stesse, in particolare per il ponteggio va disposto un collegamento ogni 25 metri di sviluppo.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per l'installazione della messa a terra.

<b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Caduta di gravi al di fuori dell'area di cantiere <span style="float: right;">(vedi scheda rischi comuni)</span></li> </ul>

<b>C ) RISCHI PER INTERFERENZE CON ALTRE ATTIVITA'</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti/colpi/impatti, caduta di gravi, durante la realizzazione/smontaggio del ponteggio.</li> </ul>

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p>Gruppo <b>3</b></p>	<p><b>Esecuzione/smontaggio ponteggio</b>  <b>Allestimento, montaggio/smontaggio di ponteggi metallici con tubi innocenti o elementi prefabbricati di vario tipo</b></p>	<p>Fase          lavorativa  <b>n. 1</b></p>	<p>foglio 3</p>
----------------------------	--	--	-----------------

<b>Urti/colpi/impatti, caduta di gravi, durante la realizzazione/smontaggio del ponteggio.</b>	
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Nelle operazioni di montaggio e smontaggio evitare qualsiasi interferenza con altre attività di cantiere. Impedire lo svolgimento di altre attività nelle zone circostante e in quelle limitrofe potenzialmente a rischio per la caduta di elementi.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>          Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare interferenze spazio temporali con altre attività lavorative che si svolgono nello stesso sito.</p>	

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>4</b>	<b>Scavo di sbancamento e a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici</b>	Scheda generale	foglio 1
------------------------	--	--------------------	----------

<b>Descrizione opera – lavoro</b>
L'intervento prevede l'esecuzione dello scavo di sbancamento e a sezione obbligata per la realizzazione della parete in c.a.

<b>Fasi – lavorative</b>	
1	Scavo di sbancamento e a sezione obbligata eseguiti con mezzi meccanici (con eventuale trasporto dei materiali di risulta).

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> Macchine movimento terra (escavatori, bobcat, pale, terne, ecc.)</li> <li>• <b>Attrezzature di supporto:</b> autocarri, attrezzi di uso corrente, ecc.</li> </ul>	

<b>Note di contestualizzazione</b>	
<p>I principali rischi dell'opera relativa allo scavo di sbancamento sono principalmente dovuti: al crollo, franamento, smottamento del fronte di scavo; al rovesciamento delle macchine operatrici durante lo sbancamento, soprattutto se dotate di bracci articolati e/o prolunghe; allo scivolamento delle macchine operatrici durante lo sbancamento, soprattutto in particolari condizioni climatiche (piovosità) e alle interferenze fra macchine movimento terra e autocarri.</p> <p>Per lo scavo a sezione obbligata, i rischi sono quelli sopra incrementati dal rischio di crollo, franamento, smottamento delle pareti scavo.</p>	

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>4</b>	<b>Scavo di sbancamento e a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici</b> Scavo di sbancamento e a sezione obbligata eseguiti con mezzi meccanici (con eventuale trasporto dei materiali di risulta)	Fase lavorativa <b>n° 1</b>	foglio 2
------------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL'ATTIVITÀ LAVORATIVA</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Scivolamento, crollo del fronte di scavo (seppellimento, sprofondamento)</li> <li>- Investimento, schiacciamento da mezzi operativi (urti, impatti)</li> <li>- Caduta in acqua degli operatori</li> <li>- Cadute dall'alto, scivolamenti, cadute a livello</li> </ul>	   (vedi scheda rischi comuni) (vedi scheda rischi comuni)

<b>Scivolamento, crollo del fronte di scavo (seppellimento, sprofondamento)</b>
---

<b>Misure preventive progettuali - Regole generali</b>
--

Valutare attentamente le caratteristiche morfologiche del tipo di terreno sul quale ci si accinge ad effettuare lo scavo di sbancamento.

Durante gli scavi di sbancamento non devono essere eseguiti altri lavori che comportino la presenza di uomini o mezzi nella zona di scavo.

Controllare sempre a vista, durante e immediatamente dopo lo scavo, i nuovi profili delle pareti, liberandoli da eventuali cause di dissesto; qualora non vi siano sufficienti garanzie adottare opportuni sistemi come ad esempio: puntellature, ecc. Fissare le quote di scavo in relazione alle macchine adottate, evitando di lasciare parti strapiombanti.

Vietare il deposito di materiali di qualsiasi natura in prossimità del ciglio dello scavo; i mezzi meccanici non devono superare le zone di delimitazione dei cigli dello scavo.

Qualora le pareti dello scavo dovessero rimanere aperte per parecchio tempo (situazione possibilmente da evitare) è opportuno proteggerle dalle precipitazioni atmosferiche mediante deflusso forzato acque superficiali (scoline, canalette, ecc.) oppure con teli impermeabili.

Nel caso di sospensioni lo scavo eseguito nella parte "alta" del cantiere, dovrà essere protetto con segnalazioni e teli per evitare cadute accidentali e danni/infiltrazioni alla grotta.

<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>
--

Procedure operative adottate per evitare e contenere il fronte dello scavo e per evitare danni alla muratura circostante.

<b>Investimento, schiacciamento da mezzi operativi (urti, impatti)</b>
--

<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>
--

E' vietata la presenza di persone alla base della parete di attacco e nel raggio di azione della MMT, detto divieto deve risultare esposto sui predetti mezzi con appropriata segnaletica.

Predisporre vie obbligate di transito per i mezzi di scavo e di trasporto.

I percorsi devono avere pendenza longitudinale e trasversale adeguata ai mezzi.

Creare sempre rampe di accesso sufficientemente solide, con pendenza massima idonea ai mezzi che vi transitano (franco di 70 cm da ambo le parti o da una parte sola con piazzola ogni 20 m.).

<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>
--

Procedure operative adottate per eliminare il rischio di perdita di stabilità delle macchine MMT e definire le modalità di spostamento delle MMT nell'area di lavoro.

<b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b>
---

- Franamento e/o crollo del terreno con conseguente rischio per terzi e per servizi esistenti (vie di comunicazione, mura storiche, linee aeree e interrato, ecc.)
- Rischi da emissioni rumorose
- Rischi da emissioni di polveri
- Interferenze con vie di comunicazione (in adiacenza - prossimità a vie di comunicazione aperte al traffico)

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>4</b>	<b>Scavo di sbancamento e a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici</b> Scavo di sbancamento e a sezione obbligata eseguiti con mezzi meccanici (con eventuale trasporto dei materiali di risulta)	Fase lavorativa <b>n° 1</b>	foglio 3
------------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>Franamento e/o crollo del terreno con conseguente rischio per terzi e per servizi esistenti (vie di comunicazione, mura storiche, linee aeree e interrato, ecc.)</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Le dimensioni delle macchine e delle attrezzature devono essere compatibili sia con la tipologia dei lavori che con la natura del sito ove gli stessi si svolgeranno. Studiare preventivamente i criteri da adottare per effettuare le operazioni di approvvigionamento, carico e scarico delle attrezzature, delle macchine e dei materiali. Operare prevenendo i potenziali rischi per terzi derivanti da non corrette operazioni di movimentazione e posizionamento delle macchine, delle attrezzature e degli impianti.  <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Procedure operative adottate per le lavorazioni nelle vicinanze di sottoservizi, linee aeree, strade, ecc.

<b>Rischi da emissioni rumorose</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Utilizzare macchine, attrezzature e sistemi in grado di diminuire le emissioni rumorose verso l'esterno del cantiere.  <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Procedure operative adottate per minimizzare le emissioni di rumore.

<b>Rischi da emissioni di polveri</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Impedire o contenere la formazione di polvere durante la fase di lavoro inumidendo periodicamente il terreno asportato e le vie di transito utilizzate dai mezzi di trasporto all'interno del cantiere.  <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Procedure operative adottate per minimizzare le emissioni di polveri.

<b>Interferenze con vie di comunicazione (in adiacenza - prossimità a vie di comunicazione aperte al traffico)</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Qualora il cantiere sia in comunicazione o in adiacenza a strade aperte al traffico, le intersezioni e le zone di accesso devono essere delimitate e segnalate in conformità al codice della strada.  <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Procedure operative adottate per eseguire le operazioni di accesso dei mezzi di trasporto, dello scarico, dell'assemblaggio prima dell'inizio dei lavori e durante lavori in adiacenza - prossimità a vie di comunicazione.

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE CON ALTRE ATTIVITÀ</b>  - Incidenti causati da interferenze lavorative
--

<b>Interferenze lavorative</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Se non fosse possibile eliminare le interferenze citate, definire una sequenzialità delle sotto - attività al fine di minimizzare i rischi connessi alla coesistenza delle stesse nel sito individuando azioni di coordinamento attraverso misure tecniche, organizzative e procedurali.  <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Procedure operative adottate per eliminare le interferenze lavorative.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>5</b>	<b>Realizzazione dei pali trivellati</b>	Scheda generale	foglio 1
------------------------	--	--------------------	----------

<b>Descrizione opera – lavoro</b>
I pali saranno perforati a rotazione, utilizzando per lo scavo trivelle a spirale o bucket, realizzati normalmente senza l'ausilio del rivestimento metallico oppure con un parziale rivestimento del foro (camicia), quando l'inconsistenza del terreno lo richiedono.

<b>Fasi – lavorative</b>	
1	<b>Posizionamento della trivella</b>
2	<b>Realizzazione di pali mediante perforazione verticale, previo assemblaggio di armature metalliche e iniezione</b>

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Macchine di perforazione:</b> trivella a stelo telescopico e/o trivella continua, e relative attrezzature di supporto;</li> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> autogru semi - movente, pompe, compressori d'aria, ecc.</li> <li>• <b>Attrezzature di supporto:</b> escavatori, pala meccanica, ruspa, camion, attrezzi di uso corrente, ecc.</li> </ul>	

<b>Note di contestualizzazione</b>	
I rischi principali sono sostanzialmente legati alla realizzazione entroterra dei pali.	

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>5</b>	<b>Realizzazione dei pali trivellati</b> Posizionamento della trivella	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 2
------------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL' ATTIVITA' LAVORATIVA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rottura di componenti delle macchine con caduta/fuoriuscita di gravi/fluidi in pressione e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Perdita di stabilità della sonda di perforazione durante le fasi di posizionamento con conseguente rischio di schiacciamento degli addetti</li> <li>– Urti/colpi/impatti/investimenti da parte delle macchine in fase di posizionamento e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti</li> <li>– Rischi derivanti da mancata organizzazione della fase lavorativa</li> </ul>

<b>Perdita di stabilità della sonda di perforazione durante le fasi di posizionamento con conseguente rischio di schiacciamento degli addetti</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Al fine di evitare i rischi di ribaltamento della sonda di perforazione, gli spostamenti si dovranno effettuare sempre con il mast (braccio) di perforazione in posizione di riposo, accertandosi preventivamente che il terreno interessato, sia dal passaggio della macchina, sia dalla sosta della stessa per la perforazione, offra un'adeguata consistenza. Nel caso in cui il terreno non offrisse adeguata consistenza, dovranno essere posizionate lastre metalliche o assi di legno in grado di aumentare la stabilità della macchina. Prima dell'inizio della fase di perforazione dovranno essere calati gli stabilizzatori della sonda, utilizzando, per meglio ripartire il carico sul terreno, lastre metalliche o tavole di legno di adeguata resistenza.
<b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per effettuare il posizionamento sull'asse di scavo della macchina di perforazione. Definire le modalità di spostamento delle macchine di perforazione nelle aree di lavoro.

<b>Urti/colpi/impatti/investimenti da parte delle macchine in fase di posizionamento e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Tutte le operazioni di posizionamento, dovranno essere effettuate in modo tale che gli operatori ai comandi delle sonde siano sempre coadiuvati nella movimentazione da almeno un'altra persona posta a distanza di sicurezza e in posizione ottimale per "guidare" l'operatore, specialmente in spazi ristretti. Queste movimentazioni andranno preventivamente pianificate in modo tale da minimizzare i rischi di investimento con altri veicoli circolanti in cantiere o, nel caso di sonda perforatrice con motore elettrico, i rischi di danneggiamento meccanico del cavo di alimentazione. Prima dell'inizio della fase di perforazione dovranno essere predisposti, nelle immediate vicinanze della sonda, dei robusti cavalletti porta aste di perforazione, al fine di facilitarne la movimentazione (montaggio/smontaggio).
<b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per garantire l'incolumità del personale di supporto durante la preparazione dei piani di lavoro ed il posizionamento della sonda di perforazione (posizione addetti, distanze, ecc.).

<b>Rischi derivanti da mancata organizzazione della fase lavorativa</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Il personale deve essere preventivamente istruito per una corretta esecuzione delle movimentazioni. Personale deve assistere l'operatore durante gli spostamenti, tenendosi a distanza di sicurezza dalla macchina ed in continuo contatto visivo con l'operatore alla guida dell'escavatore.
<b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per effettuare l'avvicinamento dei camion alle zone di scavo e l'allontanamento del terreno di risulta.



RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>5</b>	<b>Realizzazione dei pali trivellati</b> Realizzazione di pali mediante perforazione verticale, per qualsiasi profondità, completi di colate di malte previo assemblaggio di armature metalliche	Fase lavorativa <b>n. 2</b>	foglio 3
------------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL'ATTIVITÀ LAVORATIVA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Perdita di stabilità della sonda adibita alla perforazione con conseguente rischio di schiacciamento per gli addetti (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Rottura di componenti delle macchine con caduta/fuoriuscita di gravi/fluidi in pressione e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Urti/colpi/impatti/investimenti da parte delle attrezzature di perforazione e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Ferite e traumi durante il montaggio e lo smontaggio delle aste di perforazione</li> <li>– Ferite e lesioni durante gli spostamenti in piano</li> <li>– Proiezioni di detriti durante la perforazione</li> <li>– Ferite e lesioni durante la predisposizione dell'impianto di miscelazione</li> <li>– Lesioni oculari e cutanee dovuti a schizzi, spruzzi di miscela cementizia</li> <li>– Cadute in piano, cadute all'interno dei mescolatori, urti contro componenti dell'impianto</li> <li>– Cadute dall'alto (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Ferite e lesioni durante la messa in opera dei pali</li> <li>– Cadute in piano/scivolamenti nelle aree di lavoro per presenza di fango</li> <li>– Fuoriuscita di miscela cementizia in pressione con rischio di lesioni e traumi per gli addetti</li> </ul>

<b>Ferite e traumi durante il montaggio e lo smontaggio delle aste di perforazione</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Prima di riattivare la rotazione delle aste, l'operatore dovrà attendere il consenso del personale di supporto; questa procedura dovrà essere attuata per qualsiasi operazione connessa alla perforazione. Nel caso in cui si manifestassero, durante la perforazione, difficoltà nello svitamento delle aste, la chiave giratubi potrà essere utilizzata solo se la macchina è sprovvista di doppia morsa o se, nonostante la doppia morsa, non si riesca a svitare le aste. In questa situazione, il consenso per il disserraggio delle aste, dopo aver posizionato la chiave giratubi ad aste ferme, dovrà essere dato solo dal personale di supporto e solo dopo che lo stesso si sia allontanato a distanza di sicurezza dalla macchina.
<b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate l'esecuzione delle manovre di smontaggio e disserraggio delle aste in caso di blocco delle stesse.

<b>Ferite e lesioni durante gli spostamenti in piano</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Nel caso in cui il terreno non offrisse adeguata consistenza, dovranno essere posizionate lastre metalliche o assi di legno in grado di aumentare la stabilità della macchina.
<b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate evitare il rischio di ferimento durante gli spostamenti della macchina operatrice.

<b>Proiezioni di detriti durante le perforazione</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Al fine di evitare la proiezione dei residui di perforazione (terriccio, ecc.), dovranno essere predisposti degli schermi protettivi, posizionati in prossimità del foro, in modo da proteggere il personale addetto.
<b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate limitare o ridurre la proiezione di detriti.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p>Gruppo <b>5</b></p>	<p><b>Realizzazione dei pali trivellati</b>  <b>Realizzazione di pali mediante perforazione verticale, per qualsiasi profondità, completi di colate di malte previo assemblaggio di armature metalliche</b></p>	<p>Fase          lavorativa  <b>n. 2</b></p>	<p>foglio 4</p>
----------------------------	---	--	-----------------

<p><b>Ferite e lesioni durante la predisposizione dell'impianto di miscelazione</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          L'impianto di miscelazione ed iniezione deve essere concepito ed installato in modo che, ove le esigenze lo richiedano, sia agevole l'accesso per i mezzi e per il personale, a tutte le sue parti senza incontrare ostacoli. Particolare cura deve essere riservata alla disposizione dei cavi elettrici di alimentazione in modo tale che gli stessi abbiano un andamento razionale e regolare, un'adeguata protezione dagli urti e dal contatto con acqua o fango.          Nell'impianto di miscelazione ed iniezione, proprio per le sue caratteristiche, sono presenti un numero molto elevato di canalizzazione idrauliche, pertanto, onde razionalizzare la disposizione delle stesse, è opportuno che le tubazioni presenti siano interrato o poste al di sotto delle pedane utilizzate dal personale per gli spostamenti all'interno dell'area dell'impianto o posizionate ad altezza superiore ai due metri per evitare d'ingombrare i luoghi di lavoro.          I silos del cemento devono essere posizionati in una zona tale da facilitare l'accesso ai mezzi per il rifornimento necessario alla preparazione della miscela d'iniezione.          I silos devono essere posizionati su un basamento di adeguata capacità portante, effettuando, l'ancoraggio dei "piedi" degli stessi ed eventualmente controventando con funi e tiranti. Inoltre devono essere dotati di un depolverizzatore in grado di eliminare la polvere prodotta durante la fase di carico dei silos stessi.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b>          Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per l'installazione dell'impianto di miscelazione ed iniezione.</p>

<p><b>Lesioni oculari e cutanee dovuti a schizzi, spruzzi di miscela cementizia</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Le vasche prefabbricate per lo stoccaggio dei materiali dovranno essere installati in modo tale da eliminare il rischio di spruzzi verso il personale presente nell'impianto (schermi od altri accorgimenti per evitare gli spruzzi di miscela).          Per le operazioni di carico, onde evitare il possibile scoppio del silo per la saturazione dello stesso, si dovrà valutare preventivamente la capacità residua di ogni singolo silo da caricare, verificare il funzionamento della tubazione di sfiato e l'efficienza del depolverizzatore, limitare, verso la fine dell'operazione di scarico, la pressione del compressore dell'automezzo con cui è scaricato il cemento.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b>          Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare lesioni oculari e per la gestione di eventuali situazioni di emergenza (malfunzionamenti impianto, ecc.).</p>

<p><b>Cadute in piano, cadute all'interno dei mescolatori, urti contro componenti dell'impianto</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Le vasche devono essere protette da normale parapetto su tutti i lati. Gli eventuali camminamenti all'interno delle stesse devono essere dotati di normale parapetto in modo da rendere sicura qualunque operazione.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b>          Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per la preparazione e l'invio della miscela cementizia alla sonda.</p>

<p><b>Ferite e lesioni durante la messa in opera dei pali</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          L'inserimento dell'armatura nel foro dovrà avvenire con un numero di operai sufficiente a garantire, che ciascun operaio non sia gravato da un peso eccessivo.          Prima di procedere alla messa in opera, il piano di lavoro dovrà essere ripulito e tenuto sgombro da attrezzi e materiali.          Per le operazioni di messa in opera in posizione elevata, deve essere impiegato un mezzo per il sollevamento di persone oppure un ponteggio dotato di scale e parapetti, il tutto realizzato secondo la normativa vigente.          Movimentando e sollevando l'armatura con mezzi meccanici, rimanere a distanza di sicurezza per evitare di essere investiti in caso di caduta accidentale del materiale.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b>          Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per il sollevamento, il trasporto e la messa in opera dei pali.</p>

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>5</b>	<b>Realizzazione dei pali trivellati</b> Realizzazione di pali mediante perforazione verticale, per qualsiasi profondità, completi di colate di malte previo assemblaggio di armature metalliche	Fase lavorativa <b>n. 2</b>	foglio 5
------------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>Cadute in piano/scivolamenti nelle aree di lavoro per presenza di fango</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Scavare piccoli canali nel terreno che facilitino il drenaggio dei fanghi verso una zona di raccolta. L'armatura sporgente, ad altezza d'uomo, dovrà essere segnalata (es. appendendo del nastro colorato). <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare l'accumulo di fango nel cantiere; segnalare la posizione dei micropali; diminuire il rischio conseguente alla presenza dei micropali o le barre sporgenti nell'area di lavoro.

<b>Fuoriuscita di miscela cementizia in pressione con rischio di lesioni e traumi per gli addetti</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Utilizzare sistematicamente, durante l'iniezione, gli occhiali protettivi onde evitare spruzzi di miscela negli occhi. <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per proteggere gli operatori da schizzi di miscela cementizia.

<b>Descrizione opera – lavoro</b>
Rimozione e ricostruzione di parete di muratura in pietrame di spalla del ponte.

<b>Fasi – lavorative</b>	
1	Demolizione/rimozione della muratura di pietrame
2	Ricostruzione della muratura in pietrame

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mezzi di trasporto:</b> autocarro, bobcat;</li> <li>• <b>Macchine per sollevamento:</b> argano, autogru o altro apparecchio di sollevamento;</li> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> betoniera, ponteggio ed utensili manuali vari (cazzuola, sega per lapidei e mattoni, flessibile, pinze, tenaglie, martello demolitore, ecc.).</li> </ul>

<b>Note di contestualizzazione</b>
I rischi principali sono sostanzialmente legati alle lavorazioni eseguite tutte in altezza, con sporto sul vuoto, quindi attenzione ai materiali derivanti dalla demolizione sia durante la demolizione stessa che durante lo smaltimento delle macerie, ai materiali necessari per la realizzazione del nuovo muro, sia durante le fasi di sollevamento e movimentazione, pericoli inoltre per il personale (caduta dall'alto, urti, colpi, impatti, ecc.).

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>5</b>	<b>Realizzazione dei pali trivellati</b> Realizzazione di pali mediante perforazione verticale, per qualsiasi profondità, completi di colate di malte previo assemblaggio di armature metalliche	Fase lavorativa <b>n. 2</b>	foglio 6
------------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b> – <b>Interferenze con edifici circostanti e viabilità pedonale pubblica</b>
--

<b>Interferenze con fabbricati circostanti e viabilità pedonale pubblica</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Porre la massima attenzione per evitare contatti con fabbricati circostanti e relative opere di confine se non interessate dalle opere. L'impresa dovrà comunque procedere in modo da impedire scoscendimenti e franamenti nei pressi delle abitazioni; in particolare, secondo le prescrizioni della la D.L. e del Coordinatore per l'esecuzione, anche in ragione delle verifiche eventualmente da realizzare sul terreno in sito. Nei tratti dove le recinzioni delle residenze o gli edifici stessi interferiscono con l'accantieramento, sarà necessario prevedere percorsi in cui non ci siano interferenze con i fabbricati. Nel caso in cui ciò non sia possibile, far si che, siano adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare ribaltamenti e quant'altro renda pericoloso l'installazione della macchina di sollevamento. Predisporre con percorsi e idonea segnaletica gli accorgimenti necessari per evitare contatti con la viabilità pedonale pubblica. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Si dovranno comunque definire, come previsto anche al capitolo dedicato alle emergenze, specifiche misure preventive per la gestione delle emergenze in caso di franamenti e incidenti con cose o persone nelle zone limitrofe al cantiere.

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE FRA FASI LAVORATIVE</b> – <b>Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto</b>
---

<b>Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto</b>
<b>Misure preventive per l'impresa – Regole generali</b> Per evitare il rischio di interferenze fra fasi e sottofasi lavorative è vietato eseguire lavorazioni diverse e/o con più macchine operative in concomitanza spazio-temporale. Valutare preventivamente la possibilità di modificare le sottofasi costituenti le fasi di lavoro al fine di evitare sovrapposizioni spazio-temporali e limitare il rischio per il personale addetto. Durante il montaggio degli elementi della/e macchina/e è necessario impedire lo svolgimento di altre attività, nelle zone circostanti e in quelle limitrofe, potenzialmente a rischio per la caduta di persone e/o mezzi. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative, da adottare per eseguire fasi di lavoro che comportino interferenze spazio-temporali con altre fasi di lavoro o altre sottofasi lavorative, che si svolgono nello stesso sito.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>6</b>	<b>Opere in c.a.</b>	Scheda generale	foglio 1
------------------------	----------------------	--------------------	----------

<b>Descrizione opera – lavoro</b> Nell'intervento verranno realizzate le strutture in c.a. per la realizzazione delle spalle del ponte
---

Fasi – lavorative	
1	Casseratura ed armatura
2	Getto in cls e relativa vibratura
3	disarmo

Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Macchine ed utensili di scavo:</b> escavatore, attrezzature per scavo a rotazione, scalpello frangiroccia, ecc.;</li> <li>• <b>Macchine movimento terra:</b> pale, terne, camion, ecc.;</li> <li>• <b>Macchine per sollevamento:</b> gru cingolata per sollevamento e trasporto (tipo Link-belt);</li> <li>• <b>Macchina per il sollevamento con carrello per il posizionamento delle persone a livello di lavoro:</b> autogru</li> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> rivestimenti provvisori, giracolonne per l'infissione e l'estrazione dei rivestimenti, vibratorii, eventuale attrezzatura per saldatura, utensili manuali vari (avvitatore, flessibile, pinze, tenaglie, ecc.);</li> </ul>

Note di contestualizzazione
I rischi principali sono sostanzialmente legati alla movimentazione delle gabbie preassemblate (ribaltamento macchine, urti, colpi, impatti, ecc.) ed alla caduta dei lavoratori all'interno del foro di scavo. A questo riguardo è necessario individuare zone di accatastamento delle gabbie preassemblate in prossimità delle strutture in opera, al fine di ridurre la movimentazione della gabbia sospesa in aria.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>6</b>	<b>Opere in c.a.</b> Casseratura e armatura delle pareti in c.a.	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 2
------------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL'ATTIVITÀ LAVORATIVA</b> – Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori. – Urti/colpi/impatti durante il trasporto e posa in opera delle armature costituenti la gabbia delle travi e dei relativi elementi di carpenteria. – Ferite, tagli e traumi gravi per caduta sui ferri di ripresa e/o per scivolamenti a terra – Rischi tipici della fase di posa in opera della carpenteria (tagli, schiacciamenti, ecc.)
--

<b>Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Non arrampicarsi o sostenersi su elementi di fortuna quali rami di alberi.  <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare cadute dall'alto, scivolamenti, e cadute a livello degli operatori

<b>Urti/colpi/impatti durante il trasporto e posa in opera delle armature costituenti la gabbia delle travi e dei relativi elementi di carpenteria</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Per il sollevamento e la posa in opera degli elementi dell'armatura (ferri longitudinali e staffe), vanno rispettate le misure preventive, già indicate al precedente punto della fase 5. Limitare inoltre sempre il sollevamento manuale degli elementi pesanti e ridurne il carico per quanto possibile (poche staffe o pochi ferri per volta). Nel sollevamento manuale dei carichi rispettare comunque le seguenti regole: posizionare bene i piedi ed utilizzare il più possibile gambe e braccia mantenendo sempre la schiena ben eretta, non sollevare carichi troppo pesanti (>30 Kg.), se necessario occorre fare ricorso ad aiuto o a idonei mezzi meccanici. <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per casserare e armare le opere in c.a.

<b>Ferite, tagli e traumi gravi per caduta sui ferri di ripresa e/o scivolamenti a terra</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Per evitare pericolosi scivolamenti e/o inciampi con cadute a terra o sopra i ferri di ripresa dei pali è necessario: – tenere ben pulito e sgombrato il piano di calpestio; – porre debite protezioni sopra i ferri di ripresa dei pali trivellati (ad esempio pannelli di carpenteria o funghi copriferri in plastica rigida). Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe, guanti, casco, con aggiunta di occhiali e cuffie nell'uso eventuale del flessibile per il taglio ferri). <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per casserare e armare le opere in c.a.

<b>Rischi tipici della fase di posa in opera della carpenteria (tagli, schiacciamenti, ecc.)</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Per evitare tagli, schiacciamenti e altri tipi di ferite usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe, guanti, casco, con aggiunta di occhiali e cuffie nell'uso eventuale del flessibile per il taglio ferri). <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per l'utilizzo di idonei DPI.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>6</b>	<b>Opere in c.a.</b> Casseratura e armatura delle pareti in c.a.	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 3
------------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b> – Interferenze con edifici circostanti e viabilità pedonale pubblica
---

<b>Interferenze con fabbricati circostanti e viabilità pedonale pubblica</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Porre la massima attenzione per evitare contatti con fabbricati circostanti e relative opere di confine se non interessate dalle opere. L'impresa dovrà comunque procedere in modo da impedire scoscendimenti e franamenti nei pressi delle abitazioni; in particolare, secondo le prescrizioni della la D.L. e del Coordinatore per l'esecuzione, anche in ragione delle verifiche eventualmente da realizzare sul terreno in sito. Nei tratti dove le recinzioni delle residenze o gli edifici stessi interferiscono con l'accantieramento, sarà necessario prevedere percorsi in cui non ci siano interferenze con i fabbricati. Nel caso in cui ciò non sia possibile, far sì che, siano adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare ribaltamenti e quant'altro renda pericoloso l'installazione della macchina di sollevamento. Predisporre con percorsi e idonea segnaletica gli accorgimenti necessari per evitare contatti con la viabilità pedonale pubblica. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Si dovranno comunque definire, come previsto anche al capitolo dedicato alle emergenze, specifiche misure preventive per la gestione delle emergenze in caso di franamenti e incidenti con cose o persone nelle zone limitrofe al cantiere.

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE FRA FASI LAVORATIVE</b> – Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto
--

<b>Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto</b>
<b>Misure preventive per l'impresa – Regole generali</b> Per evitare il rischio di interferenze fra fasi e sottofasi lavorative è vietato eseguire lavorazioni diverse e/o con più macchine operative in concomitanza spazio-temporale. Valutare preventivamente la possibilità di modificare le sottofasi costituenti le fasi di lavoro al fine di evitare sovrapposizioni spazio-temporali e limitare il rischio per il personale addetto. Durante il montaggio degli elementi della/e macchina/e è necessario impedire lo svolgimento di altre attività, nelle zone circostanti e in quelle limitrofe, potenzialmente a rischio per la caduta di persone e/o mezzi. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative, da adottare per eseguire fasi di lavoro che comportino interferenze spazio-temporali con altre fasi di lavoro o altre sottofasi lavorative, che si svolgono nello stesso sito.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>6</b>	<b>Opere in c.a.</b> Getto in cls e relativa vibratura delle pareti	Fase lavorativa <b>n. 2</b>	foglio 4
------------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL'ATTIVITÀ LAVORATIVA</b> – Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori – Urti/colpi/impatti e schizzi durante il getto della parete – Ferite, tagli e traumi gravi per caduta e/o per scivolamenti a terra
---

<b>Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Non arrampicarsi o sostenersi su elementi di fortuna quali rami di alberi.  <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare cadute dall'alto, scivolamenti, e cadute a livello degli operatori

<b>Urti/colpi/impatti e schizzi durante il getto della parete</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Per il getto di calcestruzzo con l'autobetoniera prendere le precauzioni già indicate nella fase 5 per il getto dei pali. Condurre sempre l'autobetoniera lungo un percorso che non interferisce con altre attività lavorative e posizionare, la stessa, su un piano orizzontale e ben stabile. Se necessario provvedere al preventivo consolidamento del percorso in cantiere. Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe o stivali, guanti, casco, con aggiunta di occhiali per eventuali schizzi).  <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per il getto delle opere in c.a.

<b>Ferite, tagli e traumi gravi per caduta e/o per scivolamenti a terra</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Vedi le misure preventive indicate nell'omologa fase di getto dei pali trivellati. Bisogna sempre garantire una pressione regolata evitando bruschi contraccolpi al tubo di scarico. Il personale addetto a ricevere il tubo dell'autopompa e porre in opera il cls deve sempre posizionarsi in un piano di lavoro stabile per poter dirigere il getto in pressione in condizioni di sicurezza. Per una calata omogenea e uniforme del cls che non lasci spazi vuoti, un addetto a terra provvederà a "battere" le tavole della cassetta. Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe o stivali, guanti, casco, con aggiunta di occhiali per eventuali schizzi).  <b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per il getto del cls e relativa vibratura.

<b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b>
– Interferenze con edifici circostanti e viabilità pedonale pubblica (vedi fase n° 1)

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE FRA FASI LAVORATIVE</b>
– Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto (vedi fase n° 1)



RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>6</b>	<b>Opere in c.a.</b> <b>disarmo</b>	Fase lavorativa <b>n. 3</b>	foglio 5
------------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL'ATTIVITÀ LAVORATIVA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rischi dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Caduta dall'alto di materiali, attrezzature etc. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Cadute, scivolamenti, cadute a livello degli operatori.</li> <li>- Caduta dall'alto di operatori (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Elettrocuzione per l'uso di attrezzature elettriche (betoniere, martelli demolitori, trapani, tagliamattoni) (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Caduta in acqua degli operatori (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Irritazioni agli occhi ed alle vie respiratorie Urti/colpi/impatti durante il trasporto e posa in opera delle armature costituenti la gabbia delle travi e dei relativi elementi di carpenteria.</li> </ul>

<b>Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Non arrampicarsi o sostenersi su elementi di fortuna quali rami di alberi.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare cadute dall'alto, scivolamenti, e cadute a livello degli operatori

<b>Irritazioni agli occhi ed alle vie respiratorie da polveri</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Le polveri per il confezionamento delle malte, contengono sostanze che possono produrre irritazioni agli occhi nel caso occorre utilizzare idonee mascherine durante la lavorazione.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare lesioni irritazioni agli occhi ed alle vie respiratorie.

<b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interferenze con edifici circostanti e viabilità pedonale pubblica</li> </ul>

<b>Interferenze con fabbricati circostanti e viabilità pedonale pubblica</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Porre la massima attenzione per evitare contatti con fabbricati circostanti e relative opere di confine se non interessate dalle opere. L'impresa dovrà comunque procedere in modo da impedire scoscendimenti e franamenti nei pressi delle abitazioni; in particolare, secondo le prescrizioni della la D.L. e del Coordinatore per l'esecuzione, anche in ragione delle verifiche eventualmente da realizzare sul terreno in sito. Nei tratti dove le recinzioni delle residenze o gli edifici stessi interferiscono con l'accantieramento, sarà necessario prevedere percorsi in cui non ci siano interferenze con i fabbricati. Nel caso in cui ciò non sia possibile, far si che, siano adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare ribaltamenti e quant'altro renda pericoloso l'installazione della macchina di sollevamento. Predisporre con percorsi e idonea segnaletica gli accorgimenti necessari per evitare contatti con la viabilità pedonale pubblica.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Si dovranno comunque definire, come previsto anche al capitolo dedicato alle emergenze, specifiche misure preventive per la gestione delle emergenze in caso di franamenti e incidenti con cose o persone nelle zone limitrofe al cantiere.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>6</b>	<b>Opere in c.a.</b> disarmo	Fase lavorativa <b>n. 3</b>	foglio 6
------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	----------

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE FRA FASI LAVORATIVE</b> – Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto
--

<b>Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto</b>
<b>Misure preventive per l'impresa – Regole generali</b> Per evitare il rischio di interferenze fra fasi e sottofasi lavorative è vietato eseguire lavorazioni diverse e/o con più macchine operative in concomitanza spazio-temporale. Valutare preventivamente la possibilità di modificare le sottofasi costituenti le fasi di lavoro al fine di evitare sovrapposizioni spazio-temporali e limitare il rischio per il personale addetto. Durante il montaggio degli elementi della/e macchina/e è necessario impedire lo svolgimento di altre attività, nelle zone circostanti e in quelle limitrofe, potenzialmente a rischio per la caduta di persone e/o mezzi. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative, da adottare per eseguire fasi di lavoro che comportino interferenze spazio-temporali con altre fasi di lavoro o altre sottofasi lavorative, che si svolgono nello stesso sito.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>7</b>	<b>Realizzazione impalcato</b>	Scheda generale	foglio 1
------------------------	--------------------------------	--------------------	----------

<b>Descrizione opera – lavoro</b>
Nell'intervento verrà realizzato l'impalcato del ponte

<b>Fasi – lavorative</b>	
1	Casseratura, posa travi e realizzazione armatura
2	Getto in cls e relativa vibratura
3	disarmo

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Macchine ed utensili di scavo:</b> escavatore, attrezzature per scavo a rotazione, scalpello frangiroccia, ecc.;</li> <li>• <b>Macchine movimento terra:</b> pale, terne, camion, ecc.;</li> <li>• <b>Macchine per sollevamento:</b> gru cingolata per sollevamento e trasporto (tipo Link-belt);</li> <li>• <b>Macchina per il sollevamento con carrello per il posizionamento delle persone a livello di lavoro:</b> autogru</li> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> rivestimenti provvisori, giracolonne per l'infissione e l'estrazione dei rivestimenti, vibratorii, eventuale attrezzatura per saldatura, utensili manuali vari (avvitatore, flessibile, pinze, tenaglie, ecc.);</li> </ul>	

<b>Note di contestualizzazione</b>	
I rischi principali sono sostanzialmente legati alla movimentazione delle travi e delle gabbie (ribaltamento macchine, urti, colpi, impatti, ecc.) ed alla caduta dei lavoratori. A questo riguardo è necessario individuare zone di accatastamento delle travi delle gabbie in prossimità delle strutture in opera, al fine di ridurre la movimentazione in aria.	

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>7</b>	<b>Realizzazione impalcato</b> Casseratura, posa travi e realizzazione armatura	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 2
--------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL'ATTIVITÀ LAVORATIVA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rischi dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Caduta dall'alto di materiali, attrezzature etc. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>– Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori.</li> <li>– Urti/colpi/impatti durante il trasporto e posa in opera delle armature costituenti la gabbia delle travi e dei relativi elementi di carpenteria.</li> <li>– Ferite, tagli e traumi gravi per caduta sui ferri di ripresa e/o per scivolamenti a terra</li> <li>– Rischi tipici della fase di posa in opera della carpenteria (tagli, schiacciamenti, ecc.)</li> </ul>

<b>Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Non arrampicarsi o sostenersi su elementi di fortuna quali rami di alberi.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare cadute dall'alto, scivolamenti, e cadute a livello degli operatori

<b>Urti/colpi/impatti durante il trasporto e posa in opera delle armature costituenti la gabbia delle travi e dei relativi elementi di carpenteria</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Per il sollevamento e la posa in opera degli elementi dell'armatura (ferri longitudinali e staffe), vanno rispettate le misure preventive, già indicate al precedente punto della fase 5. Limitare inoltre sempre il sollevamento manuale degli elementi pesanti e ridurne il carico per quanto possibile (poche staffe o pochi ferri per volta). Nel sollevamento manuale dei carichi rispettare comunque le seguenti regole: posizionare bene i piedi ed utilizzare il più possibile gambe e braccia mantenendo sempre la schiena ben eretta, non sollevare carichi troppo pesanti (>30 Kg.), se necessario occorre fare ricorso ad aiuto o a idonei mezzi meccanici.
<b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per casserare e armare le opere in c.a.

<b>Ferite, tagli e traumi gravi per caduta sui ferri di ripresa e/o scivolamenti a terra</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Per evitare pericolosi scivolamenti e/o inciampi con cadute a terra o sopra i ferri di ripresa dei pali è necessario: <ul style="list-style-type: none"> <li>– tenere ben pulito e sgombrato il piano di calpestio;</li> <li>– porre debite protezioni sopra i ferri di ripresa dei pali trivellati (ad esempio pannelli di carpenteria o funghi copriferrini in plastica rigida).</li> </ul> Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe, guanti, casco, con aggiunta di occhiali e cuffie nell'uso eventuale del flessibile per il taglio ferri).
<b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per casserare e armare le opere in c.a.

<b>Rischi tipici della fase di posa in opera della carpenteria (tagli, schiacciamenti, ecc.)</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Per evitare tagli, schiacciamenti e altri tipi di ferite usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe, guanti, casco, con aggiunta di occhiali e cuffie nell'uso eventuale del flessibile per il taglio ferri).
<b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per l'utilizzo di idonei DPI.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>7</b>	<b>Realizzazione impalcato</b> Casseratura, posa travi e realizzazione armatura	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 3
------------------------	--	-----------------------------------	----------

#### B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE

- Interferenze con edifici circostanti e viabilità pedonale pubblica

##### **Interferenze con fabbricati circostanti e viabilità pedonale pubblica**

###### **Misure preventive per l'impresa - Regole generali**

Porre la massima attenzione per evitare contatti con fabbricati circostanti e relative opere di confine se non interessate dalle opere. L'impresa dovrà comunque procedere in modo da impedire scoscendimenti e franamenti nei pressi delle abitazioni; in particolare, secondo le prescrizioni della la D.L. e del Coordinatore per l'esecuzione, anche in ragione delle verifiche eventualmente da realizzare sul terreno in sito.

Nei tratti dove le recinzioni delle residenze o gli edifici stessi interferiscono con l'accantieramento, sarà necessario prevedere percorsi in cui non ci siano interferenze con i fabbricati. Nel caso in cui ciò non sia possibile, far sì che, siano adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare ribaltamenti e quant'altro renda pericoloso l'installazione della macchina di sollevamento. Predisporre con percorsi e idonea segnaletica gli accorgimenti necessari per evitare contatti con la viabilità pedonale pubblica.

###### **Misure preventive per l'impresa - Procedure POS**

Si dovranno comunque definire, come previsto anche al capitolo dedicato alle emergenze, specifiche misure preventive per la gestione delle emergenze in caso di franamenti e incidenti con cose o persone nelle zone limitrofe al cantiere.

#### C) RISCHI PER INTERFERENZE FRA FASI LAVORATIVE

- Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto

##### **Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto**

###### **Misure preventive per l'impresa – Regole generali**

Per evitare il rischio di interferenze fra fasi e sottofasi lavorative è vietato eseguire lavorazioni diverse e/o con più macchine operative in concomitanza spazio-temporale. Valutare preventivamente la possibilità di modificare le sottofasi costituenti le fasi di lavoro al fine di evitare sovrapposizioni spazio-temporali e limitare il rischio per il personale addetto. Durante il montaggio degli elementi della/e macchina/e è necessario impedire lo svolgimento di altre attività, nelle zone circostanti e in quelle limitrofe, potenzialmente a rischio per la caduta di persone e/o mezzi.

###### **Misure preventive per l'impresa - Procedure POS**

Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative, da adottare per eseguire fasi di lavoro che comportino interferenze spazio-temporali con altre fasi di lavoro o altre sottofasi lavorative, che si svolgono nello stesso sito.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p>Gruppo <b>7</b></p>	<p><b>Realizzazione impalcato</b>  <b>Getto in cls e relativa vibratura</b></p>	<p>Fase          lavorativa  <b>n. 2</b></p>	<p>foglio 4</p>
----------------------------	---	--	-----------------

<p><b>A) RISCHI INTRINSECI ALL'ATTIVITÀ LAVORATIVA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori</li> <li>– Urti/colpi/impatti e schizzi durante il getto della parete</li> <li>– Ferite, tagli e traumi gravi per caduta e/o per scivolamenti a terra</li> </ul>
---

<p><b>Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Non arrampicarsi o sostenersi su elementi di fortuna quali rami di alberi.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>          Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare cadute dall'alto, scivolamenti, e cadute a livello degli operatori</p>

<p><b>Urti/colpi/impatti e schizzi durante il getto della parete</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Per il getto di calcestruzzo con l'autobetoniera prendere le precauzioni già indicate nella fase 5 per il getto dei pali. Condurre sempre l'autobetoniera lungo un percorso che non interferisce con altre attività lavorative e posizionare, la stessa, su un piano orizzontale e ben stabile. Se necessario provvedere al preventivo consolidamento del percorso in cantiere. Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe o stivali, guanti, casco, con aggiunta di occhiali per eventuali schizzi).</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b>          Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per il getto delle opere in c.a.</p>

<p><b>Ferite, tagli e traumi gravi per caduta e/o per scivolamenti a terra</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Vedi le misure preventive indicate nell'omologa fase di getto dei pali trivellati. Bisogna sempre garantire una pressione regolata evitando bruschi contraccolpi al tubo di scarico. Il personale addetto a ricevere il tubo dell'autopompa e porre in opera il cls deve sempre posizionarsi in un piano di lavoro stabile per poter dirigere il getto in pressione in condizioni di sicurezza. Per una calata omogenea e uniforme del cls che non lasci spazi vuoti, un addetto a terra provvederà a "battere" le tavole della casseratura. Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe o stivali, guanti, casco, con aggiunta di occhiali per eventuali schizzi).</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b>          Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per il getto del cls e relativa vibratura.</p>

<p><b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Interferenze con edifici circostanti e viabilità pedonale pubblica <span style="float: right;">(vedi fase n° 1)</span></li> </ul>
---

<p><b>C) RISCHI PER INTERFERENZE FRA FASI LAVORATIVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto <span style="float: right;">(vedi fase n° 1)</span></li> </ul>
--

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>7</b>	<b>Realizzazione impalcato disarmo</b>	Fase lavorativa <b>n. 3</b>	foglio 5
------------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>B) RISCHI INTRINSECI ALL'ATTIVITÀ LAVORATIVA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rischi dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Caduta dall'alto di materiali, attrezzature etc. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Cadute, scivolamenti, cadute a livello degli operatori.</li> <li>- Caduta dall'alto di operatori (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Elettrocuzione per l'uso di attrezzature elettriche (betoniere, martelli demolitori, trapani, tagliamattoni) (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Caduta in acqua degli operatori (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Irritazioni agli occhi ed alle vie respiratorie Urti/colpi/impatti durante il trasporto e posa in opera delle armature costituenti la gabbia delle travi e dei relativi elementi di carpenteria.</li> </ul>

<b>Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Non arrampicarsi o sostenersi su elementi di fortuna quali rami di alberi.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare cadute dall'alto, scivolamenti, e cadute a livello degli operatori

<b>Irritazioni agli occhi ed alle vie respiratorie da polveri</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Le polveri per il confezionamento delle malte, contengono sostanze che possono produrre irritazioni agli occhi nel caso occorre utilizzare idonee mascherine durante la lavorazione.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare lesioni irritazioni agli occhi ed alle vie respiratorie.

<b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interferenze con edifici circostanti e viabilità pedonale pubblica</li> </ul>

<b>Interferenze con fabbricati circostanti e viabilità pedonale pubblica</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Porre la massima attenzione per evitare contatti con fabbricati circostanti e relative opere di confine se non interessate dalle opere. L'impresa dovrà comunque procedere in modo da impedire scoscendimenti e franamenti nei pressi delle abitazioni; in particolare, secondo le prescrizioni della la D.L. e del Coordinatore per l'esecuzione, anche in ragione delle verifiche eventualmente da realizzare sul terreno in sito. Nei tratti dove le recinzioni delle residenze o gli edifici stessi interferiscono con l'accantieramento, sarà necessario prevedere percorsi in cui non ci siano interferenze con i fabbricati. Nel caso in cui ciò non sia possibile, far sì che, siano adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare ribaltamenti e quant'altro renda pericoloso l'installazione della macchina di sollevamento. Predisporre con percorsi e idonea segnaletica gli accorgimenti necessari per evitare contatti con la viabilità pedonale pubblica.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Si dovranno comunque definire, come previsto anche al capitolo dedicato alle emergenze, specifiche misure preventive per la gestione delle emergenze in caso di franamenti e incidenti con cose o persone nelle zone limitrofe al cantiere.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>7</b>	<b>Realizzazione impalcato disarmo</b>	Fase lavorativa <b>n. 3</b>	foglio 6
------------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE FRA FASI LAVORATIVE</b> – Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto
--

<b>Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto</b>
<b>Misure preventive per l'impresa – Regole generali</b> Per evitare il rischio di interferenze fra fasi e sottofasi lavorative è vietato eseguire lavorazioni diverse e/o con più macchine operative in concomitanza spazio-temporale. Valutare preventivamente la possibilità di modificare le sottofasi costituenti le fasi di lavoro al fine di evitare sovrapposizioni spazio-temporali e limitare il rischio per il personale addetto. Durante il montaggio degli elementi della/e macchina/e è necessario impedire lo svolgimento di altre attività, nelle zone circostanti e in quelle limitrofe, potenzialmente a rischio per la caduta di persone e/o mezzi. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative, da adottare per eseguire fasi di lavoro che comportino interferenze spazio-temporali con altre fasi di lavoro o altre sottofasi lavorative, che si svolgono nello stesso sito.



RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>8</b>	<b>Realizzazione di scogliera</b>	Scheda generale	foglio 1
------------------------	-----------------------------------	--------------------	----------

<b>Descrizione opera – lavoro</b>
I lavori sono costituiti dalla realizzazione di una scogliera a difesa delle sponde, mediante scavo e successiva posa di massi di II° e III° categoria

<b>Fasi – lavorative</b>	
1	<b>Posizionamento dei massi di II ^ e III ^ categoria secondo le indicazioni di progetto</b>

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Macchine movimento terra:</b> escavatore, pale, terne, camion, drag-line, ecc.</li> <li>• <b>Macchine per sollevamento:</b> apparecchi di sollevamento</li> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> utensili manuali vari (flessibile, pinze, tenaglie, ecc.).</li> </ul>	

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>8</b>	<b>Realizzazione di scogliera</b> <b>Posizionamento dei massi di II ^ e III ^ categoria secondo le</b> <b>indicazioni di progetto</b>	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 2
--------------------	---	-----------------------------------	----------

<p><b>A) RISCHI INTRINSECI ALLE FASI LAVORATIVE (derivanti dalle caratteristiche del sito)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Errato funzionamento dispositivi di sicurezza escavatore/pale meccaniche/drag-line</li> <li>- Investimento da autocarri</li> <li>- Investimento per errata manovra escavatore/pale meccaniche/drag-line</li> <li>- Ribaltamento autocarro durante versamento materiale)</li> <li>- Ribaltamento escavatore/pale meccaniche/drag-line</li> <li>- Caduta di materiali dall'alto</li> <li>- Rischio di annegamento (già presente nei rischi comuni alle fasi operative)</li> <li>- Rischio di seppellimento (già presente nei rischi comuni alle fasi operative)</li> <li>- Rischio di caduta dall'alto e/o scivolamento (già presente nei rischi comuni alle fasi operative)</li> <li>- Rottura funi metalliche per superamento portata</li> <li>- Rottura di componenti delle macchine con caduta/fuoriuscita di gravi/fluidi in pressione e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti (già presente nei rischi comuni alle fasi operative)</li> <li>- Urti/colpi/impatti/investimenti da parte dei mezzi meccanici con rischio di traumi gravi per gli addetti</li> <li>- Contatto con linee elettriche aeree o sottoservizi (linee elettriche, gas, acqua, ecc.) (già presente nei rischi comuni alle fasi operative)</li> <li>- Rischio ipoacusia per esposizione a rumore (già presente nei rischi comuni alle fasi operative)</li> <li>- Rischi dorso - lombari per movimentazione manuale dei carichi (già presente nei rischi comuni alle fasi operative)</li> </ul>
--

<b>Errato funzionamento dispositivi di sicurezza escavatore/pale meccaniche/drag-line</b>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b></p> <p>Al termine delle operazioni di montaggio occorre controllare tutti i dispositivi di sicurezza ed in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fine corsa di discesa e salita del gancio;</li> <li>- fine corsa di traslazione del carrello;</li> <li>- dispositivi limitatori di carico e di momento.</li> </ul> <p>In cantiere va tenuto un verbale contenente i risultati delle visite di controllo dei funzionari della ASL competente per territorio.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b></p> <p>Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per: eliminare il rischio di incidenti provocati dal malfunzionamento dei mezzi, definire le modalità di manutenzione, controllo e verifica dei mezzi utilizzati, garantire l'incolumità del personale operante in cantiere con i mezzi utilizzati in cantiere.</p>

<b>Investimento da autocarri</b>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b></p> <p>Le vie di transito del cantiere devono avere una larghezza tale da superare di almeno 70 cm., per lato, la larghezza degli autocarri; la circolazione interna al cantiere deve essere regolata da norme simili a quelle che regolano la circolazione stradale; nelle manovre di retromarcia i conduttori degli autocarri devono essere assistiti da persona a terra; nelle strade interne al cantiere la velocità deve essere limitata in funzione delle caratteristiche e condizioni sia dei percorsi sia dei mezzi meccanici; disporre segnali indicanti l'obbligo per gli autocarri di non superare la velocità massima di 15 km/h; assicurarsi che le strade di cantiere siano ben delimitate e libere da ostacoli; gli autocarri devono essere sottoposti a revisione periodica da parte di officine autorizzate e da personale qualificato; i percorsi degli autocarri devono essere separati dalle vie di circolazione dei lavoratori; le strade sia d'accesso al cantiere, sia di circolazione interna vanno adeguatamente illuminate e mantenute in buone condizioni.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b></p> <p>Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per: eliminare il rischio di investimento degli addetti alle lavorazioni, definire le modalità di spostamento degli autocarri nelle aree di lavoro, garantire l'incolumità del personale di supporto durante la preparazione del lavoro ed il movimento delle macchine presenti (posizione addetti, distanze di sicurezza, ecc.).</p>

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>8</b>	<b>Realizzazione di scogliera</b> <b>Posizionamento dei massi di II<sup>^</sup> e III<sup>^</sup> categoria secondo le</b> <b>indicazioni di progetto</b>	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 3
--------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>Investimento per errata manovra escavatore/pale meccaniche/drag-line</b>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b></p> <p>Il conduttore deve essere di provata esperienza nella guida di escavatore/pale meccaniche/drag-line ed avrà la responsabilità di tutte le operazioni svolte con la macchina all'interno ed all'esterno del cantiere. Egli dovrà seguire soltanto gli ordini conformi alle norme di sicurezza della macchina. Tutte le persone non autorizzate devono essere allontanate dalla macchina e dall'area di lavoro compresa nel suo raggio d'azione. Evitare situazioni di interferenza con altre macchine. Non caricare oltre la portata indicata. Assicurarsi che l'escavatore/pala meccanica/drag-line, sia sempre stabile con stabilizzatori poggianti su tavole in caso di terreno soffice. I carichi possono essere sollevati solo dopo il segnale del personale incaricato. Non sollevare le persone tramite escavatore/pale meccaniche/drag-line per lavori in elevazione.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b></p> <p>Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per: eliminare il rischio di investimento degli addetti alle lavorazioni, definire le modalità di spostamento degli escavatori/pale meccaniche/drag-line nelle aree di lavoro, garantire l'incolumità del personale di supporto durante la preparazione del lavoro ed il movimento delle macchine presenti (posizione addetti, distanze di sicurezza, ecc.).</p>

<b>Ribaltamento autocarro durante versamento materiale</b>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b></p> <p>L'autocarro durante il versamento del materiale sabbioso deve essere dotato di stabilizzatori idraulici ben posizionati e completamente estesi. Le persone non autorizzate durante il versamento non dovranno sostare accanto al raggio d'azione della macchina. In cantiere va tenuta una dichiarazione di stabilità ribaltamento rilasciata dal costruttore e redatta da un tecnico abilitato in cui è indicato che il momento stabilizzante è maggiore al doppio del massimo momento ribaltante ipotizzabile considerando la spinta del vento concomitante con le condizioni di carico e lo stato di movimento meno favorevoli alla stabilità.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b></p> <p>Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per: eliminare il rischio di ribaltamento delle macchine presenti in cantiere, definire le modalità di spostamento dei mezzi nelle aree di lavoro, garantire l'incolumità del personale di supporto durante la preparazione del lavoro ed il movimento delle macchine presenti (posizione addetti, distanze di sicurezza, ecc.).</p>

<b>Ribaltamento escavatore/pale meccaniche/drag-line</b>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b></p> <p>Durante le fasi di sollevamento si dovrà verificare che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gli stabilizzatori siano completamente estesi e bloccati prima dell'inizio del lavoro;</li> <li>- nel caso di sollevamento su pneumatici devono essere rispettate le pressioni di gonfiaggio indicate dalla ditta costruttrice e devono essere inseriti i freni di stazionamento della traslazione prima del sollevamento;</li> <li>- prima di effettuare qualsiasi movimento verificare che il carico o il braccio non possano urtare contro strutture.</li> </ul> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b></p> <p>Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per: eliminare il rischio di ribaltamento delle macchine presenti in cantiere, definire le modalità di spostamento dei mezzi nelle aree di lavoro, garantire l'incolumità del personale di supporto durante la preparazione del lavoro ed il movimento delle macchine presenti (posizione addetti, distanze di sicurezza, ecc.).</p>

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>8</b>	<b>Realizzazione di scogliera</b> <b>Posizionamento dei massi di II ^ e III ^ categoria secondo le</b> <b>indicazioni di progetto</b>	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 4
--------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>Caduta di materiali dall'alto</b>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b></p> <p>I lavoratori operanti a terra a servizio o in vicinanza o in prossimità del raggio d'azione di macchine operatrici che comportano sollevamenti di masse materiali, oppure in postazioni di quota inferiore rispetto a lavorazioni che comportano maneggio e spostamento di masse materiali, dovranno portare obbligatoriamente il casco di protezione. La perdita di stabilità e la caduta dei materiali fermi o in movimento, per maneggio e trasporto, deve essere evitata mediante una loro corretta disposizione oppure adottando misure per trattenerne la caduta, ad esempio adottando dispositivi di arresto della caduta aventi robustezza forma e dimensioni proporzionate alla natura delle masse materiali in oggetto. Oppure nell'impossibilità di evitare o arrestare la caduta dei materiali segnalare adeguatamente la zona in cui è presente tale pericolo (segnali di divieto e transito sotto i carichi sospesi).</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b></p> <p>Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per: eliminare il rischio di caduta di materiali degli addetti alle lavorazioni, definire le modalità di carico/scarico dei materiali stessi, garantire l'incolumità del personale durante la preparazione del lavoro.</p>

<b>Rottura funi metalliche per superamento portata</b>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b></p> <p>Sollevarre solo i carichi di peso inferiore alla portata delle gru e indicato dai cartelli appesi o dal diagramma delle portate. Sollevare solo carichi ben imbracati ed equilibrati; verificare sempre l'equilibratura del carico, sollevandolo solo di pochi centimetri da terra ed osservando per alcuni istanti il suo comportamento. Utilizzare solo imbracchi predisposti da ditte che garantiscono la portata indicata. La forza deve essere utilizzata solo per operazioni di scarico degli autocarri senza mai superare con il carico altezze da terra superiori a 2 m. Per il sollevamento di materiali minuti si devono obbligatoriamente utilizzare cassoni metallici tali da impedire la caduta del carico. Le funi e le catene devono essere protette dal contatto contro gli spigoli vivi del materiale da sollevare mediante angolari paraspigoli metallici. L'angolo al vertice tra i tiranti dell'imbracatura non deve essere normalmente superiore di 60°.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b></p> <p>Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per: eliminare il rischio di rottura di funi metalliche, definire le modalità di sollevamento dei carichi.</p>

<b>Urti/colpi/impatti/investimenti da parte dei mezzi meccanici con rischio di traumi gravi per gli addetti</b>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b></p> <p>Durante la realizzazione dei lavori di prelievo dalla zona della foce del Conca e durante il ripascimento della spiaggia di Porto Verde è vietato eseguire altri lavori in prossimità. Prima dell'inizio delle operazioni occorrerà predisporre, nelle immediate vicinanze della zona di lavoro, appositi cartelli segnalatori. I percorsi dei mezzi meccanici devono essere opportunamente segnalati e resi noti a tutto il personale. Non sostare nel raggio d'azione della macchina. I mezzi meccanici devono essere dotate di dispositivi di segnalazione luminosa e acustica efficienti.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b></p> <p>Procedure operative e sequenze lavorative adottate per garantire l'incolumità del personale di supporto durante la preparazione e/o realizzazione dei pennelli.</p>

<b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le problematiche e le relative misure preventive sono prese in considerazione al paragrafo relativo al contesto ambientale e nella precedente scheda dei "Rischi Comuni a tutte le fasi lavorative" foglio 3 e foglio 4.</li> </ul>

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>8</b>	<b>Realizzazione di scogliera</b> <b>Posizionamento dei massi di II ^ e III ^ categoria secondo le</b> <b>indicazioni di progetto</b>	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 5
------------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE FRA FASI LAVORATIVE</b> – Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto
--

<b>Investimenti, urti, ecc. per interferenze tra attività lavorative in atto</b>
<p><b>Misure preventive per l'impresa – Regole generali</b>  Per evitare il rischio di interferenze fra fasi e sottofasi lavorative è vietato eseguire lavorazioni diverse e/o con più macchine operative in concomitanza spazio-temporale  Valutare preventivamente la possibilità di modificare le sottofasi costituenti le fasi di lavoro al fine di evitare sovrapposizioni spazio-temporali e limitare il rischio per il personale addetto.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>  Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative, da adottare per eseguire fasi di lavoro che comportino interferenze spazio-temporali con altre fasi di lavoro o altre sottofasi lavorative, che si svolgono nello stesso sito.</p>

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>9</b>	<b>Posa del Guard Rail</b>	Scheda generale	foglio 1
------------------------	----------------------------	--------------------	----------

<b>Descrizione opera – lavoro</b>
L'intervento prevede la realizzazione di posa del Guard Rail a protezione del ponte

<b>Fasi – lavorative</b>	
1	Scarico elementi
2	Montaggio elementi

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Macchine per sollevamento:</b> autocarro ovvero gru cingolata per sollevamento e trasporto (tipo Link-belt);</li> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> per l'infissione, eventuale attrezzatura per saldatura, utensili manuali vari (avvitatore, flessibile, pinze, tenaglie, ecc.);</li> </ul>

<b>Note di contestualizzazione</b>
I principali rischi dell'opera-lavoro sono principalmente allo scarico dei materiali, rovesciamento delle macchine operatrici/gru durante lo scarico, soprattutto se dotate di bracci articolati e/o prolunghe ed in particolari condizioni climatiche (piovosità), interferenze fra macchine movimentazione materiali e autocarri.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>9</b>	<b>Posa del Guard Rail</b> Scarico materiali	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 2
------------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL' ATTIVITA' LAVORATIVA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Caduta dall'alto di materiali, attrezzature etc. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori.</li> <li>- Franamento/cedimento del terreno con conseguente rischio di ribaltamento macchine operatrici e schiacciamento/seppellimento degli addetti. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Rottura di componenti delle macchine con caduta/fuoriuscita di gravi/fluidi in pressione e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Contatto/inalazione con/di sostanze/gas inquinanti/pericolosi presenti nel terreno. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Contatto con linee elettriche aeree o sottoservizi (linee elettriche, gas, acqua, ecc.). (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Interferenze con servizi esistenti (strada). (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Rischio ipoacusia per esposizione a rumore. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Rischi dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Rischio di annegamento; (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Proiezione di schegge agli occhi o ad altre parti del corpo</li> <li>- Ferite, tagli, schiacciamenti e abrasioni derivanti dalla manipolazione dei materiali</li> </ul>

<b>Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Non arrampicarsi o sostenersi su elementi di fortuna quali rami di alberi.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare cadute dall'alto, scivolamenti, e cadute a livello degli operatori

<b>Ferite, tagli, schiacciamenti e abrasioni derivanti dalla manipolazione dei materiali</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Informare i lavoratori sulle condizioni di rischio e delle conseguenti misure di prevenzione e comportamentali specifici alla lavorazione. Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe, guanti, casco), con aggiunta di guanti antitaglio e occhiali nell'eventuale uso di flessibile.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per garantire l'incolumità del personale di supporto durante le operazioni di costruzione del ponteggio.

<b>Ferite, tagli, schiacciamenti e abrasioni derivanti dalla manipolazione dei materiali</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Informare i lavoratori sulle condizioni di rischio e delle conseguenti misure di prevenzione e comportamentali specifici alla lavorazione. Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe, guanti, casco), con aggiunta di guanti antitaglio e occhiali nell'eventuale uso di flessibile.
<b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per garantire l'incolumità del personale di supporto durante le operazioni di costruzione del ponteggio.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p>Gruppo <b>9</b></p>	<p><b>Posa del Guard Rail</b>          Scarico materiali</p>	<p>Fase          lavorativa  <b>n. 1</b></p>	<p>foglio 3</p>
----------------------------	--	--	-----------------

<p><b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Franamento e/o crollo del terreno con conseguente rischio per terzi e per servizi esistenti (vie di comunicazione, linee aeree e interrate, ecc.)</li> <li>- Rischi da emissioni rumorose</li> <li>- Rischi da emissioni di polveri</li> <li>- Interferenze con vie di comunicazione (in adiacenza - prossimità a vie di comunicazione aperte al traffico)</li> </ul>
---

<p><b>Franamento e/o crollo del terreno con conseguente rischio per terzi e per servizi esistenti (vie di comunicazione, linee aeree e interrate, ecc.)</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Le dimensioni delle macchine e delle attrezzature devono essere compatibili sia con la tipologia dei lavori che con la natura del sito ove gli stessi si svolgeranno.          Studiare preventivamente i criteri da adottare per effettuare le operazioni di approvvigionamento, carico e scarico delle attrezzature, delle macchine e dei materiali.          Operare prevenendo i potenziali rischi per terzi derivanti da non corrette operazioni di movimentazione e posizionamento delle macchine, delle attrezzature e degli impianti.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>          Procedure operative adottate per le lavorazioni nelle vicinanze di sottoservizi, linee aeree, strade, ecc.</p>

<p><b>C) RISCHI PER INTERFERENZE CON ALTRE ATTIVITÀ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incidenti causati da interferenze lavorative</li> </ul>
--

<p><b>Interferenze lavorative</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Se non fosse possibile eliminare le interferenze citate, definire una sequenzialità delle sotto - attività al fine di minimizzare i rischi connessi alla coesistenza delle stesse nel sito individuando azioni di coordinamento attraverso misure tecniche, organizzative e procedurali.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>          Procedure operative adottate per eliminare le interferenze lavorative.</p>



RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>9</b>	<b>Posa del Guard Rail Montaggio</b>	Fase lavorativa <b>n. 2</b>	foglio 4
------------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL' ATTIVITA' LAVORATIVA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caduta dall'alto di materiali, attrezzature etc. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori.</li> <li>- Franamento/cedimento del terreno con conseguente rischio di ribaltamento macchine operatrici e schiacciamento/seppellimento degli addetti. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Rottura di componenti delle macchine con caduta/fuoriuscita di gravi/fluidi in pressione e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Contatto/inalazione con/di sostanze/gas inquinanti/pericolosi presenti nel terreno. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Contatto con linee elettriche aeree o sottoservizi (linee elettriche, gas, acqua, ecc.). (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Interferenze con servizi esistenti (strada). (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Rischio ipoacusia per esposizione a rumore. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Rischi dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Rischio di annegamento; (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Proiezione di schegge agli occhi o ad altre parti del corpo</li> <li>- Ferite, tagli, schiacciamenti e abrasioni derivanti dalla manipolazione dei materiali</li> </ul>
---

<b>Caduta dall'alto, scivolamenti, cadute a livello degli operatori</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Non arrampicarsi o sostenersi su elementi di fortuna quali rami di alberi.  <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare cadute dall'alto, scivolamenti, e cadute a livello degli operatori

<b>Ferite, tagli, schiacciamenti e abrasioni derivanti dalla manipolazione dei materiali</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Informare i lavoratori sulle condizioni di rischio e delle conseguenti misure di prevenzione e comportamentali specifici alla lavorazione. Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe, guanti, casco), con aggiunta di guanti antitaglio e occhiali nell'eventuale uso di flessibile.  <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per garantire l'incolumità del personale di supporto durante le operazioni di costruzione del ponteggio.

<b>Ferite, tagli, schiacciamenti e abrasioni derivanti dalla manipolazione dei materiali</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Informare i lavoratori sulle condizioni di rischio e delle conseguenti misure di prevenzione e comportamentali specifici alla lavorazione. Usare sempre idonei DPI nella fase lavorativa (scarpe, guanti, casco), con aggiunta di guanti antitaglio e occhiali nell'eventuale uso di flessibile.  <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per garantire l'incolumità del personale di supporto durante le operazioni di costruzione del ponteggio.

<p>RER          Agenzia Regionale          per la Sicurezza          Territoriale e la          Protezione Civile          Servizio Area          Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p>Gruppo <b>9</b></p>	<p><b>Posa del Guard Rail          Montaggio</b></p>	<p>Fase          lavorativa  <b>n. 2</b></p>	<p>foglio 5</p>
----------------------------	--	--	-----------------

<p><b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Franamento e/o crollo del terreno con conseguente rischio per terzi e per servizi esistenti (vie di comunicazione, linee aeree e interrate, ecc.)</li> <li>- Rischi da emissioni rumorose</li> <li>- Rischi da emissioni di polveri</li> <li>- Interferenze con vie di comunicazione (in adiacenza - prossimità a vie di comunicazione aperte al traffico)</li> </ul>
---

<p><b>Franamento e/o crollo del terreno con conseguente rischio per terzi e per servizi esistenti (vie di comunicazione, linee aeree e interrate, ecc.)</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Le dimensioni delle macchine e delle attrezzature devono essere compatibili sia con la tipologia dei lavori che con la natura del sito ove gli stessi si svolgeranno.          Studiare preventivamente i criteri da adottare per effettuare le operazioni di approvvigionamento, carico e scarico delle attrezzature, delle macchine e dei materiali.          Operare prevenendo i potenziali rischi per terzi derivanti da non corrette operazioni di movimentazione e posizionamento delle macchine, delle attrezzature e degli impianti.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>          Procedure operative adottate per le lavorazioni nelle vicinanze di sottoservizi, linee aeree, strade, ecc.</p>

<p><b>Rischi da emissioni rumorose</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Utilizzare macchine, attrezzature e sistemi in grado di diminuire le emissioni rumorose verso l'esterno del cantiere.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>          Procedure operative adottate per minimizzare le emissioni di rumore.</p>

<p><b>Rischi da emissioni di polveri</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Impedire o contenere la formazione di polvere durante la fase di lavoro inumidendo periodicamente il terreno asportato e le vie di transito utilizzate dai mezzi di trasporto all'interno del cantiere.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>          Procedure operative adottate per minimizzare le emissioni di polveri.</p>

<p><b>Interferenze con vie di comunicazione (in adiacenza - prossimità a vie di comunicazione aperte al traffico)</b></p>
<p><b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b>          Qualora il cantiere sia in comunicazione o in adiacenza a strade aperte al traffico, le intersezioni e le zone di accesso devono essere delimitate e segnalate in conformità al codice della strada.</p> <p><b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b>          Procedure operative adottate per eseguire le operazioni di accesso dei mezzi di trasporto, dello scarico, dell'assemblaggio prima dell'inizio dei lavori e durante lavori in adiacenza - prossimità a vie di comunicazione.</p>

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>9</b>	<b>Posa del Guard Rail</b> Montaggio	Fase lavorativa <b>n. 2</b>	foglio 6
------------------------	---	-----------------------------------	----------

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE CON ALTRE ATTIVITÀ</b> - Incidenti causati da interferenze lavorative
--

<b>Interferenze lavorative</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Se non fosse possibile eliminare le interferenze citate, definire una sequenzialità delle sotto - attività al fine di minimizzare i rischi connessi alla coesistenza delle stesse nel sito individuando azioni di coordinamento attraverso misure tecniche, organizzative e procedurali. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Procedure operative adottate per eliminare le interferenze lavorative.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>10</b>	<b>Opere stradali</b>	Scheda generale	foglio 1
-------------------------	-----------------------	--------------------	----------

<b>Descrizione opera – lavoro</b>
Realizzazione del piano viario.

<b>Fasi – lavorative</b>	
1	Costruzione piano viario

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mezzi di trasporto:</b> autocarro, bobcat;</li> <li>• <b>Macchine per sollevamento:</b> argano, autogru o altro apparecchio di sollevamento;</li> <li>• <b>Macchine per asfalti:</b> Vibrofinitrici, rulli etc.</li> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> betoniera, ponteggio ed utensili manuali vari (cazzuola, sega per lapidei e mattoni, flessibile, pinze, tenaglie, martello demolitore, ecc.).</li> </ul>	

<b>Note di contestualizzazione</b>	
I rischi principali sono sostanzialmente legati alle lavorazioni con macchinari e quindi alle interferenze con gli operatori eseguite (urti, colpi, impatti, ecc.).	

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo  <b>10</b>	<b>Opere stradali</b> <b>Costruzione piano viario</b>	Fase lavorativa <b>n° 1</b>	foglio 2
-------------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mezzi di trasporto: autocarro, bobcat;</li> <li>• Macchine per sollevamento: argano, autogru o altro apparecchio di sollevamento;</li> <li>• Macchine per asfalti: Vibrofinitrici, rulli etc.</li> <li>• Attrezzature ausiliarie: ponteggio ed utensili manuali vari (flessibile, martello demolitore, tubazioni per smaltimento macerie, ecc.);</li> </ul>

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL'ATTIVITÀ LAVORATIVA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rottura di componenti delle macchine con caduta/fuoriuscita di gravi/fluidi in pressione e conseguente rischio di traumi gravi per gli addetti. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Rischio ipoacusia per esposizione a rumore (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Caduta dall'alto di materiali, attrezzature etc. (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Cadute, scivolamenti, cadute a livello degli operatori (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Caduta dall'alto di operatori (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Elettrocuzione per l'uso di attrezzature elettriche (betoniere, martelli demolitori, trapani, tagliamattoni) (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Caduta dall'alto di materiali da demolizione</li> <li>- Proiezione di schegge agli occhi o ad altre parti del corpo</li> </ul>

<b>Caduta dall'alto di materiali da demolizione.</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> La demolizione di parte di murature sarà eseguita con riduzione di volume dei materiali di risulta tali da permettere il trasferimento in discarica con cautela predisponendo appositi contenitori nella parte alta del cantiere oppure con trasferimento mediante adeguate apposite tubazioni nella parte bassa del cantiere, avendo cura di predisporre adeguata protezione affinché il materiale di risulta non cada sia durante la demolizione che durante il trasferimento.
<b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per la demolizione di parti della muratura ed il trasferimento ai mezzi di trasporto del materiale di risulta per il successivo trasporto in discarica autorizzata.

<b>Proiezione di schegge agli occhi o ad altre parti del corpo.</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> La demolizione della muratura deve essere eseguita con l'utilizzo di abbigliamento e appositi occhiali o griglie di protezione.
<b>Misure preventive per l'impresa – Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per la protezione di schegge dal corpo e dagli occhi degli operatori.

<b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Emissione di rumore (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Emissioni di polveri (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Emissioni di gas di scarico (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Caduta di gravi al di fuori dell'area di cantiere (vedi scheda rischi comuni)</li> </ul>

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>10</b>	<b>Opere stradali</b> <b>Costruzione piano viario</b>	Fase lavorativa <b>n° 1</b>	foglio 3
---------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE CON ALTRE ATTIVITÀ</b> – Urti/colpi/impatti, caduta di gravi, ecc. durante la costruzione stradale.
--

<b>Urti/colpi/impatti, caduta di gravi, ecc. durante la costruzione stradale..</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Valutare preventivamente la possibilità di modificare le fasi di lavoro al fine di evitare sovrapposizioni spazio-temporali e quindi il rischio per il personale. Nelle operazioni di demolizione occorre evitare qualsiasi interferenza con altre attività di cantiere. Sistemare i depositi di materiali in posizioni differenziate e tali da evitare percorsi interferenti con le macchine preposte alla loro movimentazione. Durante la demolizione è necessario impedire lo svolgimento di altre attività nelle zone circostante e in quelle limitrofe potenzialmente a rischio per la caduta di elementi. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare interferenze spazio temporali con altre attività lavorative che si svolgono nello stesso sito.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>11</b>	<b>Ripristino finale dell'area</b>	Scheda generale	foglio 1
---------------------	------------------------------------	--------------------	----------

<b>Descrizione opera – lavoro</b>
L'intervento prevede la realizzazione di rinterri e di ripristino dell'area.

<b>Fasi – lavorative</b>	
1	Formazione di rinterri, riempimenti, ecc. e ripristino dell'area

<b>Macchine, impianti ed attrezzature utilizzate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Attrezzature ausiliarie:</b> Macchine movimento terra (escavatori, bobcat, pale, terne, ecc.)</li> <li>• <b>Attrezzature di supporto:</b> autocarri, attrezzi di uso corrente, ecc.</li> </ul>	

<b>Note di contestualizzazione</b>	
I principali rischi dell'opera-lavoro sono principalmente dovuti al crollo, franamento, smottamento delle pareti, rovesciamento delle macchine operatrici durante l'esecuzione, soprattutto se dotate di bracci articolati e/o prolunghe ed in particolari condizioni climatiche (piovosità), interferenze fra macchine movimento terra e autocarri.	

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>11</b>	<b>Ripristino finale dell'area</b> Formazione di rinterri, riempimenti, ecc. e ripristino dell'area	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 2
---------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>A) RISCHI INTRINSECI ALL' ATTIVITA' LAVORATIVA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Franamento/cedimento del terreno con conseguente rischio di ribaltamento macchine operatrici e schiacciamento/seppellimento degli addetti (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Scivolamento, crollo del fronte di scavo (seppellimento, sprofondamento) (vedi scheda Gruppo 4 – fase 1)</li> <li>- Cadute dall'alto, scivolamenti, cadute a livello (vedi scheda rischi comuni)</li> <li>- Cadute di attrezzature e/o materiali nello scavo (colpi, urti, schiacciamenti)</li> </ul>
--

<b>Caduta di attrezzature e/o materiali da livelli superiori (colpi, urti, schiacciamenti)</b>
<b>Misure preventive per l'impresa – Regole generali</b> Vietare il deposito di materiali di qualsiasi natura in prossimità dei cigli/ bordi di scavi. I mezzi meccanici non devono superare le zone di delimitazione dei cigli dello scavo. Le eventuali tavole di armatura e/o sbadacchi devono sporgere di almeno 30 cm dal bordo/ciglio dello scavo. Quando si lavora all'interno di scavi o comunque a livelli inferiori a quello dei bordi indossare sempre il casco. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Tra i contenuti del POS sono richieste le procedure operative adottate per evitare la caduta di attrezzature e/o materiali nello scavo.

<b>B) RISCHI TRASMISSIBILI ALL'AMBIENTE CIRCOSTANTE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Franamento e/o crollo del terreno con conseguente rischio per terzi e per servizi esistenti (vie di comunicazione, mura storiche, linee aeree e interrato, ecc.)</li> <li>- Rischi da emissioni rumorose</li> <li>- Rischi da emissioni di polveri</li> <li>- Interferenze con vie di comunicazione (in adiacenza - prossimità a vie di comunicazione aperte al traffico)</li> </ul>
--

<b>Franamento e/o crollo del terreno con conseguente rischio per terzi e per servizi esistenti (vie di comunicazione, mura storiche, linee aeree e interrato, ecc.)</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Le dimensioni delle macchine e delle attrezzature devono essere compatibili sia con la tipologia dei lavori che con la natura del sito ove gli stessi si svolgeranno. Studiare preventivamente i criteri da adottare per effettuare le operazioni di approvvigionamento, carico e scarico delle attrezzature, delle macchine e dei materiali. Operare prevenendo i potenziali rischi per terzi derivanti da non corrette operazioni di movimentazione e posizionamento delle macchine, delle attrezzature e degli impianti. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Procedure operative adottate per le lavorazioni nelle vicinanze di sottoservizi, linee aeree, strade, ecc.

<b>Rischi da emissioni rumorose</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Utilizzare macchine, attrezzature e sistemi in grado di diminuire le emissioni rumorose verso l'esterno del cantiere. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Procedure operative adottate per minimizzare le emissioni di rumore.

<b>Rischi da emissioni di polveri</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Impedire o contenere la formazione di polvere durante la fase di lavoro inumidendo periodicamente il terreno asportato e le vie di transito utilizzate dai mezzi di trasporto all'interno del cantiere. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Procedure operative adottate per minimizzare le emissioni di polveri.



RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

Gruppo <b>11</b>	<b>Ripristino finale dell'area</b> Formazione di rinterri, riempimenti, ecc. e ripristino dell'area	Fase lavorativa <b>n. 1</b>	foglio 3
---------------------	--	-----------------------------------	----------

<b>Interferenze con vie di comunicazione (in adiacenza - prossimità a vie di comunicazione aperte al traffico)</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Qualora il cantiere sia in comunicazione o in adiacenza a strade aperte al traffico, le intersezioni e le zone di accesso devono essere delimitate e segnalate in conformità al codice della strada. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Procedure operative adottate per eseguire le operazioni di accesso dei mezzi di trasporto, dello scarico, dell'assemblaggio prima dell'inizio dei lavori e durante lavori in adiacenza - prossimità a vie di comunicazione.

<b>C) RISCHI PER INTERFERENZE CON ALTRE ATTIVITÀ</b> - Incidenti causati da interferenze lavorative
--

<b>Interferenze lavorative</b>
<b>Misure preventive per l'impresa - Regole generali</b> Se non fosse possibile eliminare le interferenze citate, definire una sequenzialità delle sotto - attività al fine di minimizzare i rischi connessi alla coesistenza delle stesse nel sito individuando azioni di coordinamento attraverso misure tecniche, organizzative e procedurali. <b>Misure preventive per l'impresa - Procedure POS</b> Procedure operative adottate per eliminare le interferenze lavorative.

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

## Capitolo 3

# IL COORDINAMENTO OPERATIVO IN CANTIERE

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

### 3.1. PROGRAMMA LAVORI E INTERFERENZA LAVORAZIONI

Il programma lavori che viene inserito nel presente piano di sicurezza è una proposta realizzata in fase progettuale per verificare le principali problematiche legate alla sovrapposizione delle attività e quindi all'esigenza di coordinamento dei possibili rischi di interferenza.

In fase operativa esso potrà essere modificato in base alle specifiche esigenze che gradualmente subentreranno e dovrà essere modificato qualora l'effettiva esecuzione dei lavori preveda cambiamenti nella tempistica realizzativa; è pertanto compito dell'Impresa affidataria e delle singole imprese subaffidatarie, una pianificazione dei lavori di tipo giornaliero resa esplicita attraverso specifico programma lavori, con l'impegno da parte del coordinatore per l'esecuzione di accertare e avallare, settimana per settimana, la pianificazione proposta e le interferenze con le fasi lavorative sopravvenute.

Qualora tali sequenze comportino modifiche sostanziali alle previsioni progettuali (anche non richiedenti varianti progettuali) la D.L. ne darà comunicazione al CSE che provvederà alle opportune modifiche-integrazioni del presente PSC.

E' compito inoltre dell'Impresa affidataria mantenere aggiornato il programma lavori nel corso dell'esecuzione dell'opera.

Al fine di evitare problemi di interferenze tra le varie fasi lavorative è sempre necessario prevedere, quando possibile, una netta separazione temporale delle varie fasi lavorative.

Per le rimanenti fasi che si sovrappongono nel tempo, è necessario prevedere, quando possibile, una netta separazione spaziale (realizzate cioè in aree ben distinte); qualora, per specifiche esigenze organizzative, non sia possibile né la separazione temporale, né quella spaziale, è comunque indispensabile garantire una attenta gestione in sicurezza dell'esecuzione dei lavori, prevenendo sempre i rischi di interferenza con specifiche misure preventive.

In base alla specifica organizzazione delle imprese presenti in cantiere dovranno inoltre esser definite nei Piani Operativi di Sicurezza le specifiche procedure per le fasi lavorative di dettaglio.

Per capire comunque le effettive sovrapposizioni di più lavorazioni che avverranno contemporaneamente in cantiere sarà inoltre necessario che l'impresa affidataria, nel proprio programma lavori, specifichi altresì quali sono le singole aree di intervento nelle quali vengono effettuate le attività indicate.



<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

### 3.2. IL COORDINAMENTO IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Spetta al Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione promuovere il coordinamento tra le varie Imprese presenti in cantiere al fine di ridurre significativamente il livello di rischio.

A tale scopo il Coordinatore per l'esecuzione avrà un continuo colloquio con le imprese presenti in cantiere, anche e soprattutto attraverso la riunione per il coordinamento preliminare all'apertura del cantiere stesso, i sopralluoghi in cantiere e le riunioni periodiche per il coordinamento.

**OGNI IMPRESA INTERESSATA È TENUTA A PARTECIPARE AGLI INCONTRI PREVISTI E CONVOCATI DAL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE.**

Va debitamente precisato che il Coordinatore per l'esecuzione non potrà e non dovrà assumere il ruolo del tecnico di cantiere; quest'ultimo infatti manterrà un ruolo principale nei confronti delle Imprese sub-affidatarie o lavoratori autonomi nominati dall'Impresa principale, richiedendo ed eseguendo incontri e verifiche per rispettare i contenuti del piano e rispondere alle richieste del Coordinatore per l'esecuzione.

Pertanto il Coordinatore per l'esecuzione si rapporterà soprattutto con l'Impresa affidataria: qualora lo ritenga opportuno si rapporterà direttamente anche con le Imprese sub-affidatarie, altrimenti tale rapporto sarà tenuto e mediato dal tecnico dell'impresa principale.

#### 3.2.1 Riunione preliminare all'inizio dei lavori

Preliminarmente all'inizio dei lavori il Coordinatore per l'esecuzione convocherà il Responsabile di cantiere e della sicurezza dell'Impresa affidataria e gli equivalenti responsabili delle ulteriori Imprese che lavoreranno in cantiere e già individuate dall'Impresa principale.

In tale sede il Coordinatore presenterà i contenuti essenziali del presente piano, mentre l'Impresa appaltatrice presenterà il programma lavori definitivo e il proprio Piano Operativo di sicurezza. Nel rispetto dell'autonomia organizzativa dell'Impresa, il Coordinatore per l'esecuzione verificherà quanto proposto e indicherà le eventuali variazioni del programma o del POS.

Al termine dell'incontro verrà compilato dal Coordinatore per l'esecuzione e sottoscritto dai partecipanti il verbale della riunione, copia del quale sarà consegnata alle Imprese presenti.

#### 3.2.2 Riunioni periodiche durante l'effettuazione dell'attività

Periodicamente durante l'esecuzione dei lavori saranno effettuate delle riunioni presiedute dal Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione a cui dovranno prendere parte obbligatoriamente il Direttore di cantiere, il Capo Cantiere e tutti i Responsabili delle lavorazioni e della sicurezza che il Coordinatore riterrà opportuno coinvolgere.

Durante la riunione in relazione allo stato di avanzamento dei lavori si valuteranno i problemi inerenti la sicurezza ed il coordinamento delle attività in corso di esecuzione e soprattutto di quelle che si dovranno approntare.

**Al termine dell'incontro verrà compilato dal Coordinatore per l'esecuzione e sottoscritto dai partecipanti il verbale della riunione, copia del quale sarà consegnata alle imprese presenti.**

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

### 3.2.3 Sopralluoghi in cantiere

Con cadenza almeno quindicinale e a sua discrezione nella scelta degli specifici giorni il Coordinatore per l'esecuzione effettuerà i sopralluoghi in cantiere per verificare l'attuazione delle misure previste nel piano di sicurezza ed il rispetto della legislazione in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro da parte delle Imprese presenti in cantiere. In tale sopralluogo sarà coinvolto a discrezione del Coordinatore anche il Responsabile di cantiere.

Qualora vengano riscontrate delle inadempienze ai contenuti del piano della sicurezza e/o alle norme di prevenzione vale la pena ricordare quali sono i compiti principali del coordinatore.

Esso deve, a questo riguardo:

- a) proporre al Committente, in caso di *gravi inosservanze* delle norme del D.Lgs. 81/2008, la sospensione dei lavori, l'allontanamento delle Imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere o la risoluzione del contratto (per "*gravi inosservanze*", fino all'emanazione di uno specifico decreto interministeriale, si devono intendere tutte quelle inosservanze di norme la cui violazione e' punita con la sanzione dell'arresto fino a sei mesi);
- b) sospendere in caso di *pericolo grave ed imminente* le singole lavorazioni fino alla comunicazione scritta degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle Imprese interessate; le inosservanze che provocano *pericolo grave ed imminente* sono ad insindacabile giudizio del Coordinatore per l'esecuzione.

Durante ogni sopralluogo il Coordinatore per l'esecuzione potrà a sua discrezione, segnalare verbalmente all'Impresa l'esigenza di regolarizzare una eventuale inadempienza oppure, potrà inviare per iscritto al Committente (e per conoscenza alle Imprese inadempienti) la proposta di cui al suddetto punto a), utilizzando il facsimile 4 o altri similari; da ultimo il Coordinatore per l'esecuzione può decidere del tutto autonomamente per la sospensione dei lavori di cui al suddetto punto b) utilizzando il facsimile 5 o altri similari.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

## **ALLEGATI**

### **Parte prima**

#### **I MODULI PER LA GESTIONE DELLE PROCEDURE DI SICUREZZA**

### **Parte seconda**

#### **LE SCHEDE DELLE MACCHINE E ATTREZZATURE**

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

# ALLEGATI

## Parte prima

### I MODULI PER LA GESTIONE DELLE PROCEDURE DI SICUREZZA



<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

Il presente allegato si suddivide in due parti:

- § La prima parte legata alla modulistica per gestire la sicurezza in cantiere.
- § La seconda legata alle macchine e attrezzature da cantiere.

I moduli inseriti nella prima parte sono dei facsimile che possono essere direttamente utilizzati per l'applicazione di alcune procedure richieste nella parte generale del piano di sicurezza; si tratta comunque di facsimile non vincolanti, in alternativa ad essi possono essere utilizzati altri moduli simili.

Per ciò che riguarda la seconda parte, le schede delle macchine e attrezzature riprodotte rappresentano essenzialmente un modo per ricordare alle imprese esecutrici ciò che esse devono già conoscere.

Le schede delle attrezzature sono suddivise in tre parti:

- Verifica dell'attrezzatura;
- Verifica del luogo di lavoro;
- Istruzioni comportamentali.

Sono state prese in considerazione le seguenti attrezzature:

- Argano;
- Macchine perforatrici;
- Escavatore;
- Autocarro;
- Betoniera;
- Ponteggio;
- Martello demolitore;
- Utensili manuali di uso comune.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p><b>Modulo 1</b></p>	<p><b>APPLICAZIONE DEI PROVVEDIMENTI AI SENSI DELL'ART. 92, COMMA 1 LETTERA E DEL D. LGS. 81/2008</b></p>	<p>pag. 1 di 1</p>
------------------------	---	--------------------

Luogo e data

Egr. Ing. \_\_\_\_\_  
 Responsabile del procedimento per il cantiere in oggetto  
 p.c.  
 Egr. Sig. \_\_\_\_\_  
 Direttore Tecnico dell'Impresa \_\_\_\_\_

Oggetto: **PROPOSTA DI PROVVEDIMENTI AI SENSI DELL'ART. 92, COMMA 1 LETTERA E) DEL D. LGS. N° 81/2008 PER IL CANTIERE: "12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza".**

Con riferimento al cantiere in oggetto il sottoscritto Geom. Mauro Corbelli, in qualità di Coordinatore per la sicurezza durante l'esecuzione dei lavori, con la presente propone di adottare il seguente provvedimento:

- sospensione dei lavori
- allontanamento della/e seguenti imprese \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- allontanamento del/i lavoratore/i autonomo/i \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- risoluzione del contratto
- in quanto ha riscontrato le seguenti grave inosservanze del D.Lgs. 81/2008 ed in particolare del rispetto del presente piano di sicurezza e coordinamento
- in quanto l'organo di vigilanza ha riscontrato le seguenti gravi inosservanze agli adempimenti normativi:
  1. \_\_\_\_\_
  2. \_\_\_\_\_
  3. \_\_\_\_\_
  4. \_\_\_\_\_
  5. \_\_\_\_\_
  6. \_\_\_\_\_
  7. \_\_\_\_\_
  8. \_\_\_\_\_

Distinti saluti.

Il Coordinatore per l'esecuzione  
Geom. Mauro Corbelli

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p><b>Modulo 2</b></p>	<p><b>SOSPENSIONE DELL'ATTIVITA' DI CANTIERE</b></p>	<p>pag. 1 di 1</p>
------------------------	--	--------------------

Luogo e data

Egr. sig. \_\_\_\_\_  
Direttore tecnico dell'impresa \_\_\_\_\_

Egr. Ing. \_\_\_\_\_  
Responsabile del procedimento per il cantiere in oggetto

Oggetto: **PROPOSTA DI PROVVEDIMENTI AI SENSI DELL'ART. 92, COMMA 1 LETTERA F) DEL D.LGS. 81/2008 PER IL CANTIERE DI: "12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza".**

Con riferimento al cantiere in oggetto il sottoscritto \_ Geom. Mauro Corbelli, in qualità di Coordinatore per la sicurezza durante l'esecuzione dei lavori, con la presente

**SOSPENDE**

la/e seguente/i lavorazione/i:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_

in quanto sussistono pericoli gravi ed imminenti per i seguenti motivi:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Solo previa comunicazione scritta da parte dell'Impresa intestataria di avvenuto adempimento a quanto prescritto, il sottoscritto, verificato che siano cessate le situazioni di pericolo in cantiere, permetterà la ripresa delle suddette lavorazioni.

Distinti saluti.

Il Coordinatore per l'esecuzione lavori

Luogo e Data

Geom. Mauro Corbelli



RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	---

---

---

<b>RER</b> Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
--	---

<b>Modulo 4</b>	<b>COMUNICAZIONE DEI NOMINATIVI DEGLI ADDETTI ALLA GESTIONE DELL'EMERGENZA</b>	pag. 1 di 1
-----------------	--	-------------

Al coordinatore per l'esecuzione

\_\_\_\_\_  
 c/o \_\_\_\_\_

Oggetto: **INVIO COMUNICAZIONE SULLE NOMINE DI CANTIERE DEGLI ADDETTI ALLA GESTIONE DELLE EMERGENZE PER IL CANTIERE: "12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza".**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di Direttore tecnico dell'Impresa  
 \_\_\_\_\_ affidataria dei lavori in oggetto;

**D I C H I A R A**

che per il cantiere in oggetto sono state nominate le persone responsabili per l'attuazione delle procedure di gestione delle emergenze ed in particolare:

per l'emergenza sanitaria i sigg. _____ _____	per l'emergenza incendio i sigg. _____ _____
---	--

Le persone di cui sopra sono tutte in possesso dei requisiti richiesti per legge ed hanno seguito specifici corsi di formazione.

Distinti saluti.

Luogo e Data

Timbro e Firma

\_\_\_\_\_

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p><b>Modulo 5</b></p>	<p><b>DICHIARAZIONE DEL RISPETTO DEI REQUISITI DI SICUREZZA DELLE MACCHINE E DELLE ATTREZZATURE DI CANTIERE</b></p>	<p>pag. 1 di 1</p>
------------------------	---	--------------------

Al Coordinatore per l'esecuzione  
 Geom. Mauro Corbelli  
 c/o Agenzia Regionale per la Sicurezza  
 Territoriale e la Protezione Civile  
 Servizio Area Romagna – Sede di  
 Rimini  
 Via Rosaspina 7, 47923 Rimini

Oggetto: **DICHIARAZIONE DEL RISPETTO DEI REQUISITI DI SICUREZZA PER LE MACCHINE O ATTREZZATURE CHE SARANNO UTILIZZATE NEL CANTIERE: "12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza".**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nella qualità di titolare (o tecnico di cantiere per conto) dell'impresa \_\_\_\_\_ affidataria dei lavori in oggetto:

**DICHIARA**

sotto la propria responsabilità che le macchine o le attrezzature di seguito elencate:

tipo e n° matricola	tipo e n° matricola
q escavatore _____	q macchina perforatrice _____
q pala _____	q _____
q terna _____	q _____
q trattrice _____	q _____
q drag - line _____	q _____
q autocarro-dumper _____	q _____
q cestello elevatore _____	q _____

ed utilizzate nel cantiere in oggetto sono in possesso dei seguenti requisiti:

§ rispondenza alle normative vigenti in materia di sicurezza ed igiene del lavoro

§ caratteristiche tecniche compatibili con le lavorazioni da eseguire e l'ambiente nel quale vengono utilizzate.

Distinti saluti.

Luogo e Data

Timbro e Firma

\_\_\_\_\_

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<b>Modulo 6</b>	<b>AFFIDAMENTO E GESTIONE MACCHINE E ATTREZZATURE</b>	pag. 1 di 1
-----------------	---	-------------

Oggetto: **AFFIDAMENTO E GESTIONE MACCHINE/ATTREZZATURE UTILIZZATE NEL CANTIERE DI:**  
**"12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località  
Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza".**

Con la presente, l'Impresa affidataria, nella persona del Responsabile di cantiere sig. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ consegna all'Impresa sub affidataria \_\_\_\_\_ le  
seguenti macchine e attrezzature:

tipo e n° matricola	tipo e n° matricola
q escavatore	q macchina perforatrice
q pala	q
q terna	q
q trattrice	q
q drag-line	q
q autocarro-dumper	q
q cestello elevatore	q

All'atto della consegna il Sig. \_\_\_\_\_ in qualità di Responsabile delle  
attività di cantiere della ditta sub affidataria:

**dichiara di:**

- § aver preso visione che le attrezzature e le macchine prese in consegna sono rispondenti ai requisiti di sicurezza previsti dalle norme di prevenzione;
- § essere stato informato dei rischi e dei sistemi di prevenzione relativi all'utilizzo della macchina/e e delle attrezzature consegnate;

**si impegna a:**

- § far utilizzare le attrezzature e le macchine prese in consegna esclusivamente a proprio personale idoneo, tecnicamente capace, informato e formato specificatamente;
- § informare i propri operatori sui rischi e le misure preventive nell'uso delle macchine e sul divieto di vanificare le funzioni dei dispositivi di sicurezza delle macchine e delle attrezzature;
- § mantenere in buone condizioni le attrezzature e macchine prese in consegna.

Luogo e Data

Timbro e Firma Impresa affidataria

Timbro e Firma Impresa sub-affidataria

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p><b>Modulo 7</b></p>	<p><b>VERBALE DI CONSEGNA DEGLI AGGIORNAMENTI DEL PIANO DI SICUREZZA</b></p>	<p>pag. 1 di 1</p>
------------------------	--	--------------------

<b>Data consegna</b>		
<b>Documento consegnato</b> (indicare oggetto e numero pagine)		
<b>Documento sostituito</b> (indicare oggetto e numero pagine)		
<p>Si evidenzia che dal giorno _____ il "documento consegnato" sostituirà il "documento sostituito" e dovrà quindi essere attuato da tutte le Imprese in elenco.</p> <p style="text-align: right;">Il Coordinatore in fase di esecuzione Geom. Mauro Corbelli</p> <p style="text-align: right;">_____</p>		
<b>Impresa</b>	<b>Responsabile di cantiere</b>	<b>Firma per ricevuta</b>

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p><b>Modulo 8</b></p>	<p><b>VERBALE DI SOPRALLUOGO IN CORSO D'OPERA n° _____</b></p>	<p>pag. 1 di 2</p>
------------------------	--	--------------------

Il sottoscritto Coordinatore della Sicurezza in corso di esecuzione dei lavori: "12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza", in seguito al controllo effettuato in data \_\_\_\_\_ alla presenza del Sig. \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_, dell'Impresa \_\_\_\_\_ Operai presenti in cantiere n° \_\_\_\_\_.

**Viste**

**le disposizioni di legge in vigore in materia di sicurezza, salute e igiene negli ambienti di lavoro,**

Ha riscontrato quanto segue:

- Il piano delle misure di sicurezza e la notifica preliminare • **sono** • **non sono** a disposizione in cantiere;
- L'impresa • **tiene** • **non tiene** a disposizione degli Organi di Vigilanza i necessari documenti;
- I lavoratori all'interno del cantiere • **utilizzano** • **non utilizzano** i dispositivi di protezione individuali;
- I ponteggi di Servizio • **sono** • **non sono** • **non applicabile** realizzati secondo le norme di sicurezza;
- L'impresa • **ha realizzato** • **non ha realizzato** • **non applicabile** l'impianto di messa a terra secondo norme di legge;
- L'impianto elettrico • **è** • **non è** • **non applicabile** realizzato secondo le norme di sicurezza (L. 46/90);
- Le attrezzature e le macchine presenti in cantiere • **sono** • **non sono** dotate dei dispositivi di sicurezza;
- In cantiere • **sono** • **non sono** presenti i cartelli segnaletici conformi;
- In cantiere • **sono** • **non sono** presenti i dispositivi di prevenzione incendi;
- In cantiere • **sono** • **non sono** presenti i presidi sanitari obbligatori;
- Il cantiere risulta • **conforme** • **non conforme** alle vigenti disposizioni di legge in materia di sicurezza, salute e igiene negli ambienti di lavoro;

Fasi esecutive in corso:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

E impartito le seguenti prescrizioni:

- Rispettare le norme di prevenzione e protezione contenute all'interno del piano delle misure di sicurezza;
- Utilizzare in tutte le lavorazioni i rispettivi dispositivi di protezione individuali;
- Tenere in cantiere tutta la documentazione a disposizione degli organi di vigilanza;
- Tenere affissi in cantiere, in luogo ben visibile i numeri telefonici di emergenza;
- Non manomettere i dispositivi di sicurezza dalle attrezzature e macchine presenti in cantiere;
- Installare in cantiere i cartelli segnaletici conformi alla normativa ed i dispositivi di prevenzione incendi;

- non sono state impartite particolari prescrizioni in materia di sicurezza, salute e igiene negli ambienti di lavoro.

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

<p><b>Modulo 8</b></p>	<p><b>VERBALE DI SOPRALLUOGO IN CORSO D'OPERA n° _____</b></p>	<p>pag. 2 di 2</p>
------------------------	--	--------------------

Note operative:

- L'impresa • **deve • non deve** illustrare a tutti i lavoratori il contenuto del piano delle misure di sicurezza;
- L'impresa • **deve • non deve** trasmettere al sottoscritto i seguenti documenti:

---



---



---

L'Impresa ha l'obbligo di ottemperare subito alle prescrizioni impartite, per essere in regola in occasione di successivi controlli in cantiere da parte del Sottoscritto e degli Organi di Vigilanza (evitando così sanzioni di tipo penale e amministrativo da parte degli stessi) ed evitare da parte del Sottoscritto la comunicazione alla D.L. ed al Committente per richiedere la sospensione temporanea o definitiva dei lavori, per la mancanza in cantiere delle misure minime di legge in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro.

Durante il tempo necessario ad ottemperare alle prescrizioni impartite, l'accesso al cantiere è consentito solo agli operai che effettuano tali modifiche ed è vietato agli altri lavoratori e alle persone presenti occasionalmente in cantiere.

Il sottoscritto resta a disposizione per tutti i chiarimenti ed i suggerimenti necessari ad applicare in Cantiere le norme di Prevenzione e Sicurezza.

Maiolo, il \_\_\_\_\_

Il Coordinatore per l'Esecuzione  
(Geom. Mauro Corbelli)

Timbro e Firma dell'Impresa

---



---

***Il mancato rispetto delle Norme Antinfortunistiche e delle Istruzioni impartite dal Responsabile della Progettazione (indicate nel Piano di Sicurezza e Coordinamento) e del Responsabile dell'Esecuzione dei Lavori (indicate direttamente in cantiere a voce e nel presente verbale di sopralluogo) costituisce possibile elemento di pericolosità nel lavoro delle maestranze. Per l'incolumità personale d'ogni lavoratore, per quella dei compagni di lavoro e per la sicurezza e conservazione degli impianti, l'Impresa, i suoi preposti ed i lavoratori sono tenuti alla scrupolosa osservanza delle leggi e disposizioni in materia. I trasgressori, oltre alle sanzioni previste dal D. Lgs. 9 aprile 2008, saranno ritenuti personalmente responsabili di qualsiasi incidente derivato da imprudenza, imperizia o false manovre.***

<p>RER</p> <p>Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile</p> <p>Servizio Area Romagna-</p> <p>Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.</p> <p>Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

# ALLEGATO

## Parte seconda

### LE SCHEDE DELLE MACCHINE E ATTREZZATURE




RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	---

### Schede attrezzature:

- Argano;
- Macchine perforatrici;
- Escavatore;
- Autocarro;
- Betoniera;
- Ponteggio;
- Martello demolitore;
- Utensili manuali di uso comune.

<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	--

ATTREZZATURA ARGANO	
---------------------	--

SEGNALETICA RIFERIMENTO	DI COSA RISCHIO
  	<p>Caduta di materiali dall'alto;            Elettrocuzione;            Caduta dall'alto</p>

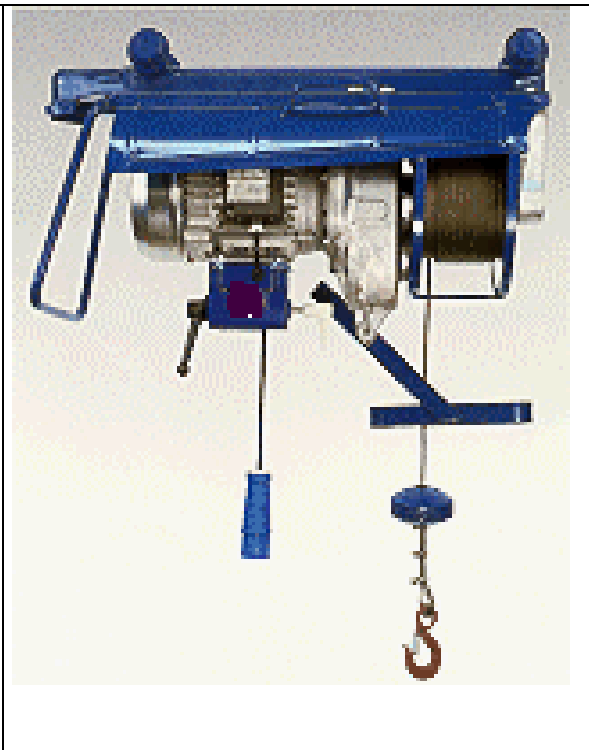
VERIFICA ATTREZZATURA
-----------------------

q Posiziona e monta l'argano conformemente alle istruzioni tecniche contenute all'interno del libretto d'uso e manutenzione fornito dal costruttore;

q Verifica la presenza dei dispositivi di sicurezza ed in particolare:

- i fine corsa di discesa e salita del gancio;
- i dispositivi limitatori di carico;
- l'arresto automatico del carico in caso di interruzione dell'energia elettrica;
- il dispositivo di frenatura per il pronto arresto e la posizione di fermo del carico e del mezzo;

q Verifica la presenza della targhetta con indicate la portata massima ammissibile.



ATTREZZATURA ARGANO	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

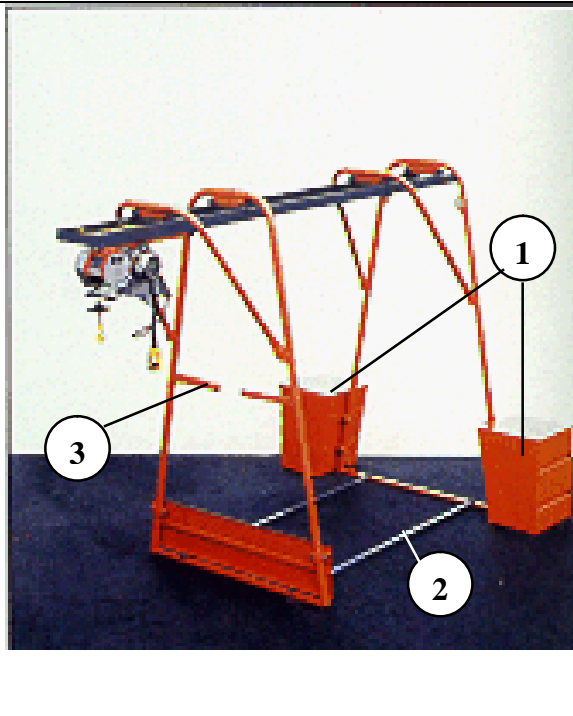
**Argano a cavalletto:**

q Realizza l'ancoraggio come previsto o secondo le indicazioni di un tecnico abilitato (riempi i cassoni di zavorra (1), posti sulla parte posteriore del sistema portante con materiali inerti, di peso specifico conosciuto e chiudili con un lucchetto);

q Verifica la presenza di parapetto di protezione nella zona di arrivo del carico con presenza di stocchetti mobili; (3)

q Verifica i fine corsa di traslazione del carrello;

q Le basi del cavalletto devono essere collegate con traverse metalliche di rinforzo (2), imbullonate, incastrate o altro sistema equivalente.



**ATTREZZATURA ARGANO**

VERIFICA ATTREZZATURA continua

**Argano a bandiera:**

q Verifica il funzionamento dello snodo di sostegno dell'elevatore;

q Fissa i bracci girevoli mediante staffe con bulloni a vite muniti di dado e controdado a parti stabili quali pilastri di cemento armato, ferro o legno;

q Accertati sempre del buon fissaggio del palo di sostegno dell'argano.



VERIFICA LUOGO DI LAVORO

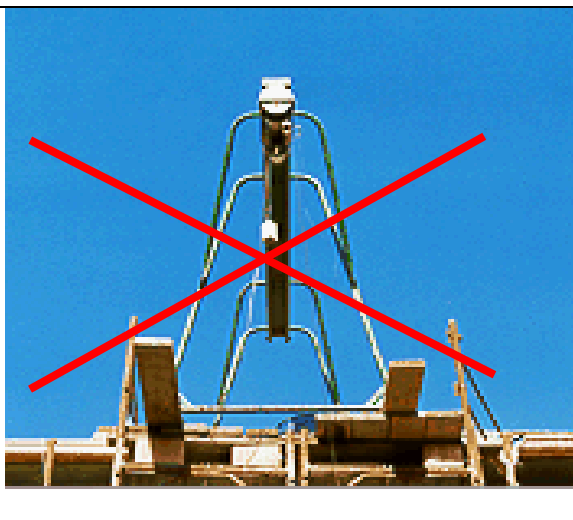
<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

q Verifica lo stato di conservazione di materiali elettrici e apparecchi e la loro conformità alle norme CEI/UNEL; il loro grado di protezione deve essere IP 44;  
 q Verifica la presenza di interruttore generale e differenziale ubicati sul quadro elettrico;  
 q Verifica la presenza di collegamento elettrico a terra (morsetto e spinotti di terra).



ATTREZZATURA ARGANO	
VERIFICA LUOGO DI LAVORO continua	

q Proteggi l'apertura di carico con barriera mobile non asportabile, apribile verso l'interno. Per l'argano a cavalletto realizza sulla parte anteriore un normale parapetto lasciando aperto un varco per il passaggio del carico;  
 q Realizza regolare parapetto quando effettui manovre attraverso aperture nei solai;  
 q Verifica che la distanza dell'argano e dei materiali movimentati sia di almeno 5 m dalle linee elettriche.



**ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI**

q Verifica, prima dell'uso, l'effettiva portata dei ganci che devono essere di portata superiore di quella massima della macchina; nel caso dovessero essere di portata inferiore questa deve essere considerata come la massima sollevabile;  
 q Utilizza la macchina per sollevare materiali in tiri verticali (mai obliqui);  
 L'argano non deve mai essere utilizzato per:  
 - portate superiori - trasportare persone;  
 - con presenza di persone non autorizzate nell'area sottostante l'argano.

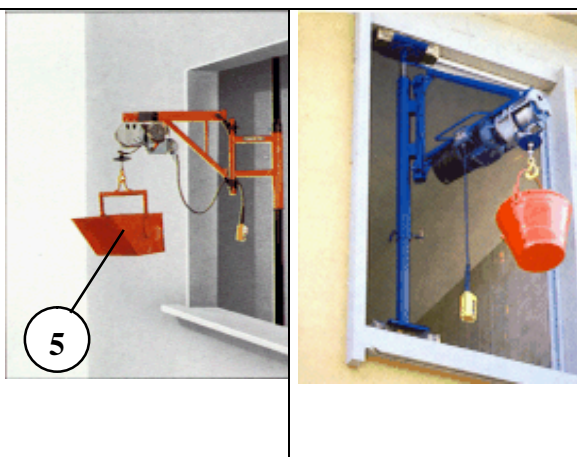


ATTREZZATURA ARGANO	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI continua	



<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

q Utilizza benne e cassoni metallici (5) per sollevare laterizi, pietrame, ghiaia e altri materiali minuti; non sono ammesse piattaforme e imbracature;  
 q Verifica sempre il corretto imbrago dei carichi prima di sollevare;  
 q Accompagna all'esterno del ponteggio il gancio dell'argano per evitare che si impigli nella struttura provocando gravi danni.



**AVVERTENZE**  
*Verifica prima di installare ed utilizzare l'argano che ci sia il libretto di uso e manutenzione (contenente schema di installazione, istruzioni per la manutenzione e schema dei circuiti elettrici).*  
*Per l'utilizzo dell'argano su di un ponteggio occorre raddoppiare il montante di fissaggio, rinforzando il ponteggio secondo progetto obbligatorio redatto da tecnico abilitato.*  
*Verificare la presenza del marchio CE per argani e strumenti di sollevamento immessi sul mercato dopo il 22 settembre 1996.*  
*Verifiche obbligatorie per argani con portata superiore a 200 Kg:*  
 - Verifica di installazione all'USL (art.194 del DPR 547/55).  
 - Verifica annuale all'USL dell'apparecchio montato in cantiere (art.194 del DPR 547/55).  
 - Verifica trimestrale di funi e catene, con annotazione dei risultati sul libretto di omologazione dell'argano (art.11 DM 12/09/59).  
*Quando l'argano è comandato da radiocomando, questo deve essere conforme a quanto previsto dal DM 10/5/88 n° 347: in particolare con pulsanti di emergenza, tensione sul circuito di manovra non superiore a 24 volt e conforme alle norme CEI*

q Utilizza guanti, casco di sicurezza e scarpe di sicurezza con suola antidrucciolo;  
 q Quando necessario utilizza cintura di sicurezza, con bretelle e cosciali e indumenti aderenti al corpo.



ATTREZZATURA ARGANO	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI continua	

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
--	---

**ATTREZZATURA SONDA DI PERFORAZIONE**

SEGNALETICA DI RIFERIMENTO	RISCHI PRINCIPALI
 <p>6. Pericolo di oscillamento delle parti. Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina.</p>	<p><b>Ribaltamento della macchina</b> e conseguente possibile schiacciamento dell'operatore e delle persone presenti nelle vicinanze della macchina;</p> <p><b>Elettrocuzione</b> e/o ustioni per il contatto del ribaltabile con linee elettriche interrate o aeree;</p> <p><b>Investimento persone o oggetti</b> presenti nella zona di lavoro;</p> <p><b>Schiacciamento, lesioni per investimento da mezzi</b> e tra mezzi, circolanti nella zona di lavoro.</p> <p><b>Schiacciamento, lesioni per contatto con organi mobili</b> durante le lavorazioni e gli interventi di manutenzione;</p> <p><b>Schiacciamento, lesioni per franamenti del terreno e/o caduta di gravi;</b></p> <p><b>Caduta dal posto di guida;</b></p> <p><b>Ipoacusia da rumore.</b></p>
 <p>7. Pericolo di oscillamento degli arti inferiori. Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina.</p>	
 <p>8. Pericolo di essere agganciati dall'elbero cardanico. Stare lontani dagli organi in movimento.</p>	
 <p>9. Pericolo di intrappolamento. Stare lontani dagli organi in movimento.</p>	
 <p>10. Pericolo per possibile lancio di oggetti contundenti. Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina.</p>	
 <p>11. Pericolo di caduta. Non salire sulla macchina.</p>	
 <p>12. Punto di aggancio per il sollevamento della macchina.</p>	

**VERIFICA ATTREZZATURA**

q Controlla l'efficienza dei freni, delle luci, dei dispositivi acustici e luminosi e di tutti i comandi e circuiti di manovra. q Verifica la presenza dei dispositivi antiribaltamento (di tipo ROPS) e antischiacciamento (di tipo FOPS) (2). q Verifica la presenza di bandella di protezione denti della pala dentata per circolazione stradale. q Prima di eseguire la lavorazione, accertati sempre dell'idoneo gonfiaggio delle ruote	
---	--

**ATTREZZATURA SONDA DI PERFORAZIONE**  
**VERIFICA ATTREZZATURA continua**

q Segui le istruzioni del costruttore contenute nel libretto d'uso e manutenzione q Verifica la presenza della targhetta con i dati del costruttore e indicazioni sulla potenza sonora emessa dalla macchina, nonché i cartelli per le principali norme di sicurezza all'uso della macchina	
--	--

<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

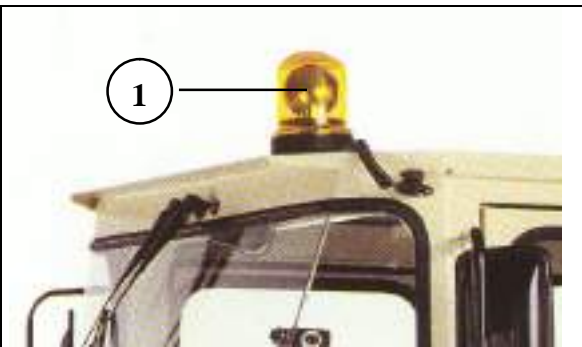
q Verifica la presenza delle protezioni al motore e agli organi di trasmissione del moto.  
 q Verifica l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico.



q Verifica che il posto di manovra sia ben raggiungibile, costruito e difeso in maniera da consentire l'esecuzione delle manovre, i movimenti e la sosta, in condizioni di sicurezza ed ergonomiche e che permetta la perfetta visibilità di tutta la zona di azione del mezzo.



q Verifica la presenza e l'efficienza dei dispositivi di avvertimento e segnalazione: avvertitore acustico (per retromarcia) sistema di segnalazione luminosa (girofarò) (1).



**VERIFICA LUOGO DI LAVORO**

ATTREZZATURA SONDA DI PERFORAZIONE  
 VERIFICA ATTREZZATURA continua

<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

q Valuta sempre la consistenza del terreno e, in caso di vicinanza di opere di sostegno, assicurarsi anche dello stato di queste ultime, onde evitare, per il sovrappeso della macchina, il cedimento del muro ed il ribaltamento del mezzo.

q Verifica preventivamente che, nella zona di lavoro, non vi siano cavi, tubazioni interrate, interessate dal passaggio di corrente elettrica, gas, acqua. In mancanza di tali informazioni procedere sempre con estrema cautela negli scavi

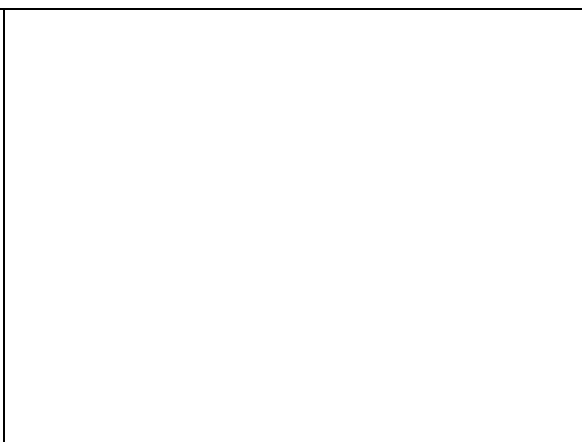


q Non salire o scendere dalla macchina in movimento, né lasciare il motore in moto quando scendi.

q Prima di mettere in moto la macchina accertati che non ci siano persone nel raggio d'azione e aziona l'avvisatore acustico.

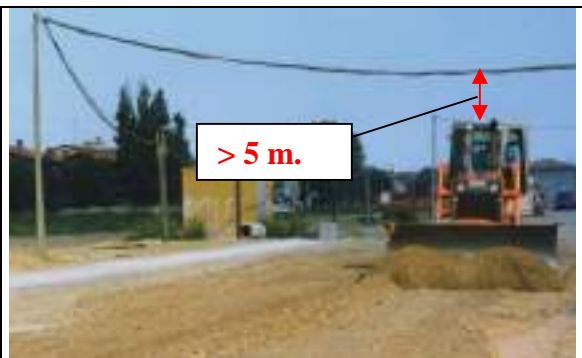
q In presenza di persone fermati e sospendi il lavoro.

q Verifica che ci sia spazio sufficiente per i passaggi pedonali attorno alla macchina (in caso contrario procedi alla interdizione della zona).



ATTREZZATURA SONDA DI PERFORAZIONE	
VERIFICA LUOGO DI LAVORO continua	

q Verifica che nella zona di lavoro le eventuali linee elettriche aeree rimangano sempre ad una distanza non inferiore ai 5 metri, in caso contrario provvedi ad idoneo isolamento della linea.



ATTREZZATURA SONDA DI PERFORAZIONE	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI	



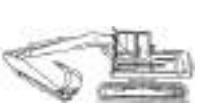

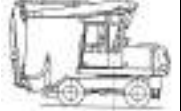


<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

<p>q Evita di usare la macchina per trasportare oggetti che non siano stati adeguatamente fissati ad appositi supporti o opportunamente imbracati.          q Evita di trasportare persone sulla macchina.          q Evita di usare le macchine movimento terra come apparecchi di sollevamento se non specificamente previsti a tale scopo</p>	
--	--

Nell'uso di piccole macchine movimento terra , quali i bobcat seguire le seguenti indicazioni:  
 -moderare sempre la velocità, in rettilineo e soprattutto in curva, facendo attenzione agli avvallamenti del terreno (possono provocare ribaltamenti del mezzo)  
 -segnalare gli spostamenti con gli avvertitori acustici e luminosi.  
 Esegui la manutenzione della macchina movimento terra secondo le specifiche prescrizioni del libretto, ricordando comunque che la manutenzione deve essere effettuata solo da personale formato e competente.

<p>q Utilizza casco di sicurezza; scarpe di sicurezza con suola antidrucciolo, guanti.</p>		
--	--	---

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)				
				

c) Verifica la presenza della targhetta con i dati del costruttore e indicazioni sulla potenza sonora emessa dalla macchina, nonché i cartelli per le principali norme di sicurezza all'uso della macchina.



ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

<b>SEGNALETICA DI RIFERIMENTO</b>  <p>5. Pericolo di rovesciamento delle parti. Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina.</p>  <p>7. Pericolo di sciacchiamento degli organi inferiori. Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina.</p>  <p>8. Pericolo di essere agganciati dall'altatore catalitico. Stare lontani dagli organi in movimento.</p>  <p>9. Pericolo di intrappolamento. Stare lontani dagli organi in movimento.</p>  <p>10. Pericolo per possibile lancio di oggetti contundenti. Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina.</p>  <p>11. Pericolo di caduta. Non salire sulla macchina.</p>  <p>12. Punto di aggancio per il sollevamento della macchina.</p>	<b>RISCHI PRINCIPALI</b> <b>Ribaltamento della macchina</b> e conseguente possibile schiacciamento dell'operatore e delle persone presenti nelle vicinanze della macchina; <b>Elettrocuzione</b> e/o ustioni per il contatto degli utensili di scavo con linee elettriche interrate o aeree; <b>Esplosione</b> per il contatto degli utensili di scavo con tubazioni di gas in esercizio o ordigni bellici interrati <b>Investimento persone o oggetti</b> presenti nella zona di lavoro; <b>Schiacciamento, lesioni per investimento da mezzi</b> e tra mezzi, circolanti nella zona di lavoro. <b>Schiacciamento, lesioni per contatto con organi mobili</b> durante le lavorazioni e gli interventi di manutenzione; <b>Schiacciamento, lesioni per franamenti del terreno e/o caduta di gravi</b> ; <b>Proiezione di schegge e/o detriti</b> durante le lavorazioni; <b>Caduta dal posto di guida</b> ; <b>Ipoacusia da rumore.</b>
---	---

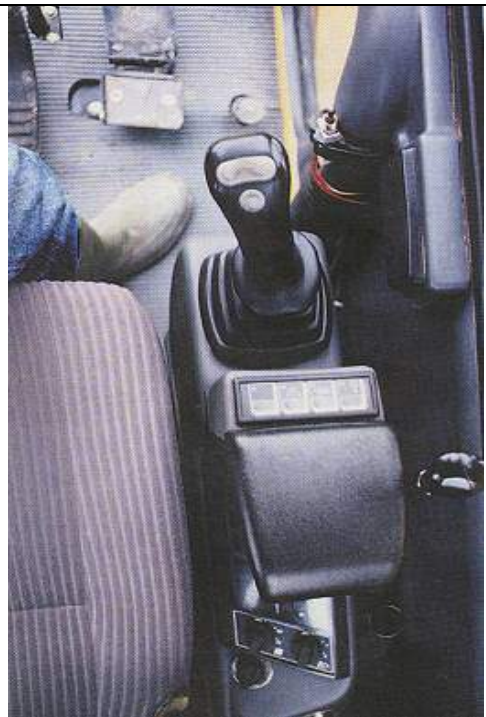
<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

q Verifica che i comandi e gli indicatori principali rispondano alle seguenti caratteristiche:

- siano facilmente accessibili e che le interferenze elettromagnetiche parassite (EMC – radio e telecomunicazioni, trasmissione elettrica o elettronica dei comandi) non provochino accidentalmente movimenti della macchina o delle sue attrezzature.

q Verifica che tutti i comandi tornino alla loro posizione di folle quando l'operatore li lascia, a meno che il comando funzionale della macchina o delle sue attrezzature non preveda altrimenti (per esempio nel caso di attivazione continua; attivazione automatica; posizione di blocco in rapporto con la funzione da svolgere)

q Verifica che i comandi siano disposti o disattivati o protetti in modo tale da non poter essere azionati inavvertitamente, in particolare quando l'operatore entra o esce dal suo posto.



q Gli escavatori devono essere dotati di freno di servizio e di stazionamento conformi ai seguenti requisiti:

- il freno di servizio deve essere in grado di arrestare completamente la struttura superiore per dieci volte partendo dalla velocità nominale con incremento dell'angolo di decelerazione di rotazione non superiore al 20%. Questi dieci azionamenti devono essere consecutivi;
- il freno di stazionamento deve poter essere azionato automaticamente o manualmente a motore spento o acceso;

e rimanere efficiente anche in caso di interruzione dell'energia di alimentazione (il freno di stazionamento degli escavatori deve essere interamente meccanico ad esempio freno ad attrito a molla).

q Negli escavatori con massa operativa < 6000 Kg, il freno di stazionamento può essere sostituito da un blocco meccanico in almeno una delle posizioni della struttura superiore.

q I movimenti dei comandi per la guida e la sterzata non devono necessariamente corrispondere alla direzione di movimento voluta qualora la struttura superiore non si trovi nella normale direzione di guida.

ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

q Verifica che a motore spento sia possibile:

- abbassare l'attrezzo fino a terra;
- eliminare la pressione residua in ogni circuito idraulico e pneumatico (il comando del dispositivo per eliminare la pressione residua può essere posizionato fuori dalla cabina).

q Il lento e graduale abbandono della posizione di arresto, per ragioni che non siano l'azionamento dei comandi deve essere tale da non creare rischi per le persone esposte.

q Quando si accende il motore o quando si interrompe la fonte di energia, deve essere evitato ogni movimento rischioso della macchina o delle sue attrezzature di lavoro.

<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

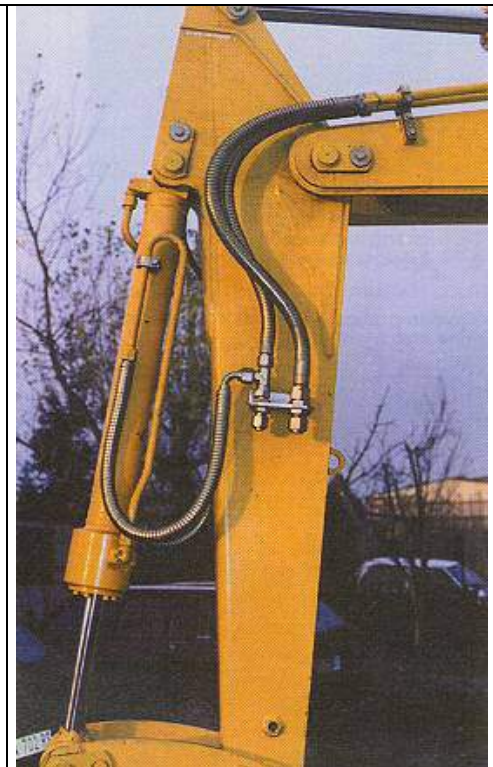
q Verificare la presenza di protezioni al motore e agli organi di trasmissione del moto



q Verifica che le parti mobili atte a trasmettere energia all'interno di una macchina movimento terra o le parti calde siano posizionate o munite di protezioni per ridurre al minimo il rischio di schiacciamenti, cesoiamenti, tagli e contatto con superfici calde. Schermi e ripari devono essere progettati in modo da rimanere ben fissati al loro posto. L'apertura e il bloccaggio devono poter essere effettuati in modo facile e sicuro. Nei casi in cui l'accesso è necessario solo raramente, devono essere montati ripari fissi smontabili per mezzo di attrezzi. Quando l'accesso è necessario di frequente per motivi di riparazione o di manutenzione, possono essere installati ripari mobili. Se possibile schermi e ripari devono rimanere incernierati alla macchina quando sono aperti.



q Verificare integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico  
 Tubi e tubi flessibili devono essere installati, montati e se necessario fissati in modo tale da ridurre al minimo il contatto con superfici calde, l'attrito o altri danni esterni non intenzionali. Deve essere possibile l'ispezione a vista di tubi e relativi accessori, eccezion fatta per quelli posizionati all'interno di elementi strutturali.  
 Ogni componente o elemento della macchina in grado di deviare un possibile getto di fluido può essere considerato un dispositivo di protezione sufficiente.  
 I tubi flessibili che devono sopportare una pressione superiore 15 Mpa (150 bar) non devono essere muniti di raccordi smontabili



q Verifica la presenza delle seguenti strutture protettive:

- struttura di protezione ROPS in caso di ribaltamento;
- struttura di protezione FOPS contro la caduta di oggetti dall'alto;
- struttura di protezione TOPS in caso di rovesciamento laterale (per gli escavatori compatti con cabina)

ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	



<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	---

ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

q Verifica che l'escavatore sia dotato di sistemi di accesso adeguati, che garantiscano accesso sicuro al posto dell'operatore e alle zone da raggiungere per la manutenzione.

Le macchine per le quali è previsto che l'operatore stia seduto devono essere dotate di un sedile regolabile concepito in modo ergonomico, in grado di attenuare le vibrazioni e che mantenga l'operatore in una posizione stabile e gli permetta di comandare la macchina in tutte le condizioni operative prevedibili.

q Verifica che il livello di potenza sonora all'interno della nel posto dell'operatore non sia superiore a 85 dB(A)



q Verifica che la forma e la posizione del posto dell'operatore siano tali da garantire visibilità sufficiente della zona di guida e della zona di lavoro.

Per ovviare a una visione diretta insufficiente, devono essere previsti dei dispositivi supplementari, quali specchietti, congegni a ultrasuoni o dispositivi video. Se vengono usati specchietti retrovisori esterni, questi devono garantire una sufficiente visibilità.

Il finestrino anteriore e, se necessario, quello posteriore, devono essere dotati di tergicristallo e di lavacristallo motorizzati. Deve essere previsto un sistema di sbrinamento dei finestrini anteriori.



ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

q Verifica che le macchine movimento terra siano dotate di:

- luci di arresto e indicatori di direzione per macchine con velocità per costruzione superiore a 30 Km/h;
- un dispositivo di segnalazione acustica comandato dal posto dell'operatore, il cui livello sonoro deve essere di almeno 93 dB(A) a 7 m di distanza dall'estremità frontale della macchina;
- un dispositivo che permetta di installare un mezzo di segnalazione luminosa rotante.

q Controlla l'efficienza delle luci e dei dispositivi di avvertimento e segnalazione:

- avvertitore acustico;
- sistema di segnalazione luminosa.



<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in          sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	--

Il costruttore della macchina deve definire la gamma di accessori che possono essere utilizzati con la macchina e stabilire i criteri per un montaggio e un successivo uso dell'accessorio sicuri.

q Verifica che gli escavatori destinati ad essere utilizzati nelle operazioni di movimentazione dei carichi e aventi capacità nominale massima di sollevamento > 1000 Kg, o momento di ribaltamento di 40000 Nm, siano provvisti di:

- un dispositivo di avvertimento acustico o visivo che segnali all'operatore che sono stati raggiunti la capacità limite di movimentazione dei carichi o il momento limite corrispondente e che continui a funzionare per tutto il periodo in cui il carico o il momento superino tale limite.

Tale dispositivo può essere disattivato mentre l'escavatore sta eseguendo operazioni diverse da quelle di movimentazione dei carichi. Il modo "attivato" deve essere chiaramente indicato;

- un dispositivo di controllo dell'abbassamento del braccio di sollevamento.

q Verifica che il sistema di bloccaggio dell'attacco rapido soddisfi i requisiti seguenti:

- deve mantenere l'accessorio in posizione bloccata in qualsiasi condizione di utilizzazione mediante un sistema ad accoppiamento positivo;
- deve essere possibile verificare dal posto di guida o da dove viene azionato il comando di bloccaggio che l'attacco rapido e l'accessorio siano in posizione bloccata;
- il comando di bloccaggio e sbloccaggio del sistema di attacco rapido deve essere protetto contro qualsiasi sganciamento improvviso;
- in nessun caso deve verificarsi uno sblocco accidentale dell'accessorio a seguito di cattivi funzionamenti o della diminuzione delle forze di bloccaggio.

*Escavatori a ruote e a cingoli*

L'azionamento dei comandi deve essere possibile soltanto da un'unità di comando a distanza portatile.

L'unità di comando a distanza deve essere munita di un commutatore a tasto per l'attivazione/disattivazione del comando a distanza. Deve essere progettata in modo tale da non ostacolare la libertà di movimento dell'operatore e non deve essere soggetta ad urti che potrebbero provocare movimenti improvvisi della macchina.

L'unità deve essere munita di un arresto di emergenza.

q Un dispositivo di avvertimento visivo deve indicare a coloro che si trovano in prossimità della macchina che quest'ultima è nella modalità di comando a distanza, e deve essere possibile azionare l'avvisatore dall'unità di comando a distanza

ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

q Verifica che il dispositivo di agganciamento del carico sia fisso o smontabile. Deve inoltre:

- essere installato e progettato in modo tale da ridurre al minimo il rischio di essere danneggiato durante le normali operazioni di movimento terra;
- essere progettato in modo tale da impedire lo sganciamento accidentale;
- poter resistere a un carico pari a due volte la capacità nominale di sollevamento. Il carico di prova deve essere applicato nella posizione più svantaggiosa dell'intero sistema di agganciamento.

q Verifica che le direzioni di spostamento della macchina nonché i movimenti delle sue attrezzature siano chiaramente indicati sull'unità di comando, la quale deve essere altresì protetta contro azionamenti involontari (es. pulsanti incassati).

Deve essere possibile bloccare i comandi nel modo "disattivato" per evitare ogni possibile azionamento involontario o non autorizzato.

All'interno del posto di guida, deve essere installato un commutatore per la selezione del modo principale o di quello di comando a distanza.

ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

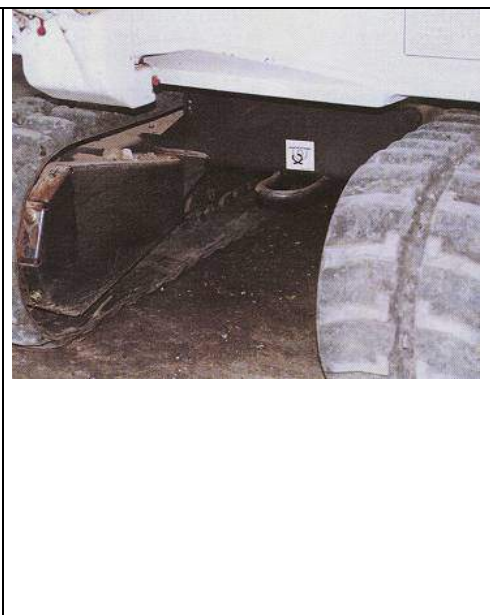
<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	--

*Escavatori compatti*  
 Per immobilizzare la macchina (freno di stazionamento), è possibile utilizzare l'attrezzatura usuale (per esempio braccio escavatore con benna) o una speciale (per esempio lama apripista). La procedura da seguire per bloccare l'escavatore compatto deve essere riportata nel manuale di istruzioni.



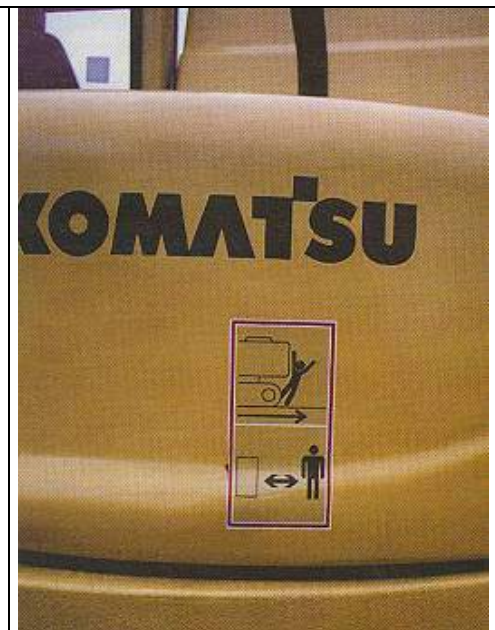
E' necessario consultare i costruttori di pneumatici e cerchi per determinare se il pneumatico e il cerchio sono sufficientemente dimensionati (pressione di gonfiaggio e prestazioni con carico) per le condizioni di utilizzazione previste. I cerchi devono poter essere facilmente identificati.  
 Le istruzioni relative alle norme di sicurezza, pressione, metodo di gonfiaggio e controllo devono essere fornite nel manuale di istruzioni.

q Verifica che i punti di attacco per effettuare operazioni di soccorso e di traino siano installati sulla parte anteriore e/o posteriore della macchina, eccezion fatta per le macchine aventi una massa totale superiore a 60000 Kg.  
 Per permettere il loro trasporto in sicurezza, le macchine movimento terra devono essere munite di dispositivi di ancoraggio chiaramente identificati.  
 Per sollevare macchine movimento terra con sicurezza, devono essere presenti sulla macchina appositi punti di attacco chiaramente identificati. Le istruzioni per il loro uso e per il sollevamento di componenti e accessori devono essere riportate nel manuale istruzioni.  
 I martinetti stabilizzatori o altri dispositivi che possono comportare pericoli devono essere bloccabili nella loro posizione di trasporto



ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)  
 VERIFICA DEL LUOGO DI LAVORO

I segnali di avvertimento e i pittogrammi di segnalazione pericoli devono attenersi ai principi generali della ISO 9244 ed essere realizzati con materiali durevoli.



<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	--

q Per il carico/scarico ed il trasporto della macchina, utilizzare gli appositi pianali ribassati, dotati di rampe d'accesso di adeguata pendenza e dei necessari sistemi di bloccaggio della macchina; compiere sempre questa operazione in una zona pianeggiante, con terreno di adeguata portanza.



q Verifica che nella zona di lavoro le eventuali linee elettriche aeree rimangano sempre ad una distanza non inferiore ai 5 metri, in caso contrario provvedi ad idoneo isolamento della linea.



q Verifica sempre la consistenza del terreno e, in caso di vicinanza di opere di sostegno, assicurarsi anche dello stato di queste ultime, onde evitare, per il sovrappeso della macchina, il cedimento del muro ed il ribaltamento del mezzo.  
 q Verifica preventivamente che, nella zona di lavoro, non vi siano cavi, tubazioni interrati, interessate dal passaggio di corrente elettrica, gas, acqua.  
 q In caso di lavori notturni, verificare, preventivamente la zona di lavoro; utilizzare comunque, tutte le luci disponibili.

ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI	

q Prima di utilizzare la macchina assicurarsi della sua perfetta efficienza, nonché dell'eliminazione di qualsiasi condizione pericolosa.  
 q Prima di utilizzare la macchina accertarsi dell'esistenza di eventuali vincoli derivanti da limitazioni di carico (terreno, pavimentazioni, rampe), ostacoli, limiti di ingombro. In caso di spostamenti su strada, informarsi preventivamente delle eventuali limitazioni di ingombro, carico della pavimentazione stradale.



ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI - continua	



<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

q Mantenere sempre puliti da grasso, olio, fango, i gradini di accesso e gli appigli per la salita al posto di guida.

q Non utilizzare, come appigli per la salita sulla macchina, né le tubazioni flessibili, né i comandi, in quanto non offrono garanzie per una sicura tenuta; inoltre, lo spostamento di un comando può provocare un movimento della macchina o dell'attrezzatura di scavo

q Non salire o scendere mai dalla macchina quando questa è in movimento

q Dopo essere saliti in cabina, usare la macchina solo rimanendo seduti al posto di guida. Rimanere sempre con la testa, il corpo e gli arti, dentro la cabina di guida, in modo da non esporsi ad eventuali rischi presenti all'esterno (rami, caduta di gravi)

q Garantirsi, prima di muovere la macchina una buona visione della zona circostante; pulire sempre i vetri della cabina di guida.

q Prima di avviare la macchina regolare e bloccare il sedile di guida in posizione ottimale.

q Tenere, durante gli spostamenti, l'attrezzatura di scavo ad un'altezza dal terreno, tale da assicurare una buona visibilità e stabilità.

q Utilizzare la macchina sempre a velocità tali da poterne mantenere costantemente il controllo



q Non usare la macchina per trasportare oggetti che non siano stati adeguatamente fissati ad appositi supporti o opportunamente imbracati

q Non usare mai l'attrezzatura di scavo per il sollevamento di persone.



ATTREZZATURA MMT (macchina movimento terra)	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI - continua	

q Per il sollevamento di parti di macchine, particolarmente pesanti, avvalersi di mezzi di sollevamento rispondenti alle norme di legge; controllare, preventivamente, la portata del mezzo, lo stato delle funi o catene utilizzate per imbracare il pezzo, la loro portata e l'eventuale presenza di persone nella zona prospiciente la macchina.

q Procedere con estrema cautela, in caso di operazioni in zone potenzialmente pericolose: terreni con forti pendenze, prossimità di burroni, presenza di ghiaccio sul terreno.

Quando possibile, evitare di far funzionare la macchina nelle immediate vicinanze di scarpate, sia che si trovino a valle che a monte della macchina.



RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
--	---

q Prestare la massima attenzione durante l'attraversamento di zone che manifestino irregolarità superficiali; quest'ultime potrebbero interrompere la continuità dell'aderenza o della trazione sul terreno della macchina con pericolo di scivolamenti laterali e/o ribaltamenti.

q Evitare, quando possibile, l'attraversamento e/o il superamento di ostacoli; nel caso in cui ciò non fosse possibile, ridurre la velocità, procedere obliquamente, portarsi sul punto di "bilico", bilanciare la macchina sull'ostacolo e scendere lentamente.



q In fase di carico del materiale su camion, assicurarsi che nel raggio di azione della macchina non ci siano persone; effettuare, quando possibile, il carico del camion dal lato di guida.



ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)

ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI - continua

q In caso di arresto della macchina, riportare i comandi in folle ed inserire il freno; non abbandonare mai la macchina con il motore acceso.

q Chiudere la macchina nelle soste per il pranzo o alla fine della giornata lavorativa, al fine di evitare avviamenti a personale non autorizzato.

Utilizza otoprotettori, scarpe di sicurezza, casco di sicurezza e guanti.  
 Indossa indumenti aderenti al corpo, evitando assolutamente abiti con parti sciolte e svolazzanti, eventuali capelli lunghi vanno tenuti legati .

**MANUTENZIONE**

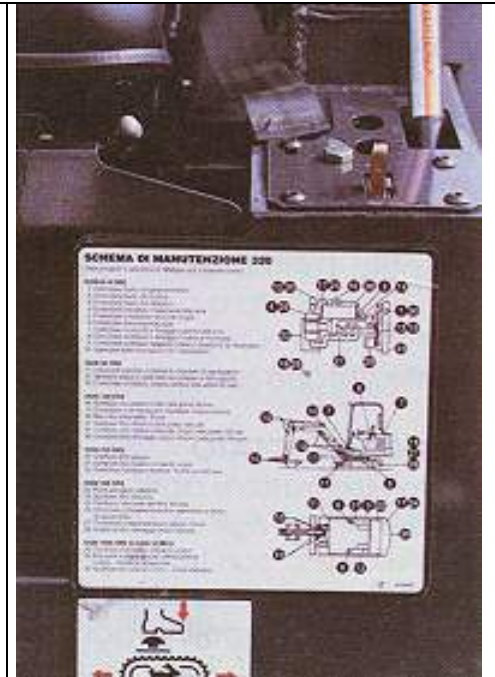
q Le manutenzioni principali sono la costante pulizia e la lubrificazione della macchina nonché tutte le operazioni previste dalle specifiche contenute nel libretto di manutenzione.

q Seguire sempre le istruzioni contenute nell'apposito libretto della macchina durante l'esecuzione degli interventi di manutenzione.

q Evitare sempre che gli interventi di manutenzione vengano effettuati da personale inesperto o non autorizzato.

q Al termine dell'intervento, rimettere a posto tutte le protezioni della macchina (carter, ecc.), che erano state asportate per eseguire la manutenzione.

q Durante il rifornimento di carburante o la ricarica delle batterie, evitare accuratamente la presenza di fiamme libere o la produzione di scintille.



q Tutti gli interventi di manutenzione dovranno essere eseguiti senza la presenza di personale nella cabina guida, a meno che si tratti di personale esperto, incaricato di collaborare all'operazione.

q Le eventuali operazioni di saldatura sulla macchina, vanno eseguite utilizzando tutti i mezzi di protezione personale necessari (occhiali, maschere, aspiratori, ).

ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)

MANUTENZIONE - continua

<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in          sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	--

q Non eseguire mai interventi di manutenzione con il motore acceso, salvo ciò sia prescritto nelle istruzioni per la manutenzione della macchina.  
 In caso di intervento in luogo chiuso (officina) o ambiente confinato (galleria) predisporre un sistema di depurazione o allontanamento dei gas di scarico.  
 q In caso di interventi sulla macchina o su parti di essa, con sollevamento delle stesse, bloccare sempre il tutto, utilizzando mezzi esterni; nel caso in cui la stessa non sia stata ancora bloccata adeguatamente, evitare il passaggio di persone, sotto l'attrezzatura o nelle immediate vicinanze.  
 q Per la manutenzione dell'attrezzatura di scavo (braccio, benna, lama, ecc.) in posizione sollevata, bloccare la stessa prima di intervenire (con l'apposito dispositivo).

q Le operazioni di sostituzione dei denti delle benne devono essere effettuati utilizzando gli occhiali protettivi, al fine di evitare che i colpi di martello, necessari per estrarre e sostituire i denti consumati, possano provocare la proiezione di schegge, con grave pericolo per gli occhi dell'addetto.

q Nel caso di manutenzioni su parti della macchina irraggiungibili da terra, utilizzare scale, piattaforme, ecc., rispondenti ai criteri di sicurezza (appoggi, parapetti, ecc.).  
 q In caso di utilizzo di martinetti di sollevamento, controllarne preventivamente l'efficienza; posizionarli solo nei punti della macchina indicati dalle istruzioni per la manutenzione.  
 I martinetti devono essere sempre considerati solo come un mezzo d'opera; il bloccaggio del carico deve essere effettuato trasferendo il peso ad appositi supporti predisposti, di adeguata portata.

q Eseguire tutti gli interventi sull'impianto idraulico, solo quando la pressione è nulla; comunque, nel caso in cui si debba ricercare una perdita nel sistema idraulico, procedere sempre con estrema cautela, visto il pericolo derivante dall'eventuale esistenza di un foro (anche minuscolo) su uno dei flessibili idraulici, con fuoriuscita in pressione dell'olio idraulico.

q Effettuare gli interventi sull'impianto elettrico seguendo le istruzioni contenute nel libretto di manutenzione della macchina; non adottare soluzioni che non diano adeguate garanzie (ponticelli vari, giunzioni con nastro, ecc.).  
 q Durante la pulizia con l'aria compressa ed il lavaggio della macchina, utilizzare getti a bassa pressione ed utilizzare gli occhiali protettivi.  
 q Non utilizzare mai liquidi infiammabili per pulire i pezzi meccanici, ma gli appositi liquidi detergenti ininfiammabili e non tossici.

ATTREZZATURA MMT(macchina movimento terra)	
Manuale di istruzioni e manuale di manutenzione	

<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in          sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	--

**MANUALE DI ISTRUZIONI E MANUALE DI MANUTENZIONE**

**Manuale di istruzioni**

Deve essere fornito insieme con la macchina un manuale di istruzioni per il funzionamento e la manutenzione scritto in una delle lingue ufficiali della Comunità Europea e tradotto in una delle lingue ufficiali del paese in cui la macchina verrà usata.

Il manuale di istruzioni deve contenere quanto segue:

- informazioni circa la necessità di equipaggiamento di protezione personale;
  - informazioni sulla emissione sonora;
  - informazioni sulla emissione di vibrazioni (vibrazioni trasmesse al corpo intero);
- inoltre nel caso specifico dell'escavatore:
- la necessità di un operatore competente e ben addestrato;
  - le norme di sicurezza da rispettare, in particolare quelle riguardanti la stabilità della macchina, le sue attrezzature e il suo funzionamento sicuro;
  - tutte le capacità nominali si basano sul presupposto che la macchina poggi su un terreno piano e compatto. Quando la macchina opera in condizioni differenti (su terreno sciolto o irregolare, in pendenza), l'operatore deve tenere conto di queste condizioni;
  - indicare che l'utilizzatore della macchina deve determinare l'eventuale presenza di pericoli specifici nelle condizioni di utilizzazione previste, quali, per esempio, gas tossici, particolari condizioni del terreno che richiedono particolari precauzioni, e indicare che spetta all'utilizzatore stesso prendere le necessarie misure per eliminare o ridurre tali pericoli;
  - una descrizione della configurazione dell'escavatore richiesta per l'operazione di movimentazione dei carichi;
  - la necessità di indossare dispositivi di protezione individuale;
  - i limiti di temperatura entro i quali si prevede che la macchina sia utilizzata o quando è in deposito;
  - disposizioni per limitare i pericoli connessi con la vicinanza.

Accanto al posto dell'operatore deve essere predisposto un vano destinato alla conservazione del manuale ed alla sua protezione.

Il **manuale di manutenzione** deve fornire informazioni adeguate per mettere il personale in grado di montare, riparare e smontare la macchina con il minimo rischio.

*conforme agli artt. compresi tra il 186 e il 194 del DPR 547/55.*

**AVVERTENZE**

*La circolare 50/94 del Ministero del Lavoro precisa che l'escavatore universale (a pala dritta, benna strisciante, pala rovescia a braccio angolato, pala raschiante dritta, benna mordente, gru per sollevamento, battipalo, trivellatrice, perforatrice o fresa) in qualità di macchina polifunzionale deve rispettare le prescrizioni di sicurezza previste per le macchine singole di cui l'escavatore svolge le funzioni; così l'escavatore quale macchina per lo scavo ed il caricamento, ovvero per il sollevamento e trasporto dovrà risultare*



RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

ATTREZZATURA AUTOCARRO - DUMPER					

<b>SEGNALETICA DI RIFERIMENTO</b>       	<b>RISCHI PRINCIPALI</b> <b>Ribaltamento della macchina</b> e conseguente possibile schiacciamento dell'operatore e delle persone presenti nelle vicinanze della macchina; <b>Elettrocuzione</b> e/o ustioni per il contatto del ribaltabile con linee elettriche interrate o aeree; <b>Investimento persone o oggetti</b> presenti nella zona di lavoro; <b>Schiacciamento, lesioni per investimento da mezzi</b> e tra mezzi, circolanti nella zona di lavoro. <b>Rovesciamento/caduta di carico</b> <b>Rovesciamento, ribaltamento</b> per presenza di scavi e/o terreno sconnesso <b>Schiacciamento, lesioni per contatto con organi mobili</b> durante le lavorazioni e gli interventi di manutenzione; <b>Schiacciamento, lesioni per franamenti del terreno e/o caduta di gravi</b> ; <b>Caduta dal posto di guida</b> ; <b>Ipoacusia da rumore.</b>
---	---

VERIFICA ATTREZZATURA

c) Verifica la presenza della targhetta con i dati del costruttore e indicazioni sulla potenza sonora emessa dalla macchina, nonché i cartelli per le principali norme di sicurezza all'uso della macchina.

ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

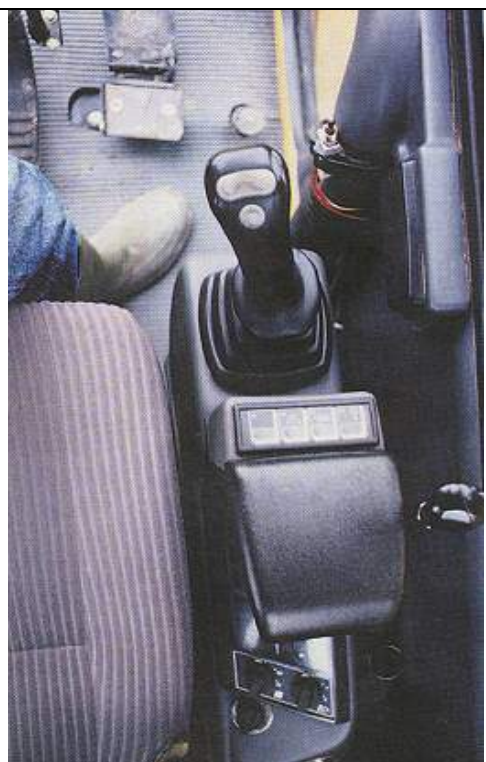
<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

q Verifica che i comandi e gli indicatori principali rispondano alle seguenti caratteristiche:

- siano facilmente accessibili e che le interferenze elettromagnetiche parassite (EMC – radio e telecomunicazioni, trasmissione elettrica o elettronica dei comandi) non provochino accidentalmente movimenti della macchina o delle sue attrezzature.

q Verifica che tutti i comandi tornino alla loro posizione di folle quando l'operatore li lascia, a meno che il comando funzionale della macchina o delle sue attrezzature non preveda altrimenti (per esempio nel caso di attivazione continua; attivazione automatica; posizione di blocco in rapporto con la funzione da svolgere)

q Verifica che i comandi siano disposti o disattivati o protetti in modo tale da non poter essere azionati inavvertitamente, in particolare quando l'operatore entra o esce dal suo posto.



q Gli autocarri devono essere dotati di freno di servizio, di soccorso e di stazionamento, efficiente in tutte le condizioni di servizio, carico, velocità, stato del terreno e pendenza previste dal produttore e corrispondenti alle situazioni che si verificano normalmente. L'operatore deve essere in grado di rallentare e di arrestare la macchina per mezzo del freno di servizio.

In caso di guasto del freno di servizio deve essere previsto un freno di soccorso per rallentare e fermare la macchina.

Deve essere previsto un dispositivo meccanico di stazionamento per mantenere immobile la macchina già ferma; questo freno di stazionamento deve essere bloccabile e può essere combinato con uno degli altri dispositivi di frenatura.

Le macchine con telaio articolato devono essere dotate di un elemento di bloccaggio dell'articolazione.

ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

q Verificare la presenza di protezioni al motore e agli organi di trasmissione del moto

q Verifica che le parti mobili atte a trasmettere energia all'interno di una macchina movimento terra o le parti calde siano posizionate o munite di protezioni per ridurre al minimo il rischio di schiacciamenti, cesoiamenti, tagli e contatto con superfici calde.

Schermi e ripari devono essere progettati in modo da rimanere ben fissati al loro posto. L'apertura e il bloccaggio devono poter essere effettuati in modo facile e sicuro.

Nei casi in cui l'accesso è necessario solo raramente, devono essere montati ripari fissi smontabili per mezzo di attrezzi.

Nei casi in cui l'accesso è necessario di frequente per motivi di riparazione o di manutenzione, possono essere installati ripari mobili. Per quanto possibile schermi e ripari devono rimanere incernierati alla macchina quando sono aperti.



<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

q Verificare integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico  
 Tubi e tubi flessibili devono essere installati, montati e se necessario fissati in modo tale da ridurre al minimo il contatto con superfici calde, l'attrito o altri danni esterni non intenzionali. Deve essere possibile l'ispezione a vista di tubi e relativi accessori, eccezion fatta per quelli posizionati all'interno di elementi strutturali.  
 Ogni componente o elemento della macchina in grado di deviare un possibile getto di fluido può essere considerato un dispositivo di protezione sufficiente.  
 I tubi flessibili che devono sopportare una pressione superiore 15 Mpa (150 bar) non devono essere muniti di raccordi smontabili

Gli autoribaltabili compatti con potenza <=45kW non richiedono necessariamente una cabina



ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

q Verifica la presenza delle seguenti strutture protettive:  
 - struttura di protezione ROPS in caso di ribaltamento;  
 - struttura di protezione FOPS contro la caduta di oggetti dall'alto.  
 Gli autoribaltabili compatti provvisti di cabina devono essere progettati e costruiti in modo tale da accogliere una struttura FOPS di livello I, mentre gli autoribaltabili compatti provvisti di attrezzatura di autocaricamento devono essere dotati di una struttura FOPS di livello II.



ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

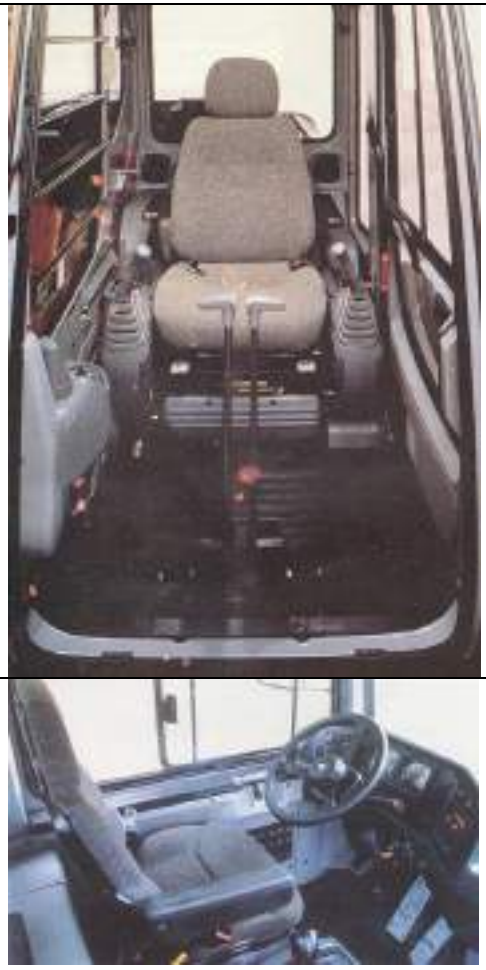
<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	--

q Verifica che l'autocarro sia dotato di sistemi di accesso adeguati, che garantiscano accesso sicuro al posto dell'operatore e alle zone da raggiungere per la manutenzione.

Le macchine per le quali è previsto che l'operatore stia seduto devono essere dotate di un sedile regolabile concepito in modo ergonomico, in grado di attenuare le vibrazioni e che mantenga l'operatore in una posizione stabile e gli permetta di comandare la macchina in tutte le condizioni operative prevedibili.

q Verifica che il livello di potenza sonora all'interno della nel posto dell'operatore non sia superiore a 85 dB(A).

Nel caso in cui il posto dell'operatore sia provvisto di un sedile reversibile (con rotazione di 180°) per la marcia in avanti e indietro, il senso del movimento impresso al comando dello sterzo deve corrispondere al voluto mutamento della direzione di marciadella macchina.



ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

q Verifica che la forma e la posizione del posto dell'operatore siano tali da garantire visibilità sufficiente della zona di guida e della zona di lavoro.

Per ovviare a una visione diretta insufficiente, devono essere previsti dei dispositivi supplementari, quali specchietti, congegni a ultrasuoni o dispositivi video. Se vengono usati specchietti retrovisori esterni, questi devono garantire una sufficiente visibilità.

Il finestrino anteriore e, se necessario, quello posteriore, devono essere dotati di tergicristallo e di lavacristallo motorizzati. Deve essere previsto un sistema di sbrinamento dei finestrini anteriori.



q Verifica che gli autocarri siano dotati di:

- luci di arresto e indicatori di direzione per macchine con velocità per costruzione superiore a 30 Km/h;
- un dispositivo di segnalazione acustica comandato dal posto dell'operatore, il cui livello sonoro deve essere di almeno 93 dB(A) a 7 m di distanza dall'estremità frontale della macchina;
- un dispositivo che permetta di installare un mezzo di segnalazione luminosa rotante.



<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	--

q Controlla l'efficienza delle luci e dei dispositivi di avvertimento e segnalazione:  
 -avvertitore acustico;  
 -sistema di segnalazione luminosa.



motore spento  
 q Se il cassone ribaltabile può essere aperto manualmente, il dispositivo di comando dell'apertura deve essere progettato e installato in modo tale che l'apertura e la chiusura possano avvenire in modo sicuro, per esempio dal posto dell'operatore o da un lato diverso da quello che si trova nella direzione di scarico.  
 q Se il cassone ribaltabile non è visibile all'operatore quando questi si trovi in posizione seduta, deve essere previsto un indicatore della posizione del cassone che segnali che quest'ultimo non è in posizione di trasporto



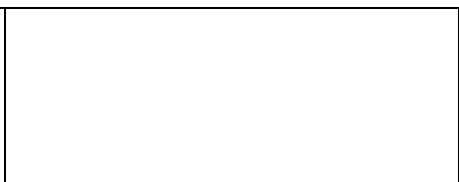
L'attrezzatura di autocaricamento deve essere progettata in modo tale da poter caricare unicamente il cassone della macchina sulla quale è montata.

ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

q Verifica la presenza del dispositivo di blocco per l'azione ribaltabile del cassonetto al limite della sua corsa e la buona efficienza dei dispositivi di chiusura delle sponde  
 q Deve essere previsto un dispositivo meccanico di supporto del cassone per sostenere il cassone nella posizione sollevata  
 q Il cassone deve poter essere abbassato fino alla posizione di trasporto (telaio) anche a



q Qualora esista il rischio di perdita di stabilità durante lo scarico a causa del gelo o dell'incollamento del carico al cassone, è necessario prevedere adeguate misure per facilitare lo scarico, per esempio riscaldando il cassone stesso.



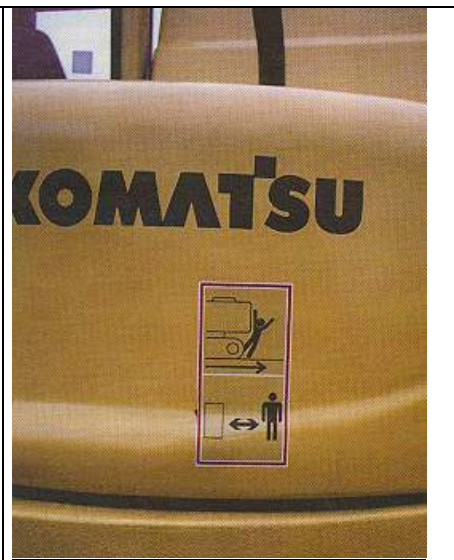
ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
--	--

q Verifica che le direzioni di spostamento della macchina nonché i movimenti delle sue attrezzature siano chiaramente indicati sull'unità di comando, la quale deve essere altresì protetta contro azionamenti involontari (es. pulsanti incassati).  
 Deve essere possibile bloccare i comandi nel modo "disattivato" per evitare ogni possibile azionamento involontario o non autorizzato.

*Autoribaltabile a telaio rigido e snodato*  
 E' necessario consultare i costruttori di pneumatici e cerchi per determinare se il pneumatico e il cerchio sono sufficientemente dimensionati (pressione di gonfiaggio e prestazioni con carico) per le condizioni di utilizzazione previste. I cerchi devono poter essere facilmente identificati. Le istruzioni relative alle norme di sicurezza, pressione, metodo di gonfiaggio e controllo devono essere fornite nel manuale di istruzioni.

I segnali di avvertimento e i pittogrammi di segnalazione pericoli devono attenersi ai principi generali della ISO 9244 ed essere realizzati con materiali durevoli.

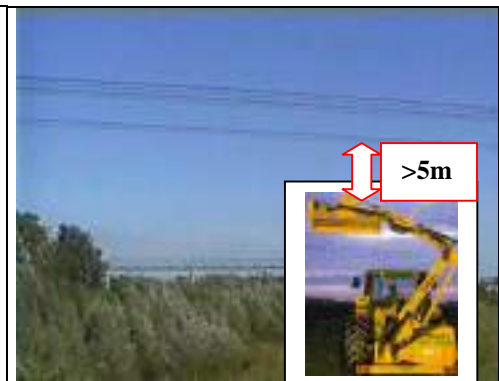


AUTOCARRO - VERIFICA DEL LUOGO DI LAVORO

q Prima di utilizzare la macchina assicurarsi della sua perfetta efficienza, nonché dell'eliminazione di qualsiasi condizione pericolosa.  
 q Prima di utilizzare la macchina accertarsi dell'esistenza di eventuali vincoli derivanti da limitazioni di carico (terreno, pavimentazioni, rampe), ostacoli, limiti di ingombro. In caso di spostamenti su strada, informarsi preventivamente delle eventuali limitazioni di ingombro, carico della pavimentazione stradale.

ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER  
 VERIFICA DEL LUOGO DI LAVORO - continua

q Verifica che nella zona di lavoro le eventuali linee elettriche aeree rimangano sempre ad una distanza non inferiore ai 5 metri, in caso contrario provvedi ad idoneo isolamento della linea.



q Verifica sempre la consistenza del terreno e, in caso di vicinanza di opere di sostegno, assicurarsi anche dello stato di queste ultime, onde evitare, per il sovrappeso della macchina, il cedimento del muro ed il ribaltamento del mezzo.  
 q Verifica preventivamente che, nella zona di lavoro, non vi siano cavi, tubazioni interrate, interessate dal passaggio di corrente elettrica, gas, acqua.  
 q In caso di lavori notturni, verificare, preventivamente la zona di lavoro; utilizzare comunque, tutte le luci disponibili.

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER	
AUTOCARRO - ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI	

q Mantenere sempre puliti da grasso, olio, fango, i gradini di accesso e gli appigli per la salita al posto di guida.

q Non utilizzare, come appigli per la salita sulla macchina, né le tubazioni flessibili, né i comandi, in quanto non offrono garanzie per una sicura tenuta; inoltre, lo spostamento di un comando può provocare un movimento della macchina o dell'attrezzatura di scavo

q Non salire o scendere mai dalla macchina quando questa è in movimento

q Dopo essere saliti in cabina, usare la macchina solo rimanendo seduti al posto di guida. Rimanere sempre con la testa, il corpo e gli arti, dentro la cabina di guida, in modo da non esporsi ad eventuali rischi presenti all'esterno (rami, caduta di gravi)



q Garantirsi, prima di muovere la macchina una buona visione della zona circostante; pulire sempre i vetri della cabina di guida.

q Prima di avviare la macchina regolare e bloccare il sedile di guida in posizione ottimale.

q Utilizzare la macchina sempre a velocità tali da poterne mantenere costantemente il controllo

q Non usare la macchina per trasportare oggetti che non siano stati adeguatamente fissati ad appositi supporti o opportunamente imbracati

RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
---	--

c) In caso di arresto della macchina, riportare i comandi in folle ed inserire il freno; non abbandonare mai la macchina con il motore acceso.  
 c) Chiudere la macchina nelle soste per il pranzo o alla fine della giornata lavorativa, al fine di evitare avviamenti a personale non autorizzato.

ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI - continua	

Durante le manovre ed il caricamento del mezzo sarà fatto divieto a chiunque di sostare in vicinanza dello stesso; detto divieto andrà impartito anche all'operatore il quale nelle fasi di carico e scarico del mezzo non dovrà sostare al posto di guida. Per l'esecuzione di manovre in spazi ristretti, l'operatore dovrà farsi supportare da altra persona a terra.



L'operatore dovrà astenersi dal salire sul cassone; a fronte di esigenze contingenti che necessiti tale operazione, dovrà procedere con massima cautela controllando preventivamente che le proprie scarpe siano prive di fango e/o bagnate nella suola e che i pedali di salita (di tipo antiscivolo) siano puliti.

ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI - continua	

c) Prestare la massima attenzione durante l'attraversamento di zone che manifestino irregolarità superficiali; quest'ultime potrebbero interrompere la continuità dell'aderenza o della trazione sul terreno della macchina con pericolo di scivolamenti laterali e/o ribaltamenti.  
 c) Evitare l'attraversamento e/o il superamento di ostacoli; nel caso in cui ciò non fosse possibile, ridurre la velocità, procedere obliquamente, portarsi sul punto di "bilico", bilanciare la macchina sull'ostacolo e scendere lentamente.



MANUTENZIONE ATTREZZATURA
---------------------------



RER Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Servizio Area Romagna- Sede di Rimini	12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza. Importo € 285.666,42. <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>
--	---

Le manutenzioni principali sono la costante pulizia e la lubrificazione della macchina nonché tutte le operazioni previste dalle specifiche contenute nel libretto di manutenzione.  
 Seguire sempre le istruzioni contenute nell'apposito libretto della macchina durante l'esecuzione degli interventi di manutenzione.  
 Evitare sempre che gli interventi di manutenzione vengano effettuati da personale inesperto o non autorizzato.  
 Al termine dell'intervento, rimettere a posto tutte le protezioni della macchina (carter, ecc.), che erano state asportate per eseguire la manutenzione.

Tutti gli interventi di manutenzione dovranno essere eseguiti senza la presenza di personale nella cabina guida, a meno che si tratti di personale esperto, incaricato di collaborare all'operazione.

Non eseguire mai interventi di manutenzione con il motore acceso, salvo ciò sia prescritto nelle istruzioni per la manutenzione della macchina.  
 In caso di intervento in luogo chiuso (officina) o ambiente confinato (galleria) predisporre un sistema di depurazione o allontanamento dei gas di scarico.

ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER	
MANUTENZIONE ATTREZZATURA - continua	

In caso di interventi sulla macchina o su parti di essa, con sollevamento delle stesse, bloccare sempre il tutto, utilizzando mezzi esterni; nel caso in cui la stessa non sia stata ancora bloccata adeguatamente, evitare il passaggio di persone, sotto l'attrezzatura o nelle immediate vicinanze.

Nel caso di manutenzioni su parti della macchina irraggiungibili da terra, utilizzare scale, piattaforme, ecc., rispondenti ai criteri di sicurezza (appoggi, parapetti, ecc.).

In caso di utilizzo di martinetti di sollevamento, controllarne preventivamente l'efficienza; posizionarli solo nei punti della macchina indicati dalle istruzioni per la manutenzione.  
 I martinetti devono essere sempre considerati solo come un mezzo d'opera; il bloccaggio del carico deve essere effettuato trasferendo il peso ad appositi supporti predisposti, di adeguata portata.

Eseguire tutti gli interventi sull'impianto idraulico, solo quando la pressione è nulla; comunque, nel caso in cui si debba ricercare una perdita nel sistema idraulico, procedere sempre con estrema cautela, visto il pericolo derivante dall'eventuale esistenza di un foro (anche minuscolo) su uno dei flessibili idraulici, con fuoriuscita in pressione dell'olio idraulico.

Effettuare gli interventi sull'impianto elettrico seguendo le istruzioni contenute nel libretto di manutenzione della macchina; non adottare soluzioni che non diano adeguate garanzie (ponticelli vari, giunzioni con nastro, ecc.).  
 Durante la pulizia con l'aria compressa ed il lavaggio della macchina, utilizzare getti a bassa pressione ed utilizzare gli occhiali protettivi.  
 Non utilizzare mai liquidi infiammabili per pulire i pezzi meccanici, ma gli appositi liquidi detergenti ininfiammabili e non tossici.

Le eventuali operazioni di saldatura sulla macchina, vanno eseguite utilizzando tutti i mezzi di protezione personale necessari (occhiali, maschere, aspiratori, ).

Durante il rifornimento di carburante o la ricarica delle batterie, evitare accuratamente la presenza di fiamme libere o la produzione di scintille.

ATTREZZATURA AUTOCARRO- DUMPER	
Manuale di istruzioni e manuale di manutenzione	

**MANUALE DI ISTRUZIONI E MANUALE DI MANUTENZIONE**  
**Manuale di istruzioni**  
 Deve essere fornito insieme con la macchina un manuale di istruzioni per il

<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p style="text-align: center;"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

funzionamento e la manutenzione scritto in una delle lingue ufficiali della Comunità Europea e tradotto in una delle lingue ufficiali del paese in cui la macchina verrà usata. Il manuale di istruzioni deve contenere quanto segue:

- informazioni circa la necessità di equipaggiamento di protezione personale;
- informazioni sulla emissione sonora;
- informazioni sulla emissione di vibrazioni (vibrazioni trasmesse al corpo intero);

inoltre nel caso specifico dell'autocarro:

- la necessità di un operatore competente e ben addestrato;
- le norme di sicurezza da rispettare, in particolare quelle riguardanti la stabilità della macchina, le sue attrezzature e il suo funzionamento sicuro;
- durante l'operazione di scarico di un autoribaltabile, il baricentro cambia in continuazione e le condizioni del terreno sono essenziali ai fini della stabilità della macchina. Esistono particolari pericoli per gli autoribaltabili a ruote operanti su terreno sciolto e nei casi in cui il carico si incolli al cassone, per esempio argilla umida o materiale gelato;
- durante l'operazione di caricamento di un autoribaltabile compatto provvisto di attrezzatura di autocaricamento, la macchina deve poggiare su un terreno piano e compatto per motivi di stabilità. E' opportuno evitare di effettuare operazioni di caricamento su un terreno sciolto o irregolare;
- indicare che l'utilizzatore della macchina deve determinare l'eventuale presenza di pericoli specifici nelle condizioni di utilizzazione previste, quali, per esempio, gas tossici, particolari condizioni del terreno che richiedono particolari precauzioni, e indicare che spetta all'utilizzatore stesso prendere le necessarie misure per eliminare o ridurre tali pericoli;
- la necessità di indossare dispositivi di protezione individuale;
- i limiti di temperatura entro i quali si prevede che la macchina sia utilizzata o quando è in deposito;
- disposizioni per limitare i pericoli connessi con la vicinanza.

Accanto al posto dell'operatore deve essere predisposto un vano destinato alla conservazione del manuale ed alla sua protezione. Deve essere possibile chiudere tale vano nel caso in cui, il posto dell'operatore non sia provvisto di chiusura a chiave

Il manuale di istruzioni delle macchine con comando a distanza deve contenere informazioni relative alla distanza dalla quale l'operatore può controllare con sicurezza la macchina mediante l'unità di comando a distanza

**Manuale di manutenzione**

Il manuale di manutenzione deve fornire informazioni adeguate per mettere il personale in grado di montare, riparare e smontare la macchina con il minimo rischio.

<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
--	--

ATTREZZATURA BETONIERA

<p><b>SEGNALETICA RIFERIMENTO</b></p>  	<p><b>DI COSA RISCHIO!</b></p> <p><b>Elettrocuzione</b> dovuta a manomissione degli obbligatori dispositivi di sicurezza e/o utilizzo di impianti elettrici non a norma e/o mancanti di adeguata protezione di terra;</p> <p><b>Contatto accidentale con organi di trasmissione del moto;</b></p> <p><b>Lesioni e schiacciamenti</b> a mani e piedi per azionamenti accidentali;</p> <p><b>Danni da rumore;</b></p> <p><b>Dermatiti e danni all'apparato respiratorio</b> per contatto con cemento.</p> <p><b>Investimento per rovesciamento</b> della betoniera</p>
---	--

VERIFICA ATTREZZATURA

q Verifica la presenza di protezione degli organi di trasmissione del moto; (1)

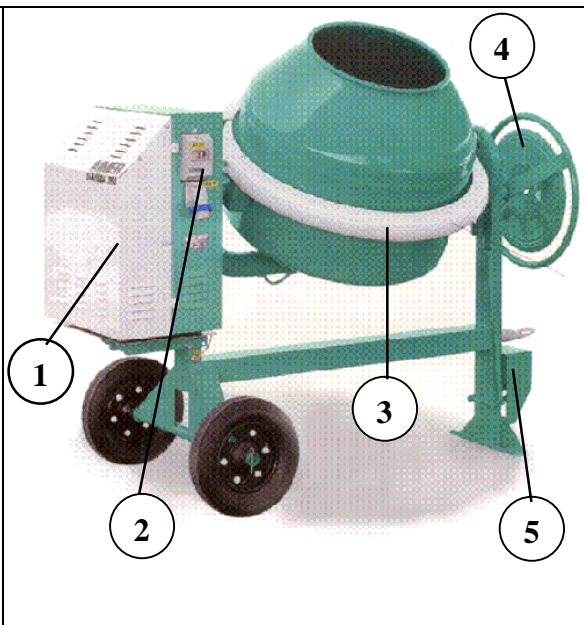
q Verifica la presenza del carter su corona e pignone; (3)

q Verifica che i pulsanti di comando siano incassati nella pulsantiera o protetti da un anello rigido; (2)

q Verifica la presenza del dispositivo contro il riavviamento automatico della betoniera; (2)

q Verifica che il dispositivo al ristabilirsi della tensione di rete di arresto di emergenza sia, esterno, ben visibile e facilmente raggiungibile; (2)

q Verificare che non vi siano ossidazioni tali da compromettere la stabilità della struttura portante;



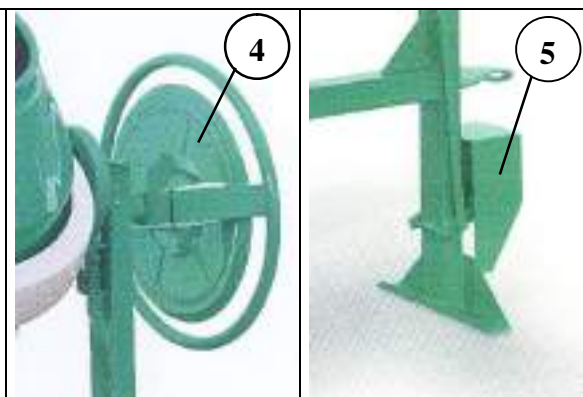
ATTREZZATURA BETONIERA	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	--

q Verifica lo stato di conservazione della parte elettrica, nonché il grado di protezione almeno IP 44 (IP 55 qualora la betoniera sia sottoposta a getti d'acqua);  
 q Verifica che le derivazioni a spina siano conformi alla norma CEI/UNEL con dispositivo di ritenuta della spina atto ad evitare lo sfilamento accidentale;  
 q Verifica la presenza del collegamento all'impianto elettrico di messa a terra.

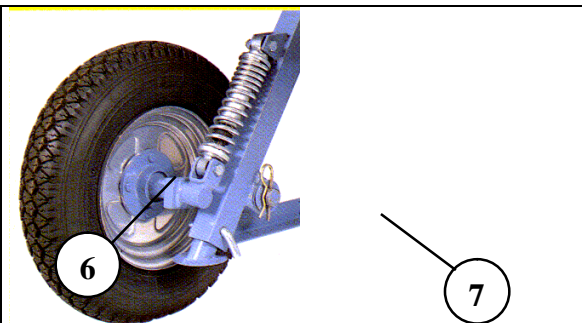


**Per la betoniera a bicchiere**  
 q Verifica che il volante di comando ribaltamento bicchiere abbia i raggi accecati ; (4)  
 q Verifica la presenza della protezione del comando a pedale con apposita nicchia ; (5)

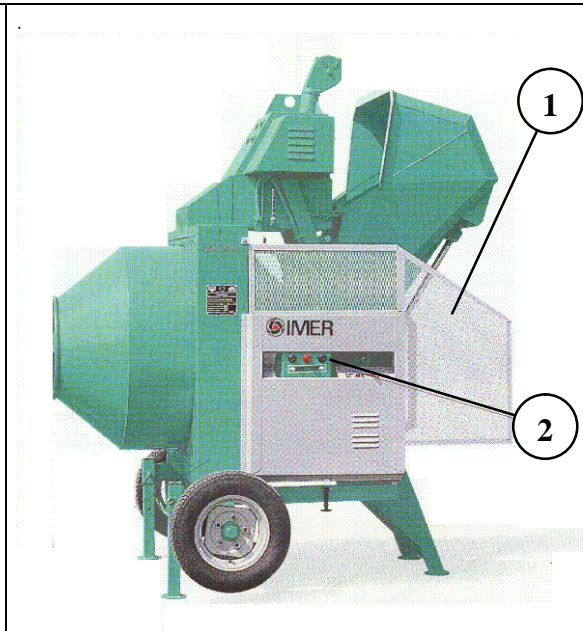


ATTREZZATURA BETONIERA	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

q Verifica che i bulloni delle ruote siano perfettamente serrati e che le guarnizioni siano in ottimo stato; controlla inoltre lo stato e il gonfiaggio del pneumatico; (6)  
 q utilizza solo punti di appoggio previsti dal costruttore (ruote o stabilizzatori); (7)



**Per la betoniera con benna di sollevamento**  
 q Verifica la presenza di motore di tipo autofrenante;  
 q Verifica la presenza del dispositivo di fine corsa automatico per l'arresto della benna in posizione verticale;  
 q Durante le fasi di caricamento degli inerti tramite la benna si deve provvedere affinché si evitino bruschi strappi alla fune di caricamento;  
 q La benna inoltre non deve mai essere lasciata in alto oltre il tempo necessario; in posizione di riposo dovrà trovarsi sempre in basso.



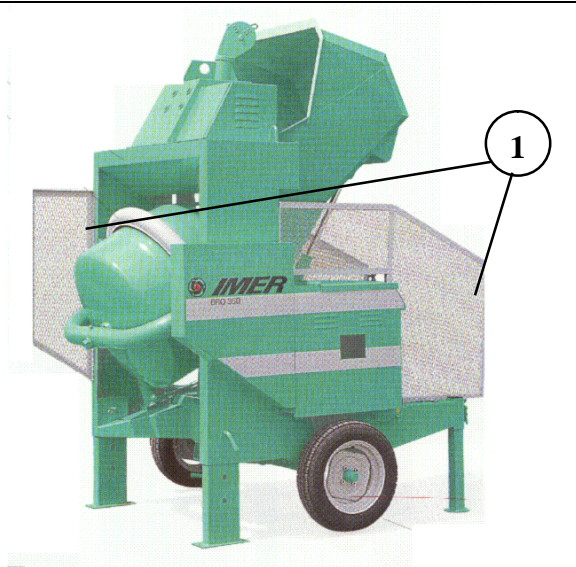
### PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

#### Per la betoniera ad inversione di marcia,

q protezioni nella zona di carico della benna su ambo i lati; (1)

q dispositivo di fine corsa per pala raschiante;

q comando di trascinamento della pala raschiante a "uomo presente";

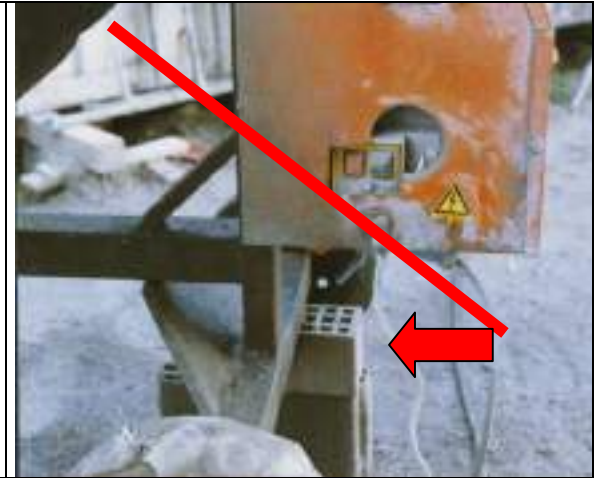


q Prima di posizionare la betoniera si dovrà procedere:

alla verifica della stabilità e planarità del terreno che dovrà essere in grado di sopportare, senza dar luogo a cedimenti, il carico trasmesso dalla macchina per mezzo degli appoggi;

q Non utilizzare materiali cedevoli (laterizi) come base di appoggio;

q Proteggi il posto di lavoro con impalcato alto non più di 3 metri da terra quando c'è pericolo di caduta di materiale dall'alto;



ATTREZZATURA BETONIERA  
VERIFICA LUOGO DI LAVORO

#### ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI

q Prima di procedere a qualsiasi riparazione o registrazione informa sempre i superiori;

q Non effettuare manutenzioni su organi in movimento, ma interrompi sempre la tensione dal quadro di alimentazione;





<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

ATTREZZATURA BETONIERA	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI continua	

q Esegui pulizia giornaliera della macchina controllando che il posto di lavoro sia in ordine (ricordati che potrai effettuare pulizia con getti d'acqua solo se la betoniera ha protezione elettrica di tipo IP 55);

q Evita di introdurre attrezzi o parti del corpo nella tazza in rotazione;

q Non sovraccaricare la betoniera a bicchiere rispetto alle indicazioni del costruttore;



**AVVERTENZE**  
 Verifica, prima di installare ed utilizzare la betoniera che ci sia libretto d'uso e manutenzione (contenente schema di installazione, istruzioni per la manutenzione, documentazione tecnica relativa al rumore e schema dei circuiti elettrici);  
 Per le betoniere a bicchiere e ad inversione di marcia in allegato al libretto d'uso e manutenzione il costruttore dovrà rilasciare la dichiarazione di stabilità al ribaltamento; tale documento dovrà essere redatto da un tecnico abilitato a norma di legge;  
*Verifica la presenza di marcatura CE nel caso di betoniere immesse sul mercato dopo il 22/9/96.*

q Utilizza guanti e scarpe antinfortunistiche;

q Quando la betoniera è posizionata in zone in cui ci sia pericolo di caduta di materiale dall'alto, si deve utilizzare il casco anche quando si è sotto la tettoia di protezione della postazione di lavoro;

q Per betoniere rumorose usa tappi o cuffie auricolari;

q Indossa sempre indumenti che non abbiano parti svolazzanti;


<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

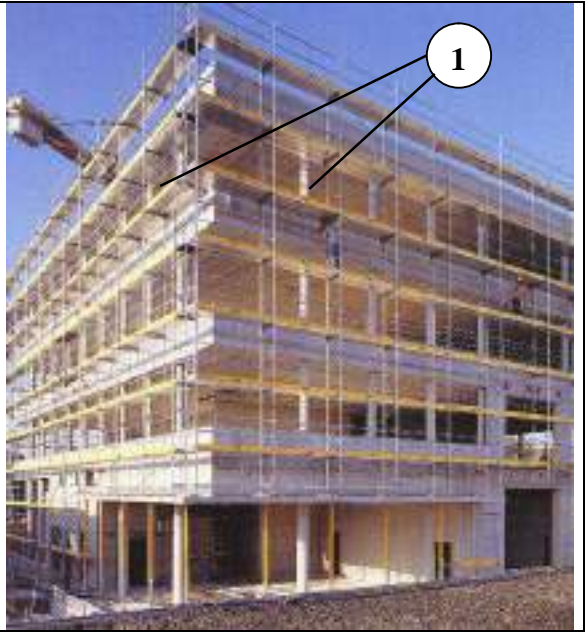
ATTREZZATURA PONTEGGIO

<p>SEGNALETICA RIFERIMENTO</p>	<p>DI</p>	<p><b>COSA RISCHIO !</b>  <b>Caduta dall'alto di materiali e/o persone</b> (mancanza parapetto, cedimenti del ponteggio, mancanza ancoraggi, rottura delle tavole dell'impalcato);  <b>Caduta in piano</b> (scivolamento inciampo contro materiali ingombranti al piano);  <b>Elettrocuzione</b> dovuta a mancato rispetto delle distanze da linee elettriche in tensione;  <b>Lesioni, schiacciamenti alle mani</b> durante le operazioni di imbracatura e ricezione dei carichi;  <b>Investimento di persone</b> per caduta dall'alto di elementi del ponteggio o di materiali da lavoro durante l'operazione di sollevamento al piano.</p>
------------------------------------	-----------	---



VERIFICA ATTREZZATURA E LUOGO DI LAVORO

q Esegui il montaggio secondo gli schemi del libretto del ponteggio e in conformità al disegno esecutivo (firmato dal capocantiere) o al progetto del ponteggio (firmato da tecnico abilitato se supera i 20 m. o se è difforme dagli schemi tipo).  
 In particolare  
 - verifica sempre la presenza di regolari parapetti sulla facciata e in testata (1);  
 - verifica la presenza di diagonali correnti e controventi strutturali.



ATTREZZATURA PONTEGGIO  
 VERIFICA ATTREZZATURA E LUOGO DI LAVORO continua

q Verifica la presenza dei marchi sui singoli elementi del ponteggio. (2)



RER

Agenzia Regionale per la Sicurezza  
Territoriale e la Protezione Civile  
Servizio Area Romagna-  
Sede di Rimini

12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.  
Importo € 285.666,42.

### PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

q Controlla, prima del montaggio del ponteggio tutti gli elementi che lo costituiscono ed in particolare:

-scarta o sostituisci i tubi che non sono perfettamente dritti o che presentano estremità deformate;

-scarta i giunti che presentano ossidazioni o fessurazioni;

-togli le incrostazioni dalle tavole;

-elimina le tavole di legno che presentano fessurazioni, nodi passanti di notevole dimensioni o segni di deterioramento; oppure, per quelle metalliche, elimina quelle che presentano ossidazioni o fessurazioni pregiudizievoli per un loro uso sicuro;

q Impedisci, durante l'allestimento del ponteggio il transito delle persone nell'area sottostante tramite la cartellonistica di sicurezza.



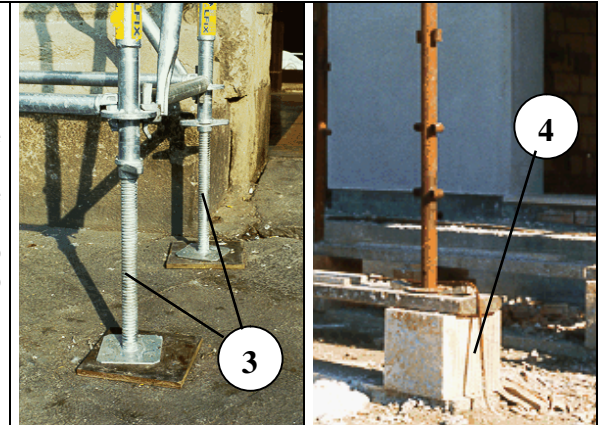
q Prima di iniziare il montaggio del ponteggio è necessario verificare la resistenza del piano d'appoggio, che dovrà essere protetto contro infiltrazioni d'acqua o cedimenti;

q Nel caso che il terreno non sia in grado di resistere alle pressioni trasmesse dalla base d'appoggio, si devono interporre elementi resistenti atti a ripartire le azioni sul terreno quali ad es. assi di legno di adeguato spessore (4 o 5 cm); ogni elemento di ripartizione deve interessare almeno due montanti ed è bene fissarvi le basette.



q Utilizza sempre le basette (3) alla base dei montanti del ponteggio;

q Nel caso in cui il terreno non sia perfettamente orizzontale si deve procedere ad un suo livellamento, oppure bisogna usare basette regolabili (3) e mai altri materiali cedevoli (4) che potrebbero rompersi sotto il carico trasmesso dal montante quali pietre, mattoni ecc..



ATTREZZATURA PONTEGGIO

VERIFICA ATTREZZATURA E LUOGO DI LAVORO continua



<b>ATTREZZATURA PONTEGGIO</b>	
<b>VERIFICA ATTREZZATURA E LUOGO DI LAVORO continua</b>	

q Verifica, in fase di sollevamento, la corretta imbracatura degli elementi del ponteggio e segrega l'area interessata dalle operazioni di montaggio.



q Opera, durante il montaggio del ponteggio, su piani protetti da regolari parapetti o facendo uso di imbracatura di sicurezza collegata a fune di trattenuta (ricordati che il moschettone deve avere una resistenza di almeno 2000 kg e deve essere fissata ai montanti del ponteggio tramite morsetti o altri sistemi garantiti).



<b>ATTREZZATURA PONTEGGIO</b>	
<b>VERIFICA ATTREZZATURA E LUOGO DI LAVORO continua</b>	

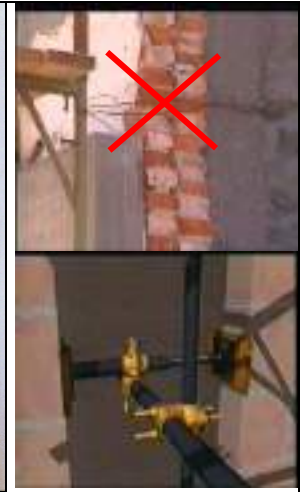
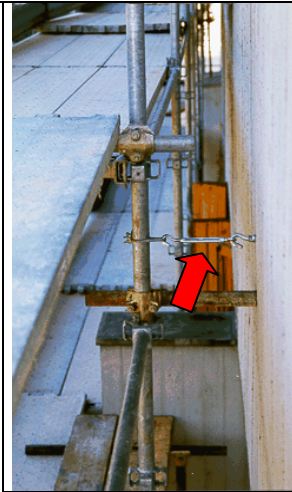
q Utilizza per gli impalcati tavole di legno con spessore e larghezza non inferiori a 4x30 cm, oppure 5x20 cm. (E' vietato usare i pannelli per cassaforma);  
 q Sovrapponi tra loro le tavole di circa 40 cm in corrispondenza di



5



q Realizza gli ancoraggi del ponteggio previsti dagli schemi (almeno ogni 22 mq. di ponteggio);  
 q Vincola sempre il ponteggio a parti stabili dell'edificio; (Ricordati che i canali pluviali, le ringhiere ecc. non sono considerati parti stabili).



Sistema sempre il sottoponte di sicurezza, cioè un impalcato con regolare parapetto sottostante a non più di 2,5 m il piano di lavoro (il sottoponte può essere omesso solo per lavori di manutenzione di durata inferiore a 5 gg.).



q Verifica la presenza di regolare parapetto (alto almeno 1 metro, con tavola fermapiede, corrente superiore e corrente intermedio) su tutti i piani del ponteggio e sui sottoponti di sicurezza, compreso le testate (1);  
 q Presenza del parapetto anche verso la costruzione, quando il



ATTREZZATURA PONTEGGIO	
VERIFICA ATTREZZATURA E LUOGO DI LAVORO continua	

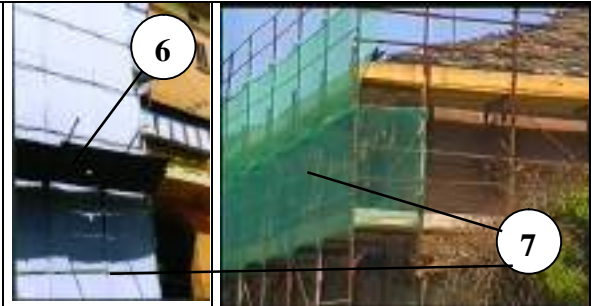


ATTREZZATURA PONTEGGIO	VERIFICA ATTREZZATURA E LUOGO DI LAVORO continua
------------------------	--

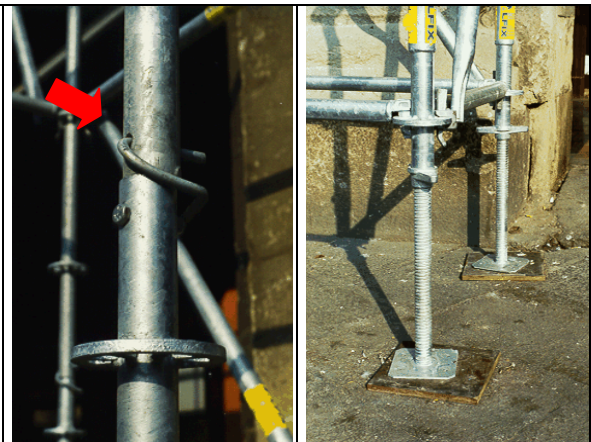
q Utilizza le apposite scale interne per salire e scendere dal ponteggio. Le scale devono essere sfalsate da un piano all'altro (evita di posizionarle una in prosecuzione dell'altra).



q Verifica la presenza della mantovana quando è necessario proteggere il passaggio di persone sotto al ponteggio dalla caduta di materiali e reti di nylon o teli (7) per trattenere la polvere.



q Verifica la verticalità dei montanti ed il loro collegamento assiale e l'inserimento della spina verme.



ATTREZZATURA PONTEGGIO	VERIFICA ATTREZZATURA E LUOGO DI LAVORO continua
------------------------	--



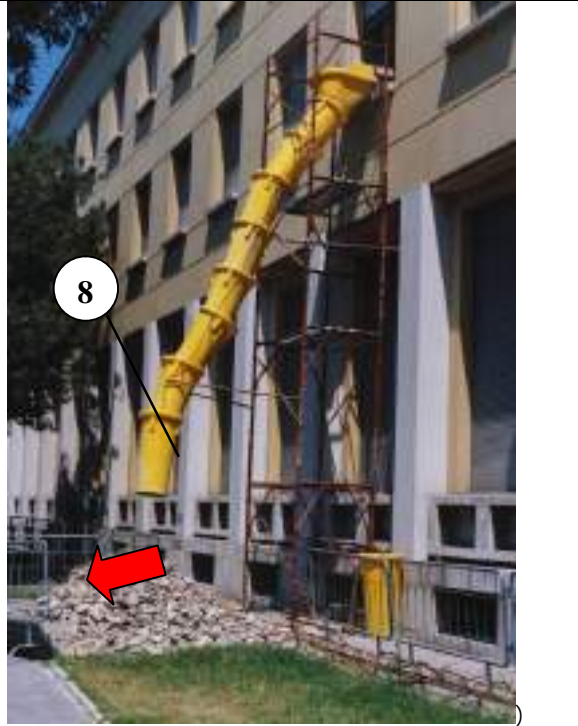
RER

Agenzia Regionale per la Sicurezza  
Territoriale e la Protezione Civile  
Servizio Area Romagna-  
Sede di Rimini

12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.  
Importo € 285.666,42.

### PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

c) Verifica la corretta installazione dei canali di scarico (8) per allontanare i materiali di risulta, ricordandoti di recintare la zona di fuoriuscita del materiale. (E' vietato gettare materiale dal ponteggio).



Il ponteggio deve essere collegato elettricamente "a terra" (9) ogni 20-25 mt. di sviluppo lineare secondo il percorso più breve possibile, evitando strozzature o brusche svolte; i conduttori di terra devono avere sezione non inferiore a 35 mm<sup>2</sup>.



#### ATTREZZATURA PONTEGGIO

##### VERIFICA ATTREZZATURA E LUOGO DI LAVORO continua

c) I castelli di carico del ponteggio devono essere progettati da tecnico laureato e devono riportare l'indicazione del carico massimo ammissibile;  
c) Il montaggio di apparecchi di sollevamento è consentito quando questi non superino i 200 Kg di portata e non abbiano uno sbraccio superiore a 1200 mm.; bisogna altresì realizzare il raddoppio del montante interessato e un adeguato sistema di ancoraggio.



#### ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI

q Non devi modificare alcuna parte del ponteggio senza l'autorizzazione del capocantiere; in ogni modo devi informare il preposto ogni qualvolta si verifici la necessità di una modifica della struttura;

q Non utilizzare elementi di ponteggio di tipi e/o marche diverse senza prima avere interpellato il preposto.



q Non sovraccaricare il ponteggio depositandovi materiale e attrezzature in quantità eccessive; su quest'ultimo può rimanere solo il materiale strettamente necessario per la lavorazione in corso mantenuto in ordine per assicurare un transito sicuro;

q Ripartisci il peso del materiale.




q Non devi per nessun motivo salire o scendere lungo i montanti o farti portare al piano da argani o simili.



ATTREZZATURA PONTEGGIO	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI continua	

<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

ATTREZZATURA PONTEGGIO	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI continua	
<p>q Non sostare con più persone in uno stesso punto del ponteggio;          q Evita di correre o saltare sul ponteggio;          q Non devi gettare alcun oggetto o materiale dal ponteggio;          q È vietato consumare pasti sopra al ponteggio.</p>	

q Non devi utilizzare ponteggi posti ad una distanza inferiore a 5 metri da linee elettriche aeree, senza aver chiesto l'autorizzazione preventiva al preposto .



ATTREZZATURA PONTEGGIO	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI continua	



<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	--

q Devi sempre accompagnare all'esterno del ponteggio il gancio della gru dopo la ricezione di un carico, per evitare che questo si impigli nella struttura provocando gravi danni.



Utilizza durante le fasi di smontaggio e montaggio, cintura di sicurezza, con bretelle e cosciali, e fune di trattenuta scorrevole su di una guida rigida orizzontale applicata ai montanti interni del ponteggio; casco di sicurezza; scarpe di sicurezza con suola antisdrucciolo e guanti.



ATTREZZATURA PONTEGGIO	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI continua	

**AVVERTENZE**  
*E' obbligatorio l'uso del ponteggio per ogni lavoro svolto ad altezza superiore a m 2,0 (DPR 164/56 art.17).  
 Utilizzare esclusivamente ponteggi metallici dotati di regolare autorizzazione ministeriale (DPR 164/56 art. 30).  
 Tenere in cantiere, a disposizione degli organi di vigilanza, l'autorizzazione ministeriale all'impiego del ponteggio firmata dal responsabile di cantiere e, nei casi in cui il ponteggio superi i 20 m di altezza dal suolo o sia difforme dagli schemi tipo del fabbricante, il progetto (disegni e calcoli) firmato da un ingegnere o architetto abilitato  
 Verifica che ci sia tutta la documentazione: libretto d'uso del ponteggio con la relativa autorizzazione ministeriale, disegno esecutivo del ponteggio firmato così come sarà montato o progetto del ponteggio firmato da tecnico abilitato se supera i 20 m. o se difforme dagli schemi tipo.  
 Adibire alle operazioni di montaggio, smontaggio e uso del ponteggio solo personale formato ed esperto, che non soffra di disturbi legati all'altezza*

<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

ATTREZZATURA MARTELLO DEMOLITORE		
<p>SEGNALITICA RIFERIMENTO</p>  	<p>DI</p>	<p><b>COSA RISCHIO!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vibrazioni e scuotimenti;</b></li> <li>- <b>Rumore;</b></li> <li>- <b>Contusioni, lesioni, schiacciamenti,</b> dovuti a:              caduta dell'utensile sull'operatore;              proiezione di materiale in lavorazione;              proiezione violenta dell'organo lavoratore se l'utensile è sprovvisto di dispositivo di trattenuta e viene azionato accidentalmente;</li> <li>- <b>Irritazioni cutanee</b> causate dai materiali e dalle polveri prodotte da questi;</li> <li>- <b>Inalazione di gas tossici, polveri, vapori;</b></li> <li>- <b>Elettrocuzione</b> dovuta a :              manomissione degli obbligatori dispositivi di sicurezza;              utilizzo utensili non a norma e/o mancanti di adeguate protezioni di terra.</li> </ul>

ATTREZZATURA MARTELLO DEMOLITORE	
VERIFICA ATTREZZATURA continua	

VERIFICA ATTREZZATURA
<p><b>Martello demolitore a compressione:</b>          Per le caratteristiche del compressore si rimanda all'apposita scheda.</p> <p><b>Martello demolitore elettrico:</b>          Verifica lo stato di conservazione della parte elettrica (attenzione in particolare ai cavi spelacchiati), nonché il grado di protezione almeno IP 44;          Verifica che le derivazioni a spina siano conformi alla norma CEI/UNEL con dispositivo di ritenuta della spina atto ad evitare lo sfilamento accidentale;          Verifica che l'utensile sia dotato del doppio isolamento (simbolo del doppio quadrato sulla targhetta);          Verifica che la tensione di rete sia quella prevista dal costruttore dell'utensile e riportata nella targhetta applicata sulla carcassa dell'utensile stesso.</p>



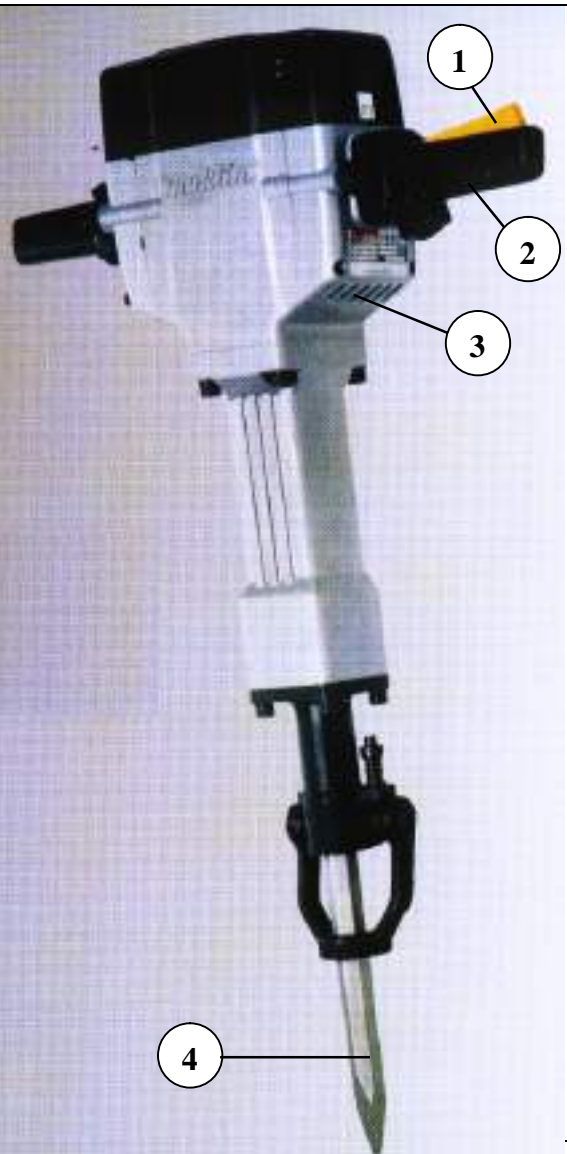
RER

Agenzia Regionale per la Sicurezza  
Territoriale e la Protezione Civile  
Servizio Area Romagna-  
Sede di Rimini

12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.  
Importo € 285.666,42.

### PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

q Verifica che l'interruttore di comando sia perfettamente funzionante; (1)  
q Verifica che l'impugnatura dell'utensile correttamente posizionata e serrata; (2)  
q Verifica che le aperture di raffreddamento sulla carcassa motore siano pulite e libere; (3)  
q Verifica che il carter di protezione del motore sia correttamente posizionato e serrato;  
q Controlla l'efficienza di tutti i dispositivi atti a ridurre il rumore e le vibrazioni prodotte dagli utensili;  
q Verifica che l'utensile sia provvisto di dispositivo che impedisca il riavviamento automatico della macchina al ristabilirsi della fonte di alimentazione dopo una interruzione;  
q Verifica che l'utensile lavorante (punta, scalpello, valigetta) che vai a montare sia appropriato all'uso che ne devi fare e sia sempre in condizioni di piena efficienza e ben fissato all'utensile; (4)



ATTREZZATURA MARTELLO DEMOLITORE

VERIFICA ATTREZZATURA continua

q Verifica la presenza di targhetta leggibile indicante:  
-valore della velocità nominale massima di rotazione (giri/min.);  
-valore della pressione di alimentazione;  
-valore, in dB, della potenza sonora emessa nel suo normale funzionamento.



RER

Agenzia Regionale per la Sicurezza  
Territoriale e la Protezione Civile

Servizio Area Romagna-  
Sede di Rimini

12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.

Importo € 285.666,42.

### PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

q Verifica che le tubazioni siano perfettamente funzionanti;  
q Verifica che gli attacchi dei tubi flessibili al serbatoio d'aria compressa e alla rete di distribuzione, e i giunti intermedi di collegamento siano perfettamente integri;  
*(Gli attacchi non devono potersi sciogliere per effetto delle vibrazioni, degli urti, della torsione o della pressione interna. A tale scopo non sono ammesse connessioni ad avvitamento, né legature con fili metallici o di fibre tessili, ma è necessario utilizzare fascette metalliche con bordi non taglienti fissate con morsetti o altri sistemi; in particolare si consigliano giunti a baionetta).*



ATTREZZATURA MARTELLO DEMOLITORE

VERIFICA LUOGO DI LAVORO

q Controlla che:  
la struttura su cui si andrai ad operare non sia in tensione e che comunque non ci siano impianti tecnologici attivi;  
q Se lavori su pavimenti o muri, o su zone in cui non puoi escludere che passino cavi di tensione elettrica, tieni l'attrezzo sempre e solo con le mani sulle impugnature (ricorda che sono isolanti);  
q Se lavori su scale, ponti su cavalletti o altro, controlla che siano ben fissati o legati ad altre strutture e mantieni sempre una posizione di equilibrio poiché quando demolisci un oggetto la spinta che eserciti sull'utensile, a demolizione avvenuta, potrebbe farti perdere l'equilibrio;  
q Mantieni ordine sul posto di lavoro in quanto il disordine può realizzare le condizioni per un rischio di infortunio;  
q Non toccare gli utensili lavoranti subito dopo la lavorazione poiché potrebbero essere molto caldi.



<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

ATTREZZATURA MARTELLO DEMOLITORE	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI	

q Ricorda che prima di procedere a qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione occorre:  
 togliere alimentazione all'utensile (spegnere il motore, chiudere l'alimentazione pneumatica, oppure togliere tensione dal quadro di alimentazione e staccare la spina);  
 q Ricorda che non devi:  
 -pulire, oliare od ingrassare a mano gli organi o gli elementi in moto dell'utensile;  
 -compiere su organi in moto qualsiasi operazione di riparazione o registrazione;  
 q Usa solo accessori e ricambi originali.



<p>q Indossa indumenti aderenti al corpo, evitando assolutamente abiti con parti svolazzanti o sciolte come la sciarpa, i cinturini slacciati o bracciali; e ricorda che le maniche vanno tenute allacciate ben strettamente al polso.</p> <p>q Utilizza idonei otoprotettori, cuffia o tappi auricolari, occhiali di protezione, guanti e scarpe antinfortunistiche. Quando lavori in zone in cui ci sia pericolo di caduta di materiale dall'alto, utilizza il casco di protezione</p>	   	     
--	--	--

ATTREZZATURA MARTELLO DEMOLITORE	
----------------------------------	--

<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.  <b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	---

**AVVERTENZE**

*Gli apparecchi immessi sul mercato dopo l'entrata in vigore del D.M. 588/87 devono essere corredati dal certificato di conformità alle prestazioni acustiche. A tale proposito si deve verificare che sulla macchina sia applicata la targhetta riportante il Livello di Potenza Acustica emesso dalla macchina durante le verifiche di legge; le nuove macchine poste in commercio che espongono il lavoratore, che le utilizzi in modo appropriato e continuativo, al rumore pari o superiore ad 85 dbA devono essere corredate da un'adeguata informazione relativa al rumore prodotto nelle normali condizioni di utilizzazione, ed ai rischi che questa comporta; sarà quindi dovere del datore di lavoro privilegiare all'atto dell'acquisto/noleggio quelle macchine nuove, o comunque poste in vendita dopo l'entrata in vigore del decreto in questione, che producono nelle normali condizioni di funzionamento il più basso livello di rumore.*



*I martelli demolitori devono soddisfare le norme previste dal D.P.R. 547/55 ed inoltre devono rispondere alle esigenze del D.M. 9-10-80 relativi ai disturbi radio.*

*Verifica la presenza di libretto d'uso e manutenzione con le istruzioni del costruttore e la documentazione tecnica relativa al rumore.*



<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	--

ATTREZZATURA UTENSILI MANUALI D'USO COMUNE

<p>SEGNALETICA RIFERIMENTO</p>  	<p>DI</p> <p><b>COSA RISCHIO!</b>          Lesioni da proiezione di schegge;          Lesioni e tagli per contatto con parti taglienti;          Lesioni conseguenti a rottura dell'utensile.</p>
--	---

VERIFICA ATTREZZATURA

q Controlla a vista lo stato di efficienza degli utensili e delle attrezzature in dotazione individuale;

q Evita l'utilizzo di martelli, picconi, pale e, in genere, attrezzi muniti di manico o d'impugnatura se tali parti sono deteriorate, spezzate o scheggiate o non siano ben fissate all'attrezzo stesso;

q Rimuovi le sbavature della testa di battuta degli utensili (es. scalpelli) per evitare la proiezione di schegge.



ATTREZZATURA UTENSILI MANUALI D'USO COMUNE  
 ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI

- q Utilizza sempre l'apposita borsa porta attrezzi;
- q Utilizza l'utensile o l'attrezzo solamente per l'uso a cui è destinato e nel modo più appropriato;
- q Non prolungare con tubi, o altri mezzi di fortuna, l'impugnatura delle chiavi
- q Utilizza mezzi adeguati, quali chiavi a battere, nel caso di dadi di difficile sbloccaggio;
- q Spingi, e non tirare verso di te, la lama del coltello spelacavi;
- q Non tenere piccoli pezzi nel palmo della mano per serrare o allentare viti: il pezzo va appoggiato o stretto in morsa;
- q Aziona la trancia con le sole mani. Non appoggiare un manico al torace mentre con le due mani fai forza sull'altro;
- q Non appoggiare cacciaviti, pinze, forbici o altri attrezzi in posizione di equilibrio instabile;
- q Riponi entro le apposite custodie, quando non utilizzati, gli attrezzi affilati o appuntiti (asce, roncole, accette, ecc.).



<p>RER          Agenzia Regionale per la Sicurezza          Territoriale e la Protezione Civile          Servizio Area Romagna-          Sede di Rimini</p>	<p>12323 – Comune di Maiolo (RN) – Sistemazione ponte/guado torrente Rio Maggio, in località Cavallara, per il ripristino viabilità in sicurezza.          Importo € 285.666,42.</p> <p align="center"><b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b></p>
---	--

ATTREZZATURA UTENSILI MANUALI D'USO COMUNE	
ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI continua	

<p>c) Utilizza occhiali di protezione o schermi facciali, guanti e scarpe antinfortunistiche.</p>		
---	---	---